

III URBANLINE

DUOMENYS APIE PROJEKTUOTOJĄ:**UAB „URBAN LINE“**

Įmonės kodas: 300149157

Adresas: Liepkalnio g. 85, 02120 Vilnius

Tel. / el. p.: +370 699 19380 / info@urbanline.lt

Projekto vadovė Marija Nemunienė

LAR kvalif. atest. Nr. 976, NKPAS kvalif. atest. Nr. 0267,

išduotas 2018-09-10, galioja neterminuotai

tel.: +370 687 90354, el.p. nemuniene.marija@gmail.com

PDV Robertas Jautakis

LAR kvalif. atest. Nr. 37326

**PROJEKTUOJAMO OBJEKTO
DUOMENYS****Siaurojo geležinkelio komplekso Panevėžio-Rubikių ruožo
teritorijoje esanti vertingoji savybė - pervažą PR19 (unik. Nr.
4400-1456-8337)****Siaurojo geležinkelio komplekso Panevėžio-Rubikių ruožas (u. o.
k. 21901)****Siaurojo geležinkelio kompleksas (u. o. k. 21898)****TVARKYBOS DARBŲ PROJEKTO
PAVADINIMAS:****SIAUROJO GELEŽINKELIO KOMPLEKSO PANEVĖŽIO-RUBIKIŲ
RUOŽO (U. O. K. 21901) TERITORIJOJE ESANČIOS
VERTINGOSIOS SAVYBĖS - PERVAŽOS PR19 (UNIK. NR. 4400-
1456-8337) TVARKYBOS DARBŲ (REMONTO) PROJEKTAS****PROJEKTO NUMERIS:****UL-23-0131/1****DALIS:****Susisiekimo****PROJEKTO DALIES NUMERIS:****UL-23-0131/1-PTDP-S****STATYTOJAS:****VšĮ „Aukštaitijos siaurasis geležinkelis“, į. k., 148418882,
Raguvėlės glž. st. Nr. 7, Miežiškių sen., Panevėžio r.****UŽSAKOVAS:****Anykščių rajono savivaldybės administracija, J. Biliūno g. 23,
29111 Anykščiai****Vilnius, 2025-05**

BYLOS DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Eilės Nr.	Dokumento žymuo	Laida	Lapų sk.	Pavadinimas
1.		0	1	Antraštinis lapas
2.	UL-23-0131/1-XX-PTDP-S-BDSŽ	0	2	Bylos dokumentų sudėties žiniaraštis
3.	UL-23-0131/1-XX-PTDP-S-PSŽ	0	1	Projekto sudėties žiniaraštis
4.		0	2	Tvarkybos darbų projektavimo sąlygos Nr. EP-7, 2025-02-26, išdavė Kultūros paveldo departamento prie KM Panevėžio-Utenos skyrius
5.		0	1	VšĮ „Aukštaitijos siaurasis geležinkelis“ pritarimas projekto sprendiniams
6.		0	3	Kultūros vertybių apskaitos duomenys
7.		0	2	Ištrauka iš Saugomo kultūros paveldo objekto – Siaurojo geležinkelio komplekso (G10KP) ruožo Panevėžys–Rubikiai, Panevėžio ir Utenos apskrityse, teritorijos ir apsaugos zonų ribų bei paveldotvarkos specialusis planas (teritorijos ir apsaugos zonos ribų planas ir paveldotvarkos projektas), patvirtintas Kultūros ministro 2009-02-18 įsakymu [V-76 (Žin., 2009-03-05, Nr.25-0)]
8.		0	3	Kvalifikacijos atestatai
9.	UL-23-0131/1-XX-PTDP-S-AR	0	14	Aiškinamasis raštas
10.	UL-23-0131/1-XX-PTDP-S-BSR	0	1	Bendrieji statinio rodikliai
11.	UL-23-0131/1-XX-PTDP-S-TS	0	29	Specialiosios technologijos (techninės specifikacijos)
12.	UL-23-0131/1-XX-PTDP-S-SŽ	0	5	Sąnaudų žiniaraščiai
13.	UL-23-0131/1-XX-PTDP-S-B.01	0	1	Geležinkelio pervažos planas M 1:500
14.	UL-23-0131/1-XX-PTDP-S-B.02	0	1	Geležinkelio kelių išilginiai profiliai, M 1:500
15.	UL-23-0131/1-XX-PTDP-S-B.03	0	1	Automobilių kelio išilginis profilis, M 1:500
16.	UL-23-0131/1-XX-PTDP-S-B.04	0	1	Skersinis profilis, M 1:500
				Priedai
17.		0	5	NTR duomenų bazės išrašas
18.		0	1	Žemės sklypo planas
19.		0	1	Statinių išdėstymo planas
20.		0	9	Kadastriniai duomenys

0	2025-04	Tvarkybos leidimui, konkursui, tvarkybai		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
Kval. patv. dok. Nr.	III URBANLINE Liepkalnio g. 85, LT-02120 Vilnius; Tel. Nr.: 8 699 19380; Įmonės kodas: 300149157		Statinio projekto pavadinimas SIAUROJO GELEŽINKELIO KOMPLEKSO PANEVĖŽIO-RUBIKIŲ RUOŽO (U. O. K. 21901) TERITORIJOJE ESANČIOS VERTINGOSIOS SAVYBĖS - PERVAŽOS PR19 (UNIK. NR. 4400-1456-8337) TVARKYBOS DARBŲ (REMONTŲ) PROJEKTAS	
			Statinio numeris ir pavadinimas -	
	A976,0267	SPV	Marija Nemunienė	
	37326	SPDV	Robertas Jautakis	
			Dokumento pavadinimas:	
			BYLOS DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS	
			Laida	
			0	
LT	Statytojas ir (arba) Užsakovas VŠĮ „AUKŠTAITIJOS SIAURASIS GELEŽINKELIS“ / ANYKŠČIŲ RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA		Dokumento žymuo	
			UL-23-0131/1-XX-PTDP-BDSŽ	
			Lapas	Lapų
			1	2

Eilės Nr.	Dokumento žymuo	Laida	Lapų sk.	Pavadinimas
21.		0	10	Inžinerinis topografinis planas

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
UL-23-0131/1-XX-PTDP-BDSŽ	2	2	0

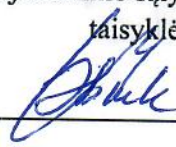
STATINIO PROJEKTO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

<i>Eilės Nr.</i>	<i>Bylos žymuo</i>	<i>Laida</i>	<i>Pavadinimas</i>	<i>Pastabos</i>
1.	UL-23-0131/1-XX-PTDP-S	0	Susisiekimo dalis	
2.	UL-23-0131/1-XX-PTDP-KS	0	Skaičiuojamosios kainos nustatymo dalis	
3.				

0	2025-04	Tvarkybos leidimui, konkursui, tvarkybai		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
Kval. patv. dok. Nr.	III URBANLINE Liepkalnio g. 85, LT-02120 Vilnius; Tel. Nr.: 8 699 19380; Įmonės kodas: 300149157		Statinio projekto pavadinimas SIAUROJO GELEŽINKELIO KOMPLEKSO PANEVĖŽIO-RUBIKIŲ RUOŽO (U. O. K. 21901) TERITORIJOJE ESANČIOS VERTINGOSIOS SAVYBĖS - PERVAŽOS PR19 (UNIK. NR. 4400-1456-8337) TVARKYBOS DARBŲ (REMONTO) PROJEKTAS	
			Statinio numeris ir pavadinimas -	
	A976,0267	SPV	Marija Nemunienė	
	37326	SPDV	Robertas Jautakis	
			Dokumento pavadinimas: STATINIO PROJEKTO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS	Laida
				0
LT	Statytojas ir (arba) Užsakovas VŠĮ „AUKŠTAITIJOS SIAURASIS GELEŽINKELIS“ / ANYKŠČIŲ RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA		Dokumento žymuo UL-23-0131/1-XX-PTDP-PSŽ-01	Lapas
				Lapų
				1
				1

Paveldo tvarkybos reglamento PTR 3.02.01:2014
"Tvarkybos darbų projektavimo sąlygų išdavimo
taisyklės" 2 priedas

TVIRTINU



(parašas)

Veiklos koordinavimo skyriaus vedėja, atliekanti
Panevėžio - Utenos teritorinio skyriaus vedėjo
funkcijas

(pareigų pavadinimas)

Donata Armanavičienė

(vardas ir pavardė)

2025-02-26

(data)

Kultūros paveldo departamento prie kultūros ministerijos Panevėžio - Utenos teritorinis skyrius
(išdavusios institucijos pavadinimas)

TVARKYBOS DARBŲ PROJEKTAVIMO SĄLYGOS

2025-02-26 Nr. EP-7

Utena

- 1. Kultūros paveldo objektas** Siaurojo geležinkelio komplekso Panevėžio – Rubikių ruožo teritorijoje esančios vertingosios savybės – pervažos PR19, TRP lapas 115 Anykščių rajono sav., Anykščių sen., (unikalus kodas kultūros vertybių registre 21901)
- 2. Unikalus Nekilnojamojo turto registro Nr.** 4400-1456-8337
- 3. Kultūros paveldo objekto valdytojas** VŠĮ „Aukštaitijos siaurasis geležinkelis“ (panaudos sutartis), į. k. 148418882, Raguvėlės glž. st. Nr.7, Miežiškių sen., LT-35257, Panevėžio r. tel. +370 612 26140, info@siaurukas.eu, direktorius Darius Liutikas, įgaliotas asmuo projekto vadovė Marija Nemunienė, el. p. nemuniene.marija@gmail.com, tel. +370 687 90354
- 4. Tvarkybos darbų projektavimo sąlygos:**
 - 4.1. tvarkybos darbų rūšis ar rūšys: remontas, tvarkybos darbų projektavimas
 - 4.2. konkretūs paveldosaugos reikalavimai:
 - 4.2.1. Tvarkybos darbų projektas turi atitikti kultūros vertybių apsaugą, naudojimą ir tvarkymą reglamentuojančių teisės aktų bei dokumentų reikalavimus, parengtas vadovaujantis PTR 3.06.01:2014 „Kultūros paveldo tvarkybos darbų projektų rengimo taisyklės“. Tvarkybos darbų rūšys parenkamos ir nurodomos tvarkybos darbų projekte, vadovaujantis paveldo tvarkybos reglamentu PTR 3.08.01:2013 „Tvarkybos darbų rūšys“;
 - 4.2.2. Projektuojant užtikrinti autentiškų elementų ir vertingųjų savybių, nustatytų nekilnojamojo kultūros paveldo vertinimo tarybos aktu 2018-02-20 Nr. KPD-RM-1118/2 (duomenys <http://kvr.kpd.lt/>), išsaugojimą; Vadovautis Siaurojo geležinkelio komplekso (G10KP) ruožo Panevėžys – Rubikiai, Panevėžio ir Utenos apskrityse, teritorijos ir apsaugos zonų ribų bei paveldotvarkos specialiuoju planu.
 - 4.2.3. Laikytis Lietuvos Respublikos kultūros ministro įsakymais 2007-06-04 Nr. IV-330, 2010-02-24 Nr. IV-130 patvirtintų paveldo tvarkybos reglamentų reikalavimų;
 - 4.2.4. Tvarkybos darbų projektą gali rengti tik projektuotojai, turintys NKPA specialisto atestatą, suteikiantį teisę vykdyti atitinkamos rūšies ir specializacijos veiklą;
 - 4.2.5. Kultūros ministro nustatytais atvejais ir tvarka atlikti projekto paveldosauginę (specialiąją) ekspertizę PTR 3.03.01:2005 „Nekilnojamojo kultūros paveldo statinio tvarkomųjų statybos darbų ar tvarkomųjų paveldosaugos darbų projekto paveldosaugos (specialiosios) ekspertizės atlikimo taisyklės ir „Kultūros paveldo statinio projekto ekspertizės atlikimo taisyklės“ nustatyta tvarka;

4.2.6. Vadovautis PTR 4.01.26:2007 „Nekilnojamojo kultūros paveldo paveldotvarkos darbų skaičiuojamųjų kainų nustatymo rekomendacijos“;

4.2.7. Tvarkybos darbų projektas turi būti suderintas Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos Panevėžio - Utenos skyriuje. Leidimas atlikti tvarkomuosius paveldosaugos darbus išduodamas vadovaujantis paveldo tvarkybos reglamentu PTR 3.04.01:2014 „Leidimų atlikti tvarkybos darbus išdavimo taisyklės“.

4.3. privalomi atlikti taikomieji bei kiti tyrimai: -

PRIDEDAMA.

Tvarkybos darbų projektavimo sąlygas parengė:

Vyriausioji specialistė
(pareigų pavadinimas)




(parašas)

Kristina Jonikienė
(vardas ir pavardė)

Tvarkybos darbų projektavimo sąlygos išduotos (įteiktos): patalpintos KPEPIS ir išsiųstos įgaliotam asmeniui el. p. nemuniene.marija@gmail.com

Projekto vadovė

Marija Nemunienė

(valdytojo ar jo įgalio asmens pareigos,
nurodoma juridinio asmens atveju)

(parašas)

(vardas ir pavardė)

A. V. (juridinio asmens atveju, jeigu antspaudą privaloma turėti)
data



VIEŠOJI ĮSTAIGA „AUKŠTAITIJOS SIAURASIS GELEŽINKELIS“

Geležinkelio g. 23, LT-37467 Panevėžys, Lietuva, įm. kodas 148418882, PVM mok. k. LT484188811,
mob. +370 612 26140, info@siaurukas.eu, www.siaurukas.eu

UAB URBAN LINE

2025-06-03 Nr. S-34

DĖL PROJEKTINIŲ SPRENDINIŲ

Susipažinę su geležinkelio pervažos Gegužės g. Anykščiuose projektuojamais sprendiniais jiems pasiūlymų ir pastabų neturime.

Direktorius

Darius Liutikas

Siaurojo geležinkelio komplekso Panevėžio-Rubikių ruožas

★★★★★

Aprašymas

Unikalus objekto kodas

21901

Pilnas pavadinimas

Siaurojo geležinkelio komplekso Panevėžio-Rubikių ruožas

Adresas

Panevėžio miesto sav.,

Įregistravimo registre data

1996-03-22

Statusas

Paminklas

Objekto reikšmingumo lygmuo yra

Nacionalinis

Rūšis

Nekilnojamasis

Vertybė pagal sandarą

Į kompleksą įeinantis

Seni kodai

Kodas registre iki 2005.04.19: G10K3P

Priklauso kompleksuiSiaurojo geležinkelio kompleksas**Eil.Nr. komplekse**

3

Amžius

Pastatytas 1895–1898 m.

Vertingųjų savybių pobūdis

Inžinerinis (lemiantis reikšmingumą unikalus);Kraštovaizdžio;

Vertingosios savybės

7.1.1.4. konstrukcijos - **žvyro balasto sluoksnio tipas; bėgiai** (-; -; TRP; FF Nr. 3/1-3/15, 3/24- 3/29; 3/35-3/39; 2007 m.); **medinių pabėgių stotyse tipas** (-; -; FF Nr. 3/11-3/12, 3/19, 3/21-3/22, 3/37, 3/39; 2007 m.); **8 pervažos Panevėžio m. ir r., 17 pervažų Anykščių m. ir r.** (-; -; TRP; FF Nr. 3/13-3/14, 3/18, 3/21, 3/23, 3/85-3/86; 2007 m.); **tašytų akmenų mūro 2 pralaidos** (-; -; TRP; PAŽ. Nr. 1; FF Nr. 3/65-3/67, 2007 m.); **1 tašytų akmenų mūro ir apibetonuota 1 pralaida** (-; -; TRP; PAŽ. Nr. 1, pralaidos kortelė Nr. 61; FF Nr. 3/75-3/80; 2007 m.); **55 g/b ir betoninių pralaidų tipas** (-; -; TRP; PAŽ. Nr. 2; FF Nr. 3/40-3/42, 3/61, 3/68-3/74; 2007 m.); **4 metalinių tiltų tipas** (-; -; TRP; PAŽ. Nr. 3; FF Nr. 3/43-3/45, 3/51-3/60; 2007 m.); **3 g/b tiltų tipas** (-; -; TRP; PAŽ. Nr. 3; FF Nr. 3/46-3/50, 3/62-3/64; 2007 m.); **technologinė įranga - 54 iešmai su nukreipiančiomis rodyklėmis: Panevėžio stoties keliuose - 16, Panevėžio depo keliuose - 16, Raguvėlės stoties keliuose - 2, Troškūnų stoties keliuose - 2, Anykščių stoties keliuose - 16, Rubikių stoties kelyje - 2** (-; -; FF Nr. 3/2, 3/11, 3/12, 3/14, 3/19, 3/22, 3/25, 3/26, 3/29; 2007 m.);

7.1.3.4. žemės ir jos paviršiaus elementai - **žemės sankasos** (-; -; FF Nr. 3/87-3/89; 2007 m.); **žemės iškasos** (-; -; FF Nr. 3/90-3/92; 2007); **į viaduką vedantis žemių pylimas Panevėžio m.** (-; -; FF Nr. 3/101-3/102; 2007 m.); **Anykščių - Rubikių atkarpos terasa** (-; -; FF Nr. 3/93-3/96; 2007 m.);

7.1.3.5. takai, keliai ar jų dalys, dangos - **Anykščių stoties akmenimis grįstos aikštė ir aikštelė** (-; -; FF Nr.

3/30-3/32, 3/33-3/34; 2007 m.);

7.1.3.6. Želdynai ir želdiniai - **lapuočių ir spygliuočių medžių grupės Tarušų, Surdegio, Troškūnų, Anykščių stotyse** (-; -; TRP; FF Nr. 3/16, 3/22, 3/97-3/100; 2007 m.);

7.3. Pirminė ir istoriškai susiklėsčiusi ūkinė paskirtis - **krovinių ir keleivių vežimas**;

7.4. Artimiausios supančios aplinkos kultūrinio kraštovaizdžio autentiškumas - **Anykščių-Rubikių atkarpą supanti Anykščių regioninio parko Rubikių ir Anykštos hidrografinių draustinių aplinka**.

Dokumentai

1. KVAD direktoriaus įsakymas; 1996-07-11; Nr. 69 ;
2. Dėl paskelbimo kultūros paminklų; 2003-10-09; Nr. 1265 ;
3. Dėl pripažinimo valstybės saugomu; 2005-04-29; Nr. JV-190;
4. Dėl specialiojo plano patvirtinimo; 2009-02-18; Nr. JV-76;
5. Dėl duomenų patikslinimo; 2009-04-21; Nr. KPD-RM-1118;

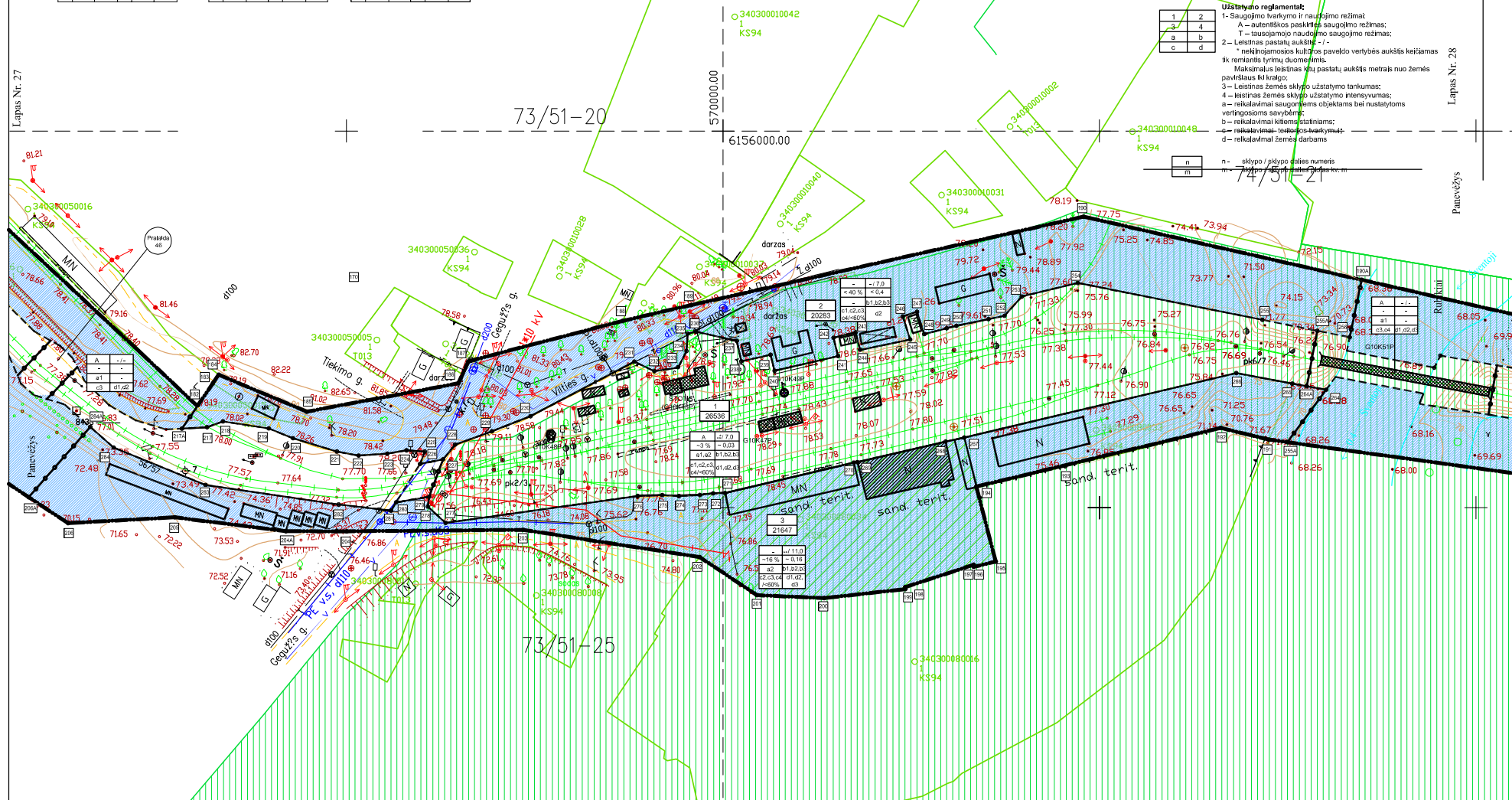
Nuotraukos

[2](#)[12](#)[13](#)[14](#)[16](#)[18](#)[21](#)[22](#)

Daugiau...

SCLVPAS 1			
Table	Accession	Region	Coordinates
	Accession	Region	Coordinates
227	U155835.1	90801-100	6787-7248
228	U155835.8	90807-75	6787-7247
229	U155840.1	90812-100	6787-7248
230	U155840.8	90817-75	6787-7247
231	U155872.1	90929-100	57189-6025
232	U155872.8	90934-75	57189-6025
233	U155874.1	90938-100	57187-6023
234	U155883.1	90940-100	57171-6174
235	U155883.8	90945-75	57171-6174
236	U155931.1	90951-100	57627-6585
237	U155931.8	90956-75	57627-6585
238	U155958.1	92000-100	57828-7285
239	U155958.8	92007-75	57828-7285
240	U155981.1	92007-100	57803-7448
241	U155981.8	92014-75	57803-7448
242	U155982.1	92018-100	57806-7466
243	U155982.8	92025-75	57806-7466
244	U155983.1	92032-100	57806-7466
245	U155983.8	92039-75	57806-7466
246	U155984.1	92043-100	57806-7466
247	U155984.8	92050-75	57806-7466
248	U155985.1	92054-100	57806-7466
249	U155985.8	92061-75	57806-7466
250	U155986.1	92065-100	57806-7466
251	U155986.8	92072-75	57806-7466
252	U155987.1	92076-100	57806-7466
253	U155987.8	92083-75	57806-7466
254	U155988.1	92087-100	57806-7466
255	U155988.8	92094-75	57806-7466
256	U155989.1	92098-100	57806-7466
257	U155989.8	92105-75	57806-7466
258	U155990.1	92109-100	57806-7466
259	U155990.8	92116-75	57806-7466
260	U155991.1	92120-100	57806-7466
261	U155991.8	92127-75	57806-7466
262	U155992.1	92131-100	57806-7466
263	U155992.8	92138-75	57806-7466
264	U155993.1	92142-100	57806-7466
265	U155993.8	92149-75	57806-7466
266	U155994.1	92153-100	57806-7466
267	U155994.8	92160-75	57806-7466
268	U155995.1	92164-100	57806-7466
269	U155995.8	92171-75	57806-7466
270	U155996.1	92175-100	57806-7466
271	U155996.8	92182-75	57806-7466
272	U155997.1	92186-100	57806-7466
273	U155997.8	92193-75	57806-7466
274	U155998.1	92197-100	57806-7466
275	U155998.8	92204-75	57806-7466
276	U155999.1	92208-100	57806-7466
277	U155999.8	92215-75	57806-7466
278	U156000.1	92219-100	57806-7466
279	U156000.8	92226-75	57806-7466
280	U156001.1	92230-100	57806-7466
281	U156001.8	92237-75	57806-7466
282	U156002.1	92241-100	57806-7466
283	U156002.8	92248-75	57806-7466
284	U156003.1	92252-100	57806-7466
285	U156003.8	92259-75	57806-7466
286	U156004.1	92263-100	57806-7466
287	U156004.8	92270-75	57806-7466
288	U156005.1	92274-100	57806-7466
289	U156005.8	92281-75	57806-7466
290	U156006.1	92285-100	57806-7466
291	U156006.8	92292-75	57806-7466
292	U156007.1	92296-100	57806-7466
293	U156007.8	92303-75	57806-7466
294	U156008.1	92307-100	57806-7466
295	U156008.8	92314-75	57806-7466
296	U156009.1	92318-100	57806-7466
297	U156009.8	92325-75	57806-7466
298	U156010.1	92329-100	57806-7466
299	U156010.8	92336-75	57806-7466
300	U156011.1	92340-100	57806-7466
301	U156011.8	92347-75	57806-7466
302	U156012.1	92351-100	57806-7466
303	U156012.8	92358-75	57806-7466
304	U156013.1	92362-100	57806-7466
305	U156013.8	92369-75	57806-7466
306	U156014.1	92373-100	57806-7466
307	U156014.8	92380-75	57806-7466
308	U156015.1	92384-100	57806-7466
309	U156015.8	92391-75	57806-7466
310	U156016.1	92395-100	57806-7466
311	U156016.8	92402-75	57806-7466
312	U156017.1	92406-100	57806-7466
313	U156017.8	92413-75	57806-7466
314	U156018.1	92417-100	57806-7466
315	U156018.8	92424-75	57806-7466
316	U156019.1	92428-100	57806-7466
317	U156019.8	92435-75	57806-7466
318	U156020.1	92439-100	57806-7466
319	U156020.8	92446-75	57806-7466
320	U156021.1	92450-100	57806-7466
321	U156021.8	92457-75	57806-7466
322	U156022.1	92461-100	57806-7466
323	U156022.8	92468-75	57806-7466
324	U156023.1	92472-100	57806-7466
325	U156023.8	92479-75	57806-7466
326	U156024.1	92483-100	57806-7466
327	U156024.8	92490-75	57806-7466
328	U156025.1	92494-100	57806-7466
329	U156025.8	92501-75	57806-7466
330	U156026.1	92505-100	57806-7466
331	U156026.8	92512-75	57806-7466
332	U156027.1	92516-100	57806-7466
333	U156027.8	92523-75	57806-7466
334	U156028.1	92527-100	57806-7466
335	U156028.8	92534-75	57806-7466
336	U156029.1	92538-100	57806-7466
337	U156029.8	92545-75	57806-7466
338	U156030.1	92549-100	57806-7466
339	U156030.8	92556-75	57806-7466
340	U156031.1	92560-100	57806-7466
341	U156031.8	92567-75	57806-7466
342	U156032.1	92571-100	57806-7466
343	U156032.8	92578-75	57806-7466
344	U156033.1	92582-100	57806-7466
345	U156033.8	92589-75	57806-7466
346	U156034.1	92593-100	57806-7466
347	U156034.8	92600-75	57806-7466
348	U156035.1	92604-100	57806-7466
349	U156035.8	92611-75	57806-7466
350	U156036.1	92615-100	57806-7466
351	U156036.8	92622-75	57806-7466
352	U156037.1	92626-100	57806-7466
353	U156037.8	92633-75	57806-7466
354	U156038.1	92637-100	57806-7466
355	U156038.8	92644-75	57806-7466
356	U156039.1	92648-100	57806-7466
357	U156039.8	92655-75	57806-7466
358	U156040.1	92659-100	57806-7466
359	U156040.8	92666-75	57806-7466
360	U156041.1	92670-100	57806-7466
361	U156041.8	92677-75	57806-7466
362	U156042.1	92681-100	57806-7466
363	U156042.8	92688-75	57806-7466
364	U156043.1	92692-100	57806-7466
365	U156043.8	92699-75	57806-7466
366	U156044.1	92703-100	57806-7466
367	U156044.8	92710-75	57806-7466
368	U156045.1	92714-100	57806-7466
369	U156045.8	92721-75	57806-7466
370	U156046.1	92725-100	57806-7466
371	U156046.8	92732-75	57806-7466
372	U156047.1	92736-100	57806-7466
373	U156047.8	92743-75	57806-7466
374	U156048.1	92747-100	57806-7466
375	U156048.8	92754-75	57806-7466
376	U156049.1	92758-100	57806-7466
377	U156049.8	92765-75	57806-7466
378	U156050.1	92769-100	57806-7466
379	U156050.8	92776-75	57806-7466
380	U156051.1	92780-100	57806-7466
381	U156051.8	92787-75	57806-7466
382	U156052.1	92791-100	57806-7466
383	U156052.8	92798-75	57806-7466
384	U156053.1	92802-100	57806-7466
385	U156053.8	92809-75	57806-7466
386	U156054.1	92813-100	57806-7466
387	U156054.8	92820-75	57806-7466
388	U156055.1	92824-100	57806-7466
389	U156055.8	92831-75	57806-7466
390	U156056.1	92835-100	57806-7466
391	U156056.8	92842-75	57806-7466
392	U156057.1	92846-100	57806-7466
393	U156057.8	92853-75	57806-7466
394	U156058.1	92857-100	57806-7466
395	U156058.8	92864-75	57806-7466
396	U156059.1	92868-100	57806-7466
397	U156059.8	92875-75	57806-7466
398	U156060.1	92879-100	57806-7466
399	U156060.8	92886-75	57806-7466
400	U156061.1	92890-100	57806-7466
401	U156061.8	92897-75	57806-7466
402	U156062.1	92901-100	57806-7466
403	U156062.8	92908-75	57806-7466
404	U156063.1	92912-100	57806-7466
405	U156063.8	92919-75	57806-7466
406	U156064.1	92923-100	57806-7466
407	U156064.8	92930-75	57806-7466
408	U156065.1	92934-100	57806-7466
409	U156065.8	92941-75	57806-7466
410	U156066.1	92945-100	57806-7466
411	U156066.8	92952-75	57806-7466
412	U156067.1	92956-100	57806-7466
413	U156067.8	92963-75	57806-7466
414	U156068.1	92967-100	57806-7466
415	U156068.8	92974-75	57806-7466
416	U156069.1	92978-100	57806-7466
417	U156069.8	92985-75	57806-7466
418	U156070.1	92989-100	57806-7466
419	U156070.8	92996-75	57806-7466
420	U156071.1	93000-100	57806-7466
421	U156071.8	93007-75	57806-7466
422	U156072.1	93011-100	57806-7466
423	U156072.8	93018-75	57806-7466
424	U156073.1	93022-100	57806-7466
425	U156073.8	93029-75	57806-7466
426	U156074.1	93033-100	57806-7466
427	U156074.8	93040-75	57806-7466
428	U156075.1	93044-100	57806-7466
429	U156075.8	93051-75	57806-7466
430	U156076.1	93055-100	57806-7466
431	U156076.8	93062-75	57806-7466
432	U156077.1	93066-100	57806-7466
433	U156077.8	93073-75	57806-7466
434	U156078.1	93077-100	57806-7466
435	U156078.8	93084-75	57806-7466
436	U156079.1	93088-100	57806-7466
437	U156079.8	93095-75	57806-7466
438	U156080.1	93099-100	57806-7466
439	U156080.8	93106-75	57806-7466
440	U156081.1	93110-100	57806-7466
441	U156081.8	93117-75	57806-7466
442	U156082.1	93121-100	57806-7466
443	U156082.8	93128-75	57806-7466
444	U156083.1	93132-100	57806-7466
445	U156083.8	93139-75	57806-7466
446	U156084.1	93143-100	57806-7466
447	U156084.8	93150-75	57806-7466
448	U156085.1	93154-100	57806-7466
449	U156085.8	93161-75	57806-7466
450	U156086.1	93165-100	57806-7466
451	U156086.8	93172-75	57806-7466
452	U156087.1	93176-100	57806-746

SCN9AP2.2			
probe	coordinates	log ₁₀ P	coordinates
1	2	3	4
2767	1755543-15	9.997524E-01	1755543-15
2768	155644-10	9.997348E-01	155644-10
2769	155644-10	9.997348E-01	155644-10
2770	155644-10	9.997348E-01	155644-10
2771	155644-10	9.997348E-01	155644-10
2772	155644-10	9.997348E-01	155644-10
2773	155644-10	9.997348E-01	155644-10
2774	155644-10	9.997348E-01	155644-10
2775	155644-10	9.997348E-01	155644-10
2776	155644-10	9.997348E-01	155644-10
2777	155644-10	9.997348E-01	155644-10
2778	155644-10	9.997348E-01	155644-10
2779	155644-10	9.997348E-01	155644-10
2780	155644-10	9.997348E-01	155644-10
2781	155644-10	9.997348E-01	155644-10
2782	155644-10	9.997348E-01	155644-10
2783	155644-10	9.997348E-01	155644-10
2784	155644-10	9.997348E-01	155644-10
2785	155644-10	9.997348E-01	155644-10
2786	155644-10	9.997348E-01	155644-10
2787	155644-10	9.997348E-01	155644-10
2788	155644-10	9.997348E-01	155644-10
2789	155644-10	9.997348E-01	155644-10
2790	155644-10	9.997348E-01	155644-10
2791	155644-10	9.997348E-01	155644-10
2792	155644-10	9.997348E-01	155644-10
2793	155644-10	9.997348E-01	155644-10
2794	155644-10	9.997348E-01	155644-10
2795	155644-10	9.997348E-01	155644-10
2796	155644-10	9.997348E-01	155644-10
2797	155644-10	9.997348E-01	155644-10
2798	155644-10	9.997348E-01	155644-10
2799	155644-10	9.997348E-01	155644-10
2800	155644-10	9.997348E-01	155644-10
2801	155644-10	9.997348E-01	155644-10
2802	155644-10	9.997348E-01	155644-10
2803	155644-10	9.997348E-01	155644-10
2804	155644-10	9.997348E-01	155644-10
2805	155644-10	9.997348E-01	155644-10
2806	155644-10	9.997348E-01	155644-10
2807	155644-10	9.997348E-01	155644-10
2808	155644-10	9.997348E-01	155644-10
2809	155644-10	9.997348E-01	155644-10
2810	155644-10	9.997348E-01	155644-10
2811	155644-10	9.997348E-01	155644-10
2812	155644-10	9.997348E-01	155644-10
2813	155644-10	9.997348E-01	155644-10
2814	155644-10	9.997348E-01	155644-10
2815	155644-10	9.997348E-01	155644-10
2816	155644-10	9.997348E-01	155644-10
2817	155644-10	9.997348E-01	155644-10
2818	155644-10	9.997348E-01	155644-10
2819	155644-10	9.997348E-01	155644-10
2820	155644-10	9.997348E-01	155644-10
2821	155644-10	9.997348E-01	155644-10
2822	155644-10	9.997348E-01	155644-10
2823	155644-10	9.997348E-01	155644-10
2824	155644-10	9.997348E-01	155644-10
2825	155644-10	9.997348E-01	155644-10
2826	155644-10	9.997348E-01	155644-10
2827	155644-10	9.997348E-01	155644-10
2828	155644-10	9.997348E-01	155644-10
2829	155644-10	9.997348E-01	155644-10
2830	155644-10	9.997348E-01	155644-10
2831	155644-10	9.997348E-01	155644-10
2832	155644-10	9.997348E-01	155644-10
2833	155644-10	9.997348E-01	155644-10
2834	155644-10	9.997348E-01	155644-10
2835	155644-10	9.997348E-01	155644-10
2836	155644-10	9.997348E-01	155644-10
2837	155644-10	9.997348E-01	155644-10
2838	155644-10	9.997348E-01	155644-10
2839	155644-10	9.997348E-01	155644-10
2840	155644-10	9.997348E-01	155644-10
2841	155644-10	9.997348E-01	155644-10
2842	155644-10	9.997348E-01	155644-10
2843	155644-10	9.997348E-01	155644-10
2844	155644-10	9.997348E-01	155644-10
2845	155644-10	9.997348E-01	155644-10
2846	155644-10	9.997348E-01	155644-10
2847	155644-10	9.997348E-01	155644-10
2848	155644-10	9.997348E-01	155644-10
2849	155644-10	9.997348E-01	155644-10
2850	155644-10	9.997348E-01	155644-10
2851	155644-10	9.997348E-01	155644-10
2852	155644-10	9.997348E-01	155644-10
2853	155644-10	9.997348E-01	155644-10
2854	155644-10	9.997348E-01	155644-10
2855	155644-10	9.997348E-01	155644-10
2856	155644-10	9.997348E-01	155644-10
2857	155644-10	9.997348E-01	155644-10
2858	155644-10	9.997348E-01	155644-10
2859	155644-10	9.997348E-01	155644-10
2860	155644-10	9.997348E-01	155644-10
2861	155644-10	9.997348E-01	155644-10
2862	155644-10	9.997348E-01	155644-10
2863	155644-10	9.997348E-01	155644-10
2864	155644-10	9.997348E-01	155644-10
2865	155644-10	9.997348E-01	155644-10
2866	155644-10	9.997348E-01	155644-10
2867	155644-10	9.997348E-01	155644-10
2868	155644-10	9.997348E-01	155644-10
2869	155644-10	9.997348E-01	155644-10
2870	155644-10	9.997348E-01	155644-10
2871	155644-10	9.997348E-01	155644-10
2872	155644-10	9.997348E-01	155644-10
2873	155644-10	9.997348E-01	155644-10
2874	155644-10	9.997348E-01	155644-10
2875	155644-10	9.997348E-01	155644-10
2876	155644-10	9.997348E-01	155644-10
2877	155644-10	9.997348E-01	155644-10
2878	155644-10	9.997348E-01	155644-10
2879	155644-10	9.997348E-01	155644-10
2880	155644-10	9.997348E-01	155644-10
2881	155644-10	9.997348E-01	155644-10
2882	155644-10	9.997348E-01	155644-10
2883	155644-10	9.997348E-01	155644-10
2884	155644-10	9.997348E-01	155644-10
2885	155644-10	9.997348E-01	155644-10
2886	155644-10	9.997348E-01	155644-10
2887	155644-10	9.997348E-01	155644-10
2888	155644-10	9.997348E-01	155644-10
2889	155644-10	9.997348E-01	155644-10
2890	155644-10	9.997348E-01	155644-10
2891	155644-10	9.997348E-01	155644-10
2892	155644-10	9.997348E-01	155644-10
2893	155644-10	9.997348E-01	155644-10
2894	155644-10	9.997348E-01	155644-10
2895	155644-10	9.997348E-01	155644-10
2896	155644-10	9.997348E-01	155644-10
2897	155644-10	9.997348E-01	155644-10
2898	155644-10	9.997348E-01	155644-10
2899	155644-10	9.997348E-01	155644-10
2900	155644-10	9.997348E-01	155644-10
2901	155644-10	9.997348E-01	155644-10
2902	155644-10	9.997348E-01	155644-10
2903	155644-10	9.997348E-01	155644-10
2904	155644-10	9.997348E-01	155644-10
2905	155644-10	9.997348E-01	155644-10
2906	155644-10	9.997348E-01	155644-10
2907	155644-10	9.997348E-01	155644-10
2908	155644-10	9.997348E-01	155644-10
2909	155644-10	9.997348E-01	155644-10
2910	155644-10	9.997348E-01	155644-10
2911	155644-10	9.997348E-01	155644-10
2912	155644-10	9.997348E-01	155644-10
2913	155644-10	9.997348E-01	155644-10
2914	155644-10	9.997348E-01	155644-10
2915	155644-10	9.997348E-01	155644-10
2916	155644-10	9.997348E-01	155644-10
2917	155644-10	9.997348E-01	155644-10
2918	155644-10	9.997348E-01	155644-10
2919	155644-10	9.997348E-01	155644-10
2920	155644-10	9.997348E-01	155644-10
2921	155644-10	9.997348E-01	155644-10
2922	155644-10	9.997348E-01	155644-10
2923	155644-10	9.997348E-01	155644-10
2924	155644-10	9.997348E-01	155644-10
2925	155644-10	9.997348E-01	155644-10
2926	155644-10	9.997348E-01	155644-10
2927	155644-10	9.997348E-01	155644-10
2928	155644-10	9.997348E-01	155644-10
2929	155644-10	9.997348E-01	155644-10
2930	155644-10	9.997348E-01	155644-10
2931	155644-10	9.997348E-01	155644-10
2932	155644-10	9.997348E-01	155644-10
2933	155644-10	9.997348E-01	155644-10
2934	155644-10	9.997348E-01	155644-10
2935	155644-10	9.997348E-01	155644-10
2936	155644-10	9.997348E-01	155644-10
2937	155644-10	9.997348E-01	155644-10
2938	155644-10	9.997348E-01	155644-10
2939	155644-10	9.997348E-01	155644-10
2940	155644-10	9.997348E-01	155644-10
2941	155644-10	9.997348E-01	155644-10
2942	155644-10	9.997348E-01	155644-10
2943	155644-10	9.997348E-01	155644-10
2944	155644-10	9.997348E-01	155644-10
2945	155644-10	9.997348E-01	155644-10
2946	155644-10	9.997348E-01	155644-10
2947	155644-10	9.997348E-01	155644-10
2948	155644-10	9.997348E-01	155644-10
2949	155644-10	9.997348E-01	155644-10
2950	155644-10	9.997348E-01	155644-10
2951	155644-10	9.997348E-01	155644-10
2952	155644-10	9.997348E-01	155644-10
2953	155644-10	9.997348E-01	155644-10
2954	155644-10	9.997348E-01	155644-10
2955	155644-10	9.997348E-01	155644-10
2956	155644-10	9.997348E-01	155644-10
2957	155644-10	9.997348E-01	155644-10
2958	155644-10	9.997348E-01	155644-10
2959	155644-10	9.997348E-01	155644-10
2960	155644-10	9.997348E-01	155644-10
2961	155644-10	9.997348E-01	155644-10
2962	155644-10	9.997348E-01	155644-10
2963	155644-10	9.997348E-01	155644-10
2964	155644-10	9.997348E-01	155644-10
2965	155644-10	9.997348E-01	155644-10
2966	155644-10	9.997348E-01	155644-10
2967	155644-10	9.997348E-01	155644-10
2968	155644-10	9.997348E-01	155644-10
2969	155644-10	9.997348E-01	155644-10
2970	155644-10	9.997348E-01	155644-10
2971	155644-10	9.997348E-01	155644-10
2972	155644-10	9.997348E-01	155644-10
2973	155644-10	9.997348E-01	155644-10
2974	155644-10	9.997348E-01	155644-10
2975	155644-10	9.997348E-01	155644-10
2976	155644-10	9.997348E-01	155644-10
2977	155644-10	9.997348E-01	155644-10
2978	155644-10	9.997348E-01	155644-10

[illegible]

ANYKŠČIŲ GELEŽINKELIO STOTIS

- Statiniai nekinuojamosios kultūros vertybės
- Vertingi statiniai
- Kiti statiniai
- Apsaugos nuo fizinio poveikio pozomis
- Nekinuojamosios kultūros vertybės t. t.
- Greitųjų kelių ribos
- Gyvenamojo prioritetų zona
- Reglamentuojamojo t. t.

1	2
3	4
a	b
c	d

Uzstājumu reglamentā:

- 1- Saugojimo tvarkymo ir naudojimo:
 - A – autentiskos paskirties saugojimo
 - T – taisysojimo naudojimo m
- 2- Leistas pastatu aukstis: - / -
 - n klijojamos kulturos pav

ik remiantis tyrimu duomenimis.

Maksimalus leistinas kty pasta pavirsiaus iki kralgo;

- 3- Leistinas zemes skylio uzstaty
- 4- leistinas zemes skylio uzstaty

a- reikalavimai saugojimo objekt vertingosioms savybems;

b- reikalavimai kitoms statiniams;

c- reikalavimai teritorijos tvarkym

d- reikalavimai aplinkos tvarkym

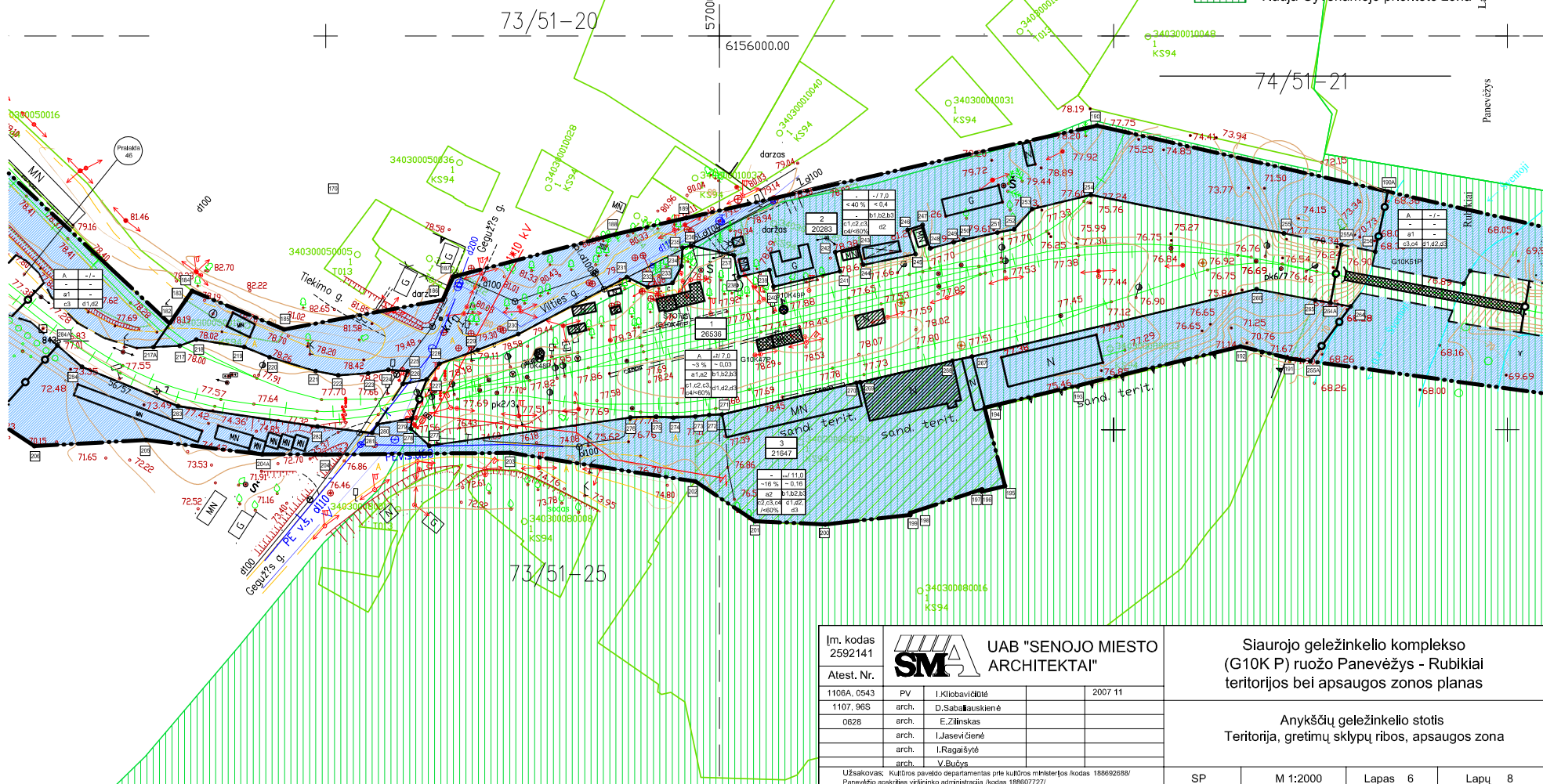
n	n - sklypo / sklypo dalies numeras
m	m - sklypo / sklypo dalies plotas

[illegible]

ANYKŠČIŲ GELEŽINKELIO STOTIS

- Statiniai nekilnojamosios kultūros vertybės
- Vertingi statiniai
- Kiti statiniai
- Apsaugos nuo fizinio poveikio pozonis
- Nekilnojamosios kultūros vertybės riba
- Greitųjų sklypų ribos
- Sena Gyvenamojo prioriteto zona
- Nauja Gyvenamojo prioriteto zona

apsis Nr. 28





KVALIFIKACIJOS A T E S T A T A S

LIETUVOS ARCHITEKTŲ RŪMAI

Nr. A 976

Marija Nemunienė

**Statinio projekto, statinio projekto vykdymo priežiūros,
statinio projekto architektūrinės dalies,
statinio projekto architektūrinės dalies vykdymo priežiūros,
statinio projekto sklypo plano (sklypo sutvarkymo) dalies,
statinio projekto sklypo plano (sklypo sutvarkymo) dalies vykdymo priežiūros
vadovė**

Statinių kategorija: ypatingieji ir neypatingieji statiniai, įskaitant statinius, esančius kultūros paveldo objekto teritorijoje, apsaugos zonoje ar kultūros paveldo vietovėje (išskyrus kultūros paveldo objektus ir kultūros paveldo statinius)

Teritorijų planavimo vadovė

Kompleksinio teritorijų planavimo dokumentų rūšies:

vietovės lygmens detalieji planai

Specialiojo teritorijų planavimo dokumentų rūšies:

vietovės lygmens inžinerinės infrastruktūros vystymo planai

vietovės, savivaldybės lygmens nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos specialieji planai

Lietuvos architektų rūmų pirmininkas



Lukas Rekevičius

Architektų profesinio atestavimo komisijos

2016 m. sausio mėn. 28 d. posėdžio protokolas Nr. 109

2021 m. vasario mėn. 3 d. posėdžio protokolas Nr. 176



LIETUVOS RESPUBLIKOS
KULTŪROS MINISTERIJA

NEKILNOJAMOJO KULTŪROS PAVELDO
APSAUGOS SPECIALISTO
KVALIFIKACIJOS ATESTATAS

2018-09-10 Nr. 0267
(data)

Marija Nemunienė

(atestuoto specialisto vardas, pavardė)

Nekilnojamojo kultūros paveldo taikomieji moksliniai ir ardomieji tyrimai – architektūriniai tyrimai
Tvarkybos darbų projektų rengimas ir vadovavimas projektavimui – architektūrinio paveldo tvarkybos darbų projektavimas
Tvarkybos darbų projektų rengimas ir vadovavimas projektavimui – inžinerinio paveldo tvarkybos darbų projektavimas
Tvarkybos darbų projektų rengimas ir vadovavimas projektavimui – archeologinio paveldo tvarkybos darbų projektavimas
Paveldosaugos (specialioji) ekspertizė – tvarkybos darbų projektai
Paveldosaugos (specialioji) ekspertizė – nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos specialiojo teritorijų planavimo dokumentų
Paveldosaugos (specialioji) ekspertizė – nekilnojamojo kultūros paveldo vertinimo, pagal reikšmingumą lemiantį vertingųjų
savybių pobūdį ar jų derinį – etnokultūrinio, architektūrinio, sakralinio, urbanistinio, inžinerinio, memorialinio
Tvarkybos darbų projektų vykdymo priežiūra ir vadovavimas tvarkybos darbų projektų vykdymo priežiūrai – tvarkybos darbų
projektų sprendinių įgyvendinimo priežiūra

(nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos veikla (-os) ir specializacija (-os))

Lietuvos Respublikos kultūros ministras

Liana Ruokytė-Jonsson

(parašas)

(vardas ir pavardė)

KOPILIA TERA
Projekto vadovė
Marija Nemunienė

A 0267

SSVA

STATYBOS SEKTORIAUS
VYSTYMO AGENTŪRA

Viešoji įstaiga Statybos sektoriaus vystymo agentūra | Įmonės kodas 305997589 | Sėlių g. 66, 08109 Vilnius | www.ssva.lt

KVALIFIKACIJOS ATESTATAS

Nr. 37326

Robertas Jautakis

Suteikta teisė eiti ypatingojo statinio projekto vadovo ir ypatingojo statinio projekto vykdymo priežiūros vadovo pareigas.

Statiniai: susisiekimo komunikacijos (keliai, gatvės, geležinkelio kelias), inžineriniai tinklai (vandentiekio tinklai, nuotekų šalinimo tinklai), kiti transporto statiniai, kiti inžinerinių tinklų statiniai, kiti inžineriniai statiniai, taip pat minėti statiniai, esantys kultūros paveldo objekto teritorijoje, jo apsaugos zonoje, kultūros paveldo vietovėje.

Atestavimo padalinio vadovė

Sigita Kuzmickienė

Išduotas 2025 m. balandžio 16 d.

Pirmą kartą išduotas 2017 m. gegužės 19 d.

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

0	2025-04	Tvarkybos leidimui, konkursui, tvarkybai				
Laida	Data	Keitimų pavadinimas (priežastis)				
KVAL. PATV. DOK. NR.	III URBANLINE Liepkalnio g. 85, LT-02120 Vilnius; Tel. Nr.: 8 699 19380; Įmonės kodas: 300149157			Statinio projekto pavadinimas SIAUROJO GELEŽINKELIO KOMPLEKSO PANEVĖŽIO-RUBIKIŲ RUOŽO (U. O. K. 21901) TERITORIJOJE ESANČIOS VERTINGOSIOS SAVYBĖS - PERVAŽOS PR19 (UNIK. NR. 4400-1456-8337) TVARKYBOS DARBŲ (REMONT) PROJEKTAS		
A976,0267	SPV	Marija Nemunienė	e-parašas	Dokumento pavadinimas Aiškinamasis raštas	LAIDA	
37326	SPDV	Robertas Jautakis	e-parašas		0	
LT	Statytojas ir (arba) Užsakovas VŠĮ „AUKŠTAITIJOS SIAURASIS GELEŽINKELIS“ / ANYKŠČIŲ RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA			Dokumento žymuo UL-23-0131/1-XX-PTDP-AR-01	LAPAS	LAPŲ
					1	13

1. BENDRA INFORMACIJA

Projekto pavadinimas – **SIAUROJO GELEŽINKELIO KOMPLEKSO PANEVĖŽIO-RUBIKIŲ RUOŽO (U. O. K. 21901) TERITORIOJE ESANČIOS VERTINGOSIOS SAVYBĖS - PERVAŽOS PR19 (UNIK. NR. 4400-1456-8337) TVARKYBOS DARBŲ (REMONTO) PROJEKTAS**

Tvarkybos darbų projekto tikslas – tvarkybos darbų (remonto) projekto parengimas, kultūros paveldo objekto vertingųjų savybių išsaugojimas ir atskleidimas.

Tvarkybos darbų projektas parengtas išnagrinėjus Kultūros vertybių registro duomenis, archyvuose saugomą medžiagą, ankstesniais metais atliktų tyrimus, įvertinus 2025 m. atliktus aktualius tyrimus.

Tvarkybos darbų rūšis – remontas.

Remontas – kultūros paveldo statinio darbai, kuriuos atliekant išsaugomos (nekeičiamos) jo vertingosios savybės, autentiškumas, esamoms konstrukcijoms, elementams panaudotos medžiagos ar statybos produktai.

Kultūros paveldo objekto remontui priskiriami objektų prarastų fizinių savybių atstatymo darbai, kuriuos atliekant maksimaliai saugomos vertingosios savybės: išlaikoma objekto elementų esama forma ir konstrukcijos (išorinis pavidalas, kontūrai, išvaizda, matmenys), esamose konstrukcijose bei elementuose panaudotos medžiagos (statybos produktai, sudėtinės daiktų dalys).

2. STATYTOJAS (UŽSAKOVAS)

Statytojas: VŠĮ „AUKŠTAITIJOS SIAURASIS GELEŽINKELIS“

Užsakovas: Anykščių rajono savivaldybė J. Biliūno g. 23, Anykščiai.

3. PROJEKTUOTOJAS

UAB „Urban Line“, Liepkalnio g. 85, LT-02120 Vilnius

UAB „Tyrens Lietuva“ Jonavos g. 7 LT-44192 Kaunas, el. p. info@tyrens.lt.

4. PAGRINDINIAI STATINIO DUOMENYS IR REIKALAVIMAI

4.1 Statinio techniniai parametrai

Bendri pagrindiniai duomenys apie statinį pateikiami 1 lentelėje.

Lentelė 1. Pagrindiniai statinio duomenys.

	Pagrindiniai statinio duomenys ir reikalavimai
Statinio vieta	Anykščių miestas, Gegužės g.
Statinio naudojimo paskirtis	inžinerinis statinys: susisiekimo komunikacijos
Pagrindinė naudojimo paskirtis	geležinkelių
Tvarkybos darbų rūšis	remontas
Statinio kategorija	ypatingasis statinys

4.2 Projekto rengimo pagrindas

Projektas parengtas vadovaujantis privalomaisiais dokumentais ir pagrindiniais normatyviniais dokumentais. Šių dokumentų sąrašas pateikiamas žemiau.

Lentelė 2. Privalomųjų dokumentų sąrašas.

Dokumento indeksas	Pavadinimas
-	Tvarkybos darbų projektavimo sąlygos Nr. EP-7, 2025-02-26, išdavė Kultūros paveldo departamento prie KM Panevėžio-Utenos skyrius
-	Kultūros vertybių apskaitos duomenys
Nr. T00053818, 2009-03-12	Saugomo kultūros paveldo objekto – Siaurojo geležinkelio komplekso (G10KP) ruožo Panevėžys–Rubikiai, Panevėžio ir Utenos apskrityse, teritorijos ir apsaugos zonų ribų bei paveldotvarkos specialusis planas (teritorijos ir apsaugos zonos ribų planas ir paveldotvarkos projektas), patvirtintas Kultūros ministro 2009-02-18 įsakymu [V-76 (Žin., 2009-03-05, Nr.25-0)]
TT	Inžineriniai topografiniai (geodeziniai) tyrimai
IG	Inžineriniai geologiniai tyrimai
TS	Techninė specifikacija
-	Žemės sklypų nuosavybės dokumentai
-	Statinių nuosavybės dokumentai

4.3 Pagrindinių normatyvinių dokumentų, kuriais vadovaujantis parengta projekto dalis, sąrašas

Projekto dalis parengta pagal Lietuvos Respublikoje galiojančius statybos techninius reglamentus, teisės aktus, statybos normas ir taisykles.

Statybinėms medžiagoms ir gaminiams, naudojamiems statyboje, taikomi galiojantys valstybiniai standartai bei europiniai EN standartai, kurių vartojimas yra įteisintas Lietuvos Respublikos atitinkamų žinybų.

Pagrindiniai normatyviniai dokumentai, kuriais vadovaujantis parengti projektiniai sprendiniai:

- Lietuvos Respublikos statybos įstatymas;
- Lietuvos Respublikos nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatymas;
- Lietuvos Respublikos žemės įstatymas;
- LR Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas;
- Lietuvos Respublikos saugomų teritorijų įstatymas;
- Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos įstatymas;
- Lietuvos Respublikos želdynų įstatymas;
- Lietuvos Respublikos atliekų tvarkymo įstatymas;
- PTR 3.02.01:2014 „Tvarkybos darbų projektavimo sąlygų išdavimo taisyklės“
- PTR 3.04.01:2014 „Leidimų atlikti tvarkybos darbus išdavimo taisyklės“
- PTR 3.05.01:2015 „Nekilnojamojo kultūros paveldo objektų tvarkybos darbų priėmimo taisyklės“
- PTR 3.03.01:2005 „Nekilnojamojo kultūros paveldo statinio tvarkomųjų statybos darbų projekto ar tvarkomųjų paveldosaugos darbų projekto paveldosaugos (specialiosios) ekspertizės atlikimo taisyklės“
- PTR 3.06.01:2014 „Kultūros paveldo tvarkybos darbų projektų rengimo taisyklės“
- PTR 3.08.01:2013 „Tvarkybos darbų rūšys“
- PTR 2.13.01:2022 „Archeologinio paveldo tvarkyba“
- PTR 4.01.26:2007 „Nekilnojamojo kultūros paveldo paveldotvarkos darbų skaičiuojamųjų kainų nustatymo rekomendacijos“
- STR 2.01.01(1):2005 „Esminis statinio reikalavimas "Mechaninis atsparumas ir pastovumas“;
- STR 2.01.01(2):1999 „Esminiai statinio reikalavimai. Gaisrinė sauga“;
- STR 2.01.01 (3):1999 „Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga“;
- STR 2.01.01(4):2008 „Esminis statinio reikalavimas "Naudojimo sauga“;
- STR 2.01.01(5):2008 „Esminis statinio reikalavimas "Apsauga nuo triukšmo“;
- STR 2.01.01(6):2008 „Esminis statinio reikalavimas "Energijos taupymas ir šilumos išsaugojimas“;
- STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“;

Žymuo

- STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“;
 - STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“;
 - STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Nebaigto statinio registravimas ir perleidimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“;
 - Tvarkos aprašas „Kitokio nei 1435 mm ir 1520 mm pločio vėžių geležinkelių tinklo techniniai reikalavimai ir geležinkelių transporto eismo tvarkos aprašas“
 - KPT SDK 19 Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės;
 - SNiP 32-01-95, 1520 m pločio vėžės geležinkelis;
 - ADV/001 Techninio geležinkelių naudojimo nuostatai;
 - ADV/003 Geležinkelio eismo taisyklės;
 - Pervažų įrengimo ir naudojimo taisyklėmis patvirtintomis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2005 m. sausio 27 d. įsakymu Nr. 3-36 ir vėlesniais pakeitimais bei papildymais;
 - Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas;
 - Automobilių kelių transporto priemonių apsauginių atitvarų sistemų projektavimo taisyklės KPT TAS 09, patvirtintos 2010 m. sausio 7 d. įsakymu Nr. V-8;
 - Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklės, patvirtintos 2012 m. sausio 31 d. įsakymu Nr. 3-83;
 - Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklės, patvirtintos, 2012 m. sausio 31 d. įsakymu Nr. 3-82;
- Kiti objektui taikytini LR galiojantys teisės aktai bei AB „Lietuvos geležinkeliai“ patvirtinti norminiai dokumentai, jų pakeitimai ir papildymai. Pakeitus aukščiau pateiktų ir kitų normatyvinių statybos techninių ar normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų nuostatas, naujos nuostatos rengiamam projektui galioja jei jos įsigaliojo iki tvarkybos darbų projektavimo sąlygų patvirtinimo dienos (jei normatyvinių dokumentų tvirtinimo dokumentuose nenustatyta kitaip).

4.4 Licencijuotų programinių įrangų, kurios buvo naudojamos projektiniams sprendiniams įgyvendinti, sąrašas

Pagal statybos techninio reglamento STR 1.04.04:2017 Statinio projektavimas, projekto ekspertizė 8 priedo 5.6.18 punkto reikalavimus, pateikiamas licencijuotos projektavimo programinės įrangos sąrašas pagal kurį parengta ši projekto dalis:

- Windows;
- Microsoft Office;
- AutoCAD Civil 3D;
- PDF24.

5. STATINIŲ PAGRINDINĖ NAUDOJIMO PASKIRTIS

Statinio kategorija: ypatingasis statinys.

Statinio rūšis: inžinerinis statinys.

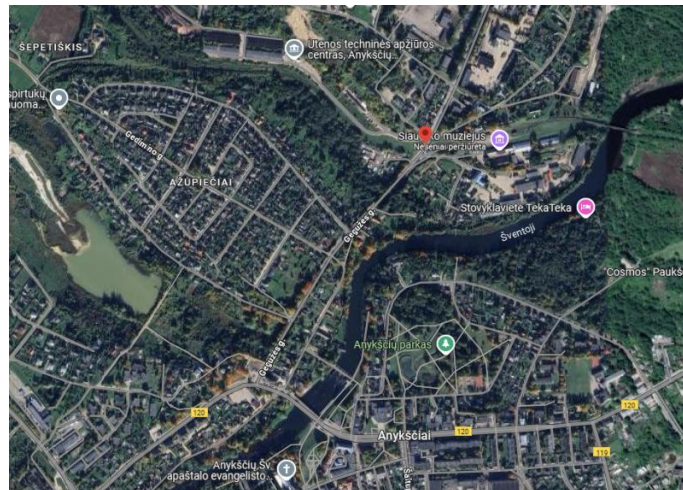
Inžinerinių statinių grupė: susisiekimo komunikacijos.

Inžinerinio statinio pagrindinė naudojimo paskirtis vadovaujantis STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“ ketvirtojo skirsnio 8.3 p.: geležinkelio kelias – inžinerinis statinys, kurį sudaro žemės sankasa, viršutinė kelio konstrukcija (antpilo sluoksnis, pabėgiai, bėgiai) ir kiti inžineriniai įrenginiai.

6. ESAMOS BŪKLĖS ANALIZĖ

6.1 Vieta

Rekonstruojama pervaža siaurojo geležinkelio linijoje Panevėžys – Rubikiai. Geležinkelio kelius kerta Anykščių miesto Gegužės gatvė. Gatvė kerta tris geležinkelio kelius.



Pav. 1 Objekto vieta (pažymėta raudonai).



Pav. 2 Esama situacija



Pav. 3 Esama situacija

Pervažos remonto darbai numatomi tik geležinkelio kelio žemės sklype (Anykščių m. k.v., Nr. 3403/8001:1, unikalus Nr. 4400-1456-8337).

Pažintiniai bendri duomenys apie sklypą pateikiami 4 lentelėje.

Lentelė 3. Pažintiniai bendri duomenys apie sklypą.

Eil. Nr.	Parametras	Reikšmė
1	Geografinė vieta	Statinio koordinatės: Y =569839,9; X = 6155814,3;
2	Klimato sąlygos	Oro temperatūra (vidutinė metų) (C): 6,8; Kritulių kiekis per metus (mm): 727; Laikotarpio su sniego danga trukmė (dienomis): 75.
3	Vėjo kryptis ir stiprumas	Vyraujanti kryptis – vakarų; Vidutinis metinis vėjo greitis (m/s): 3,7.
4	Inžineriniai topografiniai tyrinėjimai	Atlikta
5	Inžineriniai geologiniai tyrinėjimai	Atlikta

6.2 Topografiniai (geodeziniai) tyrimai

Projektavimui panaudota parengta ir suderinta topografinė (geodezinė) nuotrauka. Koordinačių sistema – LKS 94, aukščių sistema – LAS 07.

Topografinės (geodezinės) nuotraukos mastelis – M 1:500.

6.3 Esama situacija

Esama pervaža yra geležinkelio kelio priklausinys. Pervaža įrengta geležinkelio kelio ruože Panevėžys -Rubikiai. Siaurasis geležinkelis ir automobilių kelias susikerta tame pačiame lygyje. Keliai susikerta 47^o kampu. Geležinkelio keliai ties pervaža kreivėje. NAGRINĖJAMA PERVAŽA yra nereguliuojamoji, IV kategorijos, nesergimoji.

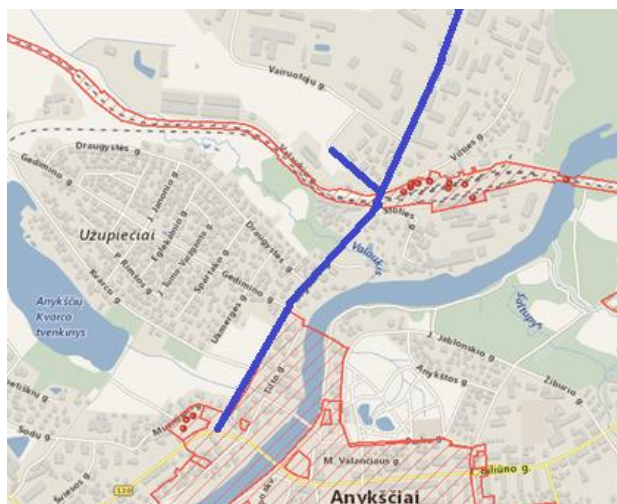
Esama pervažos danga yra iš asfalto dangos apie 15,00 m pločio. Pervažoje nėra įrengta atskira perėja pėstiesiems, iki pervažos nėra nutiestų šaligatvių. Pervaža neapšviesta. Geležinkelio kelio vėžės plotis 750 mm.

Geležinkelio kelio konstrukcija sudaryta iš IV A (100x120,5x53,5) tipo bėgių ir medinių pabėgių. Bėgiai su padėklėmis pritvirtinti bėgvinėmis. Geležinkelio kelio konstrukcija įrengta ant žvyro skaldos balasto. Rekonstruojamų kelių teritorijoje susidaranti paviršinės nuotekos surenkamos ir nuteka esamais latakais. Esami latakai yra prastos būklės, aptrupėję, apaugę augmenija bei užteršti gruntu ir skalda.

6.4. Kultūros vertybių registro duomenys ir tvarkybos darbų projekto sprendinių paveldosauginis vertinimas

6.4.1. Bendri duomenys

Remontuojama **Siaurojo geležinkelio komplekso (u. k. KVR 21898) Panevėžio-Rubikių ruožo (u. k. KVR 21901) teritorijoje esanti vertingoji savybė - pervaža PR19 (unik. Nr. 4400-1456-8337).**



4 pav. Remontuojama pervaža

6.4.2. Siaurojo geležinkelio kompleksas (u. k. KVR 21898)¹

Adresas: Panevėžio miesto sav., Panevėžio m.,

[registravimo registre data: 1996-03-22

Statusas: Valstybės saugomas

Objekto reikšmingumo lygmuo yra: Nacionalinis

Rūšis: Nekilnojamas

Vertybė pagal sandarą: Kompleksas

Seni kodai: Kodas registre iki 2005.04.19: G10K

Teritorijos. KVR objektas: 7528179.00 kv. m

Vertingosios savybės nustatytos Nekilnojamojo kultūros paveldo vertinimo tarybos aktu Dėl duomenų patikslinimo; 2009-04-21; Nr: KPD-RM-1118, su vėlesniais patikslinimais.

Vertingųjų savybių pobūdis:

- Architektūrinis (lemiantis reikšmingumą tipiškas);
- Inžinerinis (lemiantis reikšmingumą unikalus);
- Istorinis (lemiantis reikšmingumą svarbus);
- Kraštovaizdžio.

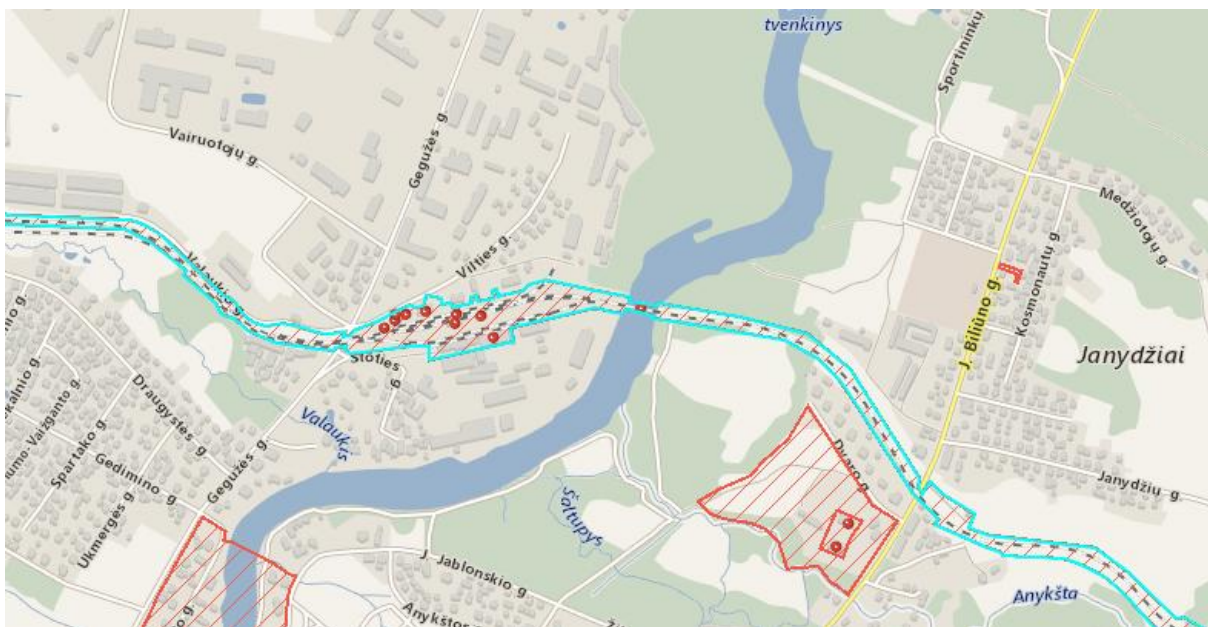
Vertingosios savybės:

- 7.1.3.1. planavimo sprendiniai - **siaurojo geležinkelio komplekso infrastruktūra** (geležinkelio keliai bei jų technologinė įranga, žemės sankasos ir iškasos, stotys bei jose esantys kiti statiniai, pervažos, pralaidos, tiltai; -; TRP 1-379, pervažos PR1-31, PR33-52, PR54-101, pralaidos P2-P6, P8-44, P46, P49-61, P63-75, P77-97, tiltai T7, T45, T47-66; 2008 m.);
- 7.1.3.4. žemės ir jos paviršiaus elementai - **reljefas** (Panevėžio-Biržų ir Joniškėlio-Linkuvos ruožai tęsiasi lygesne vietoje, Panevėžio-Rubikių ruožas - kalvota vietoje, ruožai kerta upių ir upelių slėnius; ruožų bendras ilgis 179 km; -; TRP 1-379; 2008 m.);
- 7.3. Pirminė ir istoriškai susiklėsčiusi ūkinė paskirtis - **komunikacinė**;
- 7.4. Artimiausios supančios aplinkos kultūrinio kraštovaizdžio autentiškumas - **objektą supantis kraštovaizdis** (lygumos, kalvos, grioviai, upių ir upelių slėniai, Panevėžio-Biržų ruožo Biržų-Gulbinų atkarpą supanti Biržų regioninio parko aplinka, Panevėžio-Rubikių ruožo Anykščių-Rubikių atkarpą supanti Anykščių regioninio parko Rubikių ir Anykštos hidrografinių draustinių aplinka; -; 2008 m.).

¹ Šaltinis: <https://kvr.kpd.lt/#/static-heritage-search>

7.5. Faktai apie svarbius visuomenės, kultūros ir valstybės istorijos įvykius - siaurasis geležinkelis buvo tiesiamas keliais etapais. Pirmasis siaurojo geležinkelio tiesimo etapas susijęs su carinės Rusijos imperijos struktūra. 1898 m. Rusijos privačiuojamųjų kelių akcinė bendrovė nutiesė 144 km ilgio ir 750 mm pločio geležinkelio ruožą Švenčionėliai-Panevėžys. 1899 m. rudenį prasidėjo traukinių eismas naujuoju ruožu. Antrasis raidos etapas susijęs su Pirmuoju pasauliniu karu. 1916 m. Vokietijos kariuomenė nutiesė naujus 600 mm pločio ruožus: Gubernija-Pasvalys, Joniškėlis-Žeimelis ir Jonava-Ukmergė. Tiesiant naujus siaurojo geležinkelio ruožus buvo atsižvelgiama į intensyviai eksploatuojamų miškų bei durpynų rajonus. Miško medžiaga tuo metu daugiausia buvo vežama į Vokietiją. Trečiasis siaurojo geležinkelio raidos etapas apima 1920-1938 m. Šiuo laikotarpiu šalies siaurasis geležinkelis perorganizuojamas ir pritaikomas prie nepriklausomos Lietuvos ūkio struktūros. Prie siaurojo geležinkelio tinklo kūrimo daug prisidėjo valsčių savivaldybės. Jos pačios rūpinosi, kad naujos siaurojo geležinkelio šakos būtų tiesiamos per jų teritorijas. 1922 m. buvo pratęstas Gubernijos-Pasvalio siaurojo geležinkelio ruožas iki Biržų bei nutiesta Petrašiūnų-Linkuvos atšaka. 1935 m. dauguma 600 mm pločio siaurojo geležinkelio ruožų rekonstruota ir praplatinta iki 750 mm pločio. 1935 m. siauruko centru tapo Panevėžys. 1937-1938 m. nutiestas ruožas iš Panevėžio į Joniškėlį (projekto autorius - inžinierius J. Kiaunė). Šiame ruože pastatytos Bernatonių, Skaistgirių, Medikonių, Pušaloto, Vaitkūnų stotys ir depų pastatai Biržuose bei Panevėžyje. Stotyse įrengti vandens bokštai, hidrokolonėlės, vandens šuliniai, semaforai. 1918-1938 m. pastatyta 20 naujų metalinių tiltų. Sovietiniais metais prasidėjo siaurojo geležinkelio tinklo ardymo laikotarpis. Dalis ruožų perdirbta į plačiojo geležinkelio ruožus, dalis išardyta. Atkūrus Lietuvos nepriklausomybę, išlikęs siaurasis geležinkelis funkcionavo bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ bendroje veikloje. 1999 m. nutrauktas krovinių vežimas, o 2001 m. nutraukti ir reguliarūs keleiviniai reisai. Šiuo metu yra vienintelis veikiantis 68,4 km ilgio siaurojo geležinkelio ruožas Panevėžys-Rubikiai, kuris naudojamas tik užsakoviesiems turistiniams reisams.

6.4.2. Siaurojo geležinkelio komplekso Panevėžio-Rubikių ruožas (u. k. KVR 21901)



5 pav. Siaurojo geležinkelio komplekso Panevėžio-Rubikių ruožas (u. k. KVR 21901)²

Adresas: Panevėžio miesto sav.,
Įregistravimo registre data: 1996-03-22
Statusas: Paminklas

² Šaltinis: <https://kvr.kpd.lt/#/static-heritage-search>

Objekto reikšmingumo lygmuo yra: Nacionalinis

Rūšis: Nekilnojamasis

Vertybė pagal sandarą: į kompleksą įeinantis

Seni kodai: Kodas registre iki 2005.04.19: G10K3P

Priklauso kompleksui: Siaurojo geležinkelio kompleksas

Eil.Nr. komplekse: 3

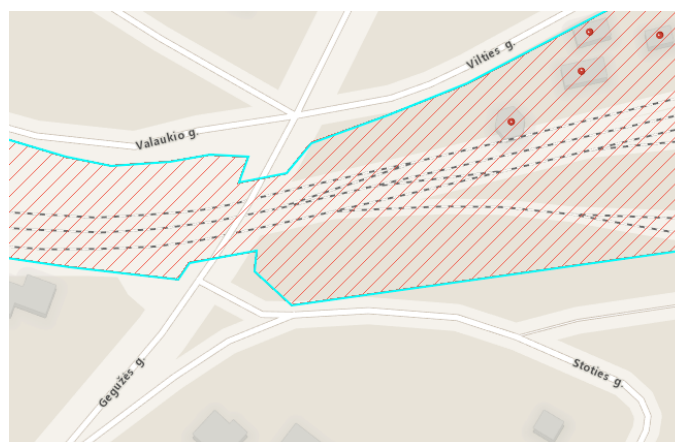
Amžius: Pastatytas 1895–1898 m.

Vertingųjų savybių pobūdis:

- Inžinerinis (lemiantis reikšmingumą unikalus);
- Kraštovaizdžio;

Vertingosios savybės:

- 7.1.1.4. konstrukcijos - **žvyro balasto sluoksnio tipas; bėgiai** (-; -; TRP; FF Nr. 3/1-3/15, 3/24- 3/29; 3/35-3/39; 2007 m.); **medinių pabėgių stotyse tipas** (-; -; FF Nr. 3/11-3/12, 3/19, 3/21-3/22, 3/37, 3/39; 2007 m.); **8 pervažos Panevėžio m. ir r., 17 pervažų Anykščių m. ir r.** (-; -; TRP; FF Nr. 3/13-3/14, 3/18, 3/21, 3/23, 3/85-3/86; 2007 m.); **tašytų akmenų mūro 2 pralaidos** (-; -; TRP; PAŽ. Nr. 1; FF Nr. 3/65-3/67, 2007 m.); **1 tašytų akmenų mūro ir apibetonuota 1 pralaida** (-; -; TRP; PAŽ. Nr. 1, pralaidos kortelė Nr. 61; FF Nr. 3/75-3/80; 2007 m.); **55 g/b ir betoninių pralaidų tipas** (-; -; TRP; PAŽ. Nr. 2; FF Nr. 3/40-3/42, 3/61, 3/68-3/74; 2007 m.); **4 metalinių tiltų tipas** (-; -; TRP; PAŽ. Nr. 3; FF Nr. 3/43-3/45, 3/51-3/60; 2007 m.); **3 g/b tiltų tipas** (-; -; TRP; PAŽ. Nr. 3; FF Nr. 3/46-3/50, 3/62-3/64; 2007 m.); **technologinė įranga - 54 iešmai su nukreipiančiomis rodyklėmis: Panevėžio stoties keliuose - 16, Panevėžio depo keliuose - 16, Raguvėlės stoties keliuose - 2, Troškūnų stoties keliuose - 2, Anykščių stoties keliuose - 16, Rubikių stoties kelyje - 2** (-; -; FF Nr. 3/2, 3/11, 3/12, 3/14, 3/19, 3/22, 3/25, 3/26, 3/29; 2007 m.);
- 7.1.3.4. žemės ir jos paviršiaus elementai - **žemės sankasos** (-; -; FF Nr. 3/87-3/89; 2007 m.); **žemės iškasos** (-; -; FF Nr. 3/90-3/92; 2007 m.); **į viaduką vedantis žemių pylimas Panevėžio m.** (-; -; FF Nr. 3/101-3/102; 2007 m.); **Anykščių - Rubikių atkarpos terasa** (-; -; FF Nr. 3/93-3/96; 2007 m.);
- 7.1.3.5. takai, keliai ar jų dalys, dangos - **Anykščių stoties akmenimis grįstos aikštė ir aikštelė** (-; -; FF Nr. 3/30-3/32, 3/33-3/34; 2007 m.);
- 7.1.3.6. želdynai ir želdiniai - **lapuočių ir spygliuočių medžių grupės Tarušų, Surdegio, Troškūnų, Anykščių stotyse** (-; -; TRP; FF Nr. 3/16, 3/22, 3/97-3/100; 2007 m.);
- 7.3. Pirminė ir istoriškai susiklėsčiusi ūkinė paskirtis - **krovininių ir keleivių vežimas;**
- 7.4. Artimiausios supančios aplinkos kultūrinio kraštovaizdžio autentiškumas - **Anykščių-Rubikių atkarpą supanti Anykščių regioninio parko Rubikių ir Anykštos hidrografinių draustinių aplinka.**



6 pav. Remontuojama pervaža (Siaurojo geležinkelio komplekso Panevėžio-Rubikių ruožas (u. k. KVR 21901)³)

³ Šaltinis: <https://kvr.kpd.lt/#/static-heritage-search>

6.5. Saugomo kultūros paveldo objekto – Siaurojo geležinkelio komplekso (G10KP) ruožo Panevėžys–Rubikiai, Panevėžio ir Utenos apskrityse, teritorijos ir apsaugos zonų ribų bei paveldotvarkos specialusis planas (teritorijos ir apsaugos zonos ribų planas ir paveldotvarkos projektas)

Tvarkybos darbų projekto sprendiniai parengti atsižvelgiant į Siaurojo geležinkelio komplekso (G10KP) vertybės teritorijos ir jos zonų paveldosaugos specialiojo plano, patvirtinto Kultūros ministro 2009-02-18 įsakymu [V-76 (Žin., 2009-03-05, Nr.25-0) (reg. Nr. T00053818, 2009-03-12) reglamentus (toliau – Specialusis planas).

Specialiojo plano reglamentai:

Anykščių stotyje:

Sklypo dalis 1 (NKV teritorijoje)

Plotas: 28536 m²

1. A – autentiškos paskirties saugojimo režimas
 2. Leistinas pastatų aukštis: 7,0 m (nekilnojamųjų kultūros vertybių/ kitų pastatų)
 3. Leistinas žemės sklypo užstatymo tankumas – iki 3%
 4. Leistinas žemės sklypo užstatymo intensyvumas – iki 0,03
- a – nustatomi reikalavimai saugomiems objektams (a1) bei kitiems statiniams, sudarantiems Siaurojo geležinkelio komplekso infrastruktūrą (a2), galimi tvarkybos darbai:
- taikomieji ir ardomieji tyrimai;
 - remonto darbai;
 - avarijos grėsmės pašalinimo darbai;
 - konservavimo darbai;
 - restauravimo darbai;
 - atkūrimo darbai;
 - pritaikymo darbai;
 - šių darbų pritaikymas ir projektavimas.

Žemės darbai negali pakenkti fiziškai, sumenkinti ir užgožti vertingų statinių (t.t. NKV) bei nustatytų teritorijos vertingųjų savybių (d1).

Žemės darbai (d2) nustatomi teisės aktais, nustatančiais specifinę, su geležinkelių transportu susijusią ūkinę veiklą - LR Susisiekimo ministro įsakymu 2007-01-11 Nr.3-07 patvirtintais „Geležinkelio transporto eismo saugos reikalavimais kitokio nei 1435 mm ir 1520 mm vėžės pločio geležinkeliuose“ bei pagal apsaugos zonas, nustatytas Specialiosiose žemės ir miško naudojimo sąlygose, patvirtintose Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1992 m. gegužės 12 d. nutarimu Nr.343 (Žin., 1992, Nr.22-652; 1996, Nr.2-43).

(d3) - Galioja apribojimai, nustatyti „Saugomų teritorijų tipiniuose apsaugos reglamentuose“ (LR Vyriausybės 2004-08-19 nutarimas Nr.996). Pagal Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1995-08-28 nutarimą Nr.1153 „Dėl Gamtinių rezervatų ir valstybinių parkų apsaugos zonų bendrųjų nuostatų patvirtinimo“ galioja „Gamtinių rezervatų ir valstybinių parkų apsaugos zonų bendrieji nuostatai“:

Remontuojama Siaurojo geležinkelio komplekso (u. k. KVR 21898) Panevėžio-Rubikių ruožo (u. k. KVR 21901) teritorijoje esanti vertingoji savybė - pervaža PR19 (unik. Nr. 4400-1456-8337).

Numatomais projekto sprendiniais užtikrinamas objekto vertingųjų savybių išsaugojimas, fizinio nykimo sustabdymas ir eksponavimas. Numatomi darbai nežalos, nesumenkins Siaurojo geležinkelio komplekso (u. k. KVR 21898) Panevėžio-Rubikių ruožo (u. k. KVR 21901) teritorijoje esančios vertingosios savybės - pervažos PR19 (unik. Nr. 4400-1456-8337) autentiškumo, užtikrins jos išsaugojimą, stabilizuos objekto būklę, užtikrins saugią objekto eksploataciją, patenkins kultūros vertybės apsaugos tikslus – saugoti viešajam pažinimui ir naudojimui.

Vertingųjų savybių pobūdžio „archeologinis“ nėra, todėl žemės judinimo darbų vietose archeologiniai tyrimai PTR 2.13.01:2022 „Archeologinio paveldo tvarkyba“ nustatyta tvarka neatliekami.

7. STATINIŲ SĄRAŠAS

5 lentelėje pateiktas projektuojamų geležinkelio kelių sąrašas.

Lentelė 4. Projektuojamų geležinkelio kelių sąrašas

Eil. Nr.	Rodiklio pavadinimas	Mato vnt.	Kiekis	Pastaba
SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS				
1	Kelias Nr. I	m	1	Pagrindinis kelias
2	Kelias Nr. 7	m	1	Privažiuojamasis kelias
3	Kelias Nr. 11	m	1	Privažiuojamasis kelias

8. GELEŽINKELIŲ PARAMETRAI

Projektuojamų geležinkelio kelių parametrai pateikiami 6 lentelėje.

Lentelė 5. Projektuojamų geležinkelių parametrai

Eil. Nr.	Pavadinimas	Mat. Vnt.	Reikšmė
1.	Geležinkelio vėžės plotis	mm	750
2.	Geležinkelio kelio kategorija		VI
3.	Didžiausias leistinas traukinių greitis	km/h	25
4.	Bėgių tipas		≥24kg/m
5.	Pervažos kategorija		IV
6.	Pabėgių epiūra	vnt/km	2000
7.	Balastas		
	rūšis		žvyro skalda
	storis po pabėgiu ties bėgiu	cm	≥ 25

Geležinkelio kelių ir jo įrenginių apsaugos zona

Pervaža įrengta Anykščių mieste. Vadovaujantis Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo trečiojo skirsnio „Geležinkelio kelių ir jų įrenginių, geležinkelio želdinių apsaugos zonos ir jose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos“ 21 straipsniu „Geležinkelio kelių ir jų įrenginių, geležinkelio želdinių apsaugos zonų dydis viešosios geležinkelių infrastruktūros kelių ir jų įrenginių, siaurųjų geležinkelių (600 mm ir 750 mm pločio vėžės) ir jų įrenginių apsaugos zona:

1) miesto gyvenamosiose vietovėse – žemės juosta po 20 metrų į abi puses nuo kraštinių geležinkelio kelių ašių, tačiau šios apsaugos zonos riba negali būti arčiau kaip 5 metrai iki geležinkelio statinio (geležinkelio kelio ir jo priklausinių);

9. PROJEKTINIAI SPRENDINIAI

Rengiant pervažos tvarkybos darbų projektą numatoma atnaujinti dalį esamų geležinkelio kelių įrengiant naują viršutinę kelio konstrukciją. Dalį esamo geležinkelio kelio atkarpos siūloma ištaisyti, ties pervaža taip pagerinant jo būklę. Lietaus vandens surinkimui tarpukelėje projektuojami paviršinio vandens nuvedimo latakai.

Remontuojant pervažą numatoma atnaujinti dalį Gegužės gatvės, įrengiant naują dangą bei pėsčiųjų ir dviračių takus.

Žymuo

Projektiniai sprendiniai parengti remiantis galiojančiais teritorijų planavimo dokumentais, Užsakovo Technine specifikacija ir jos priedais, atliktais tyrinėjimais ir kitais dokumentais.

9.1 Geležinkelio kelias

Pervazą kerta trys geležinkelio keliai.

Įrengiant naują pervazos dangą numatoma išardyti dalį geležinkelio ir atstatyti naujomis medžiagomis.

Kelyje Nr. 11 numatoma pakloti 37,5 m naują viršutinę kelio konstrukciją

Kelyje Nr. I numatoma pakloti 25,5 m naują viršutinę kelio konstrukciją

Kelyje Nr. 7 numatoma pakloti 37,5 m naują viršutinę kelio konstrukciją

Remontuojamame ruože numatyta pakloti naujus IV A (100x120,5x53,5 mm) tipo bėgius ant naujų kietmedžio pabėgių. Mediniai pabėgiai 1500x260x160 mm. Mediena turi būti apdorota medžiagomis, atitinkančiomis EN 599-1 reikalavimus, prailginančiomis tarnavimo laiką.

Pervazos zonoje klojami gretbėgiai iš bėgių (100x119,5x53,5). Plotas tarp gretbėgių užasfaltuojamas.

Bėgiai ir gretbėgiai ant padėklių prie pabėgių tvirtinami bėgvinėmis.

Pabėgių epiūra pervazos zonoje ir už jos – 2000 vnt./km.

Geležinkelio kelias sandūrinis, bėgiai jungiami tvarslėmis.

Geležinkelio kelius bėgių sujungimai numatomi ne važiuojamojoje dalyje. Atitinkamai naujos viršutinės konstrukcijos įrengimui naudojami 25 ir 12,5 m ilgio bėgiai, taip kad bėgių sujungimas nebūtų automobilių rato važiavimo zonoje.

Balasto sluoksnis įrengiamas iš žvyro skaldos balasto. Žvyro skaldos frakcija 31,5/63 mm, sluoksnio storis po pabėgiu ne mažiau 20 cm. Projektuojamas balasto petys ne mažiau kaip 25 cm. Balasto prizmė įrengiama su 1:1,5 šlaitu.

Pervazos visas plotis numatomas 18,90 metrų.

Visi trys geležinkelio keliai įrengti kelio kreivėje. Kreivės spindulys 200m. Geležinkelio kelias projektuojamas be pakylų. Geležinkelio kelio plano sprendiniai pateikiami geležinkelio pervazos plano brėžinyje.

Remontuojamus keliu numatoma ištaisyti ne tik plane bet ir išilginiame profilyje.

Detali informacija pateikta geležinkelio kelio išilginio profilio brėžinyje.

Pervazos prieigose 2,5m atstumu nuo kraštinio bėgio įrengiami įspėjamieji skydai su užrašu „būk atsargus, geležinkelio perėja“

Geležinkelio kelių tarpukelėje paviršinio vandens surinkimui numatoma įrengti polipropileninius latakus su grotelėmis iš surenkamų segmentų 2000x400x595 mm ilgio.



7 pav. Lietaus vandens surinkimo latakas.

9.2 Gatvė

Geležinkelio kelio sklypo ribose tvarkoma Gegužės gatvė. Gatvės kategorija C. Projektinis gatvės važiuojamosios dalies plotis 7,50 m. Gatvė apribota betoniniais kelio bordiūrais. Betoniniai kelio bordiūrai įrengiami 0,15 m virš kelio važiuojamosios dangos. Prieš pirmąjį geležinkelio kelio bėgį kelio bordiūrai per 1,5m nuleidžiami iki bėgių aukščio. Tarpukelėje kelio bordiūrai įrengiami 2cm virš važiuojamosios dalies, prieš bėgį nužeminami iki nulio.



8 pav. Šaligatvių įrengimo planas

Gatvės išilginis profilis geležinkelio bėgių ribose ir ne mažesniu atstumu nei 1 m nuo kraštinio bėgio numatomas su 0,00 %. Pervažos skersinis profilis pateikiamas skersinių profilių brėžinyje.

Įvertinus esamą situaciją, papildomai bus numatomas dangos horizontalus ženklینimas.

Remiantis KPT SDK 19 5 lentelės bei JT ASFALTAS 24 1 lentelės reikalavimais parinkta kelio dangos konstrukcija:

- Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio SMA 8 S su PMB rišiklio – 0,04 m.
- Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS su 50/70 rišiklio – 0,05 m.
- Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PS su 70/100 rišiklio – 0,08 m.
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio 0/45 – 0,20 m.
- Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis (AŠAS) – 0,68 m.

Rekonstruojant gatvę kairėje pusėje numatoma įrengti 3,00m pločio betoninių trinkelų dangos pėsčiųjų taką ir 2,5m pločio asfalto dangos dviračių taką.

Pėsčiųjų tako dangos konstrukcija

- Betoninės trinkelės 200x100x80 – 0,08 m.
- Išlyginamasis sluoksnis iš atsijų – 0,03 m.
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio 0/45 – 0,15 m.
- Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis (AŠAS) – 0,29 m.

Dviračių tako dangos konstrukcija:

Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 8 VN – 0,03 m.
Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 16 PD su 70/100 rišikliu – 0,05 m.
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio 0/45 – 0,15 m.
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis (AŠAS) – 0,32 m.

9.3 Vandens nuvedimas

Lietaus vandens surinkimas nuo gatvės važiuojamosios dalies rengiamas atskiru projektu.

Statybinių atliekų tvarkymas

Rangos darbų metu, nepažeidžiant aplinkosaugos reikalavimų, turi būti organizuojamas ir vykdomas susidarančių atliekų bei naujai gautų įrenginių pakuotės, atliekų surinkimas, rūšiavimas, ženklinimas, laikinas saugojimas ir perdavimas atitinkantiems pagal atliekų rūšį atliekų tvarkytojams. Taip pat turi būti vykdoma atliekų apskaita ir teikiamos apskaitos teisės aktų nustatyta tvarka. Visos susidarysiančios atliekos bus perduodamos licencijuotoms atliekų tvarkymo įmonėms.

Susidarančios atliekos bus tvarkomos vadovaujantis Atliekų tvarkymo įstatymu, Atliekų tvarkymo taisyklėmis, Statybinių atliekų tvarkymo taisyklėmis, Atliekų susidarymo ir tvarkymo apskaitos ir ataskaitų teikimo taisyklėmis.

Pagal prioritetą turi būti laikomasi atliekų tvarkymo hierarchijos, atliekas tvarkant šiuo eiliškumu: prevenciškas atliekų vengimas, paruošimas naudoti pakartotinai, perdirbimas, kitas panaudojimas (pvz., energijai gauti), šalinimas į sąvartyną. Turi būti pasirašomos sutartys su atliekų vežėjais bei tvarkytojais ir atliekos atiduodamos atliekų tvarkytojams, registruotiems atliekas tvarkančių įmonių registre ir užsiimantiems atliekų tvarkymo veikla. Pavojingos atliekos gali būti atiduodamos tik įmonėms, turinčioms pavojingų atliekų tvarkymo licencijas. Statybinių atliekų krovimas į mašinas turi būti organizuojamas taip, kad statybos aikštelė ir gretima teritorija būtų apsaugota nuo dulkių ir triukšmo, o išgabenant atliekas negali būti teršiama aplinka, atliekos turi būti vežamos dengtais sunkvežimiais, konteneriais ar kitu uždaru būdu.

Statybinių atliekų apskaita ir tvarkymas statybvietėje

Vadovaujantis *Statybinių atliekų tvarkymo taisyklių* 6 punktu, statybvietėje turi būti pildomas atliekų apskaitos žurnalas, vedama susidariusių ir perduotų tvarkyti statybinių atliekų apskaita, nurodomas jų kiekis, teikiamos atliekų apskaitos ataskaitos *Atliekų tvarkymo taisyklėse* ir *Atliekų susidarymo ir tvarkymo apskaitos ir ataskaitų teikimo taisyklėse* nustatyta tvarka. Statybvietėje turi būti išrūšiuotos ir atskirai laikinai laikomos susidarančios: komunalinės atliekos, inertinės atliekos, perdirbti ir pakartotinai naudoti tinkamos atliekos bei antrinės žaliavos, pavojingos atliekos, netinkamos perdirbti atliekos. Statybvietėje gali būti atskiriama (išrūšiuojama) ir daugiau atliekų rūšių atsižvelgiant į statybos rūšis, jų apimtį ir atliekų tvarkymo galimybes. Nepavojingos statybinės atliekos gali būti laikinai laikomos statybvietėje ne ilgiau kaip vienerius metus nuo jų susidarymo dienos, tačiau ne ilgiau kaip iki statybos darbų pabaigos. Pavojingos statybinės atliekos turi būti laikinai laikomos pagal *Atliekų tvarkymo taisyklėse* nustatytus reikalavimus ne ilgiau kaip 6 mėnesius nuo jų susidarymo, tačiau ne ilgiau kaip iki statybos darbų pabaigos taip, kad nekeltų pavojaus aplinkai ir žmonių sveikatai. Statybinės atliekos iki jų išvežimo privalo būti saugomos uždaruose konteneriuose arba tinkamai įrengtose aikštelėse.

Eksploatacinio periodo atliekos

Eksploatuojant geležinkelį, atliekos turi būti saugiai surenkamos, rūšiuojamos ir pašalinamos teisiniuose dokumentuose numatyta tvarka mažiausiai aplinkai ir visuomenės sveikatai kenksmingais būdais. Jos turi būti tvarkomos artimiausiose specializuotose įmonėse, kurios pasirenkamos iš *Atliekų tvarkytojų valstybės registro* pagal atliekų tipą, vietovę. Naudojant ir prižiūrint geležinkelio linijas, gali susidaryti atliekos: alyvos (tepalai). Iškrovimo metu iš vagonų atliekos nesusidaro.

BENDRIEJI STATINIO RODIKLIAI

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
I. SKLYPAS			
1.1. Adresas: Anykščių r. sav.,			Unikalus Nr. 4400-1456-8337 Kadastro Nr. 3403/8001:2
1.1.1. Sklypo plotas:	ha	7,7154	Sklypo užstatymo plotas, intensyvumas ir tankis – nekeičiami
II SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS			
2.1. Siaurasis geležinkelis Panevėžio – Rubikių ruože kelias Nr. 7			Ypatingasis statinys
2.1.1. ilgis*	km	0,0375	
2.2. Siaurasis geležinkelis Panevėžio – Rubikių ruože kelias Nr. I			Ypatingasis statinys
2.2.1 ilgis*	km	0,025	
2.3. Siaurasis geležinkelis Panevėžio – Rubikių ruože kelias Nr. 11			Ypatingasis statinys
2.3.1 ilgis*	km	0,0375	
2.4. Pervažos plotas*	m ²	190,0	

*Žvaigždute pažymėti rodikliai apskaičiuojami vadovaujantis Nekilnojamojo turto kadastrinių matavimų ir kadastro duomenų surinkimo taisyklėmis, kurias tvirtina Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministras. Baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus šie rodikliai gali turėti neesminių nukrypimų

Statinio projekto vadovas Marija Nemunienė, kvalif. atestato Nr. A976, NKPAS kvalif. atestato Nr. 0267

(vardas, pavardė, kvalif.atest. Nr., parašas)

Žymuo

SPECIALIOSIOS TECHNOLOGIJOS,
TECHNINĖS SPECIFIKACIJOS

0	2025-04	Tvarkybos leidimui, konkursui, tvarkybai				
Laida	Data	Keitimų pavadinimas (priežastis)				
KVAL. PATV. DOK. NR.	III URBANLINE Liepkalnio g. 85, LT-02120 Vilnius; Tel. Nr.: 8 699 19380; Įmonės kodas: 300149157			Statinio projekto pavadinimas SIAUROJO GELEŽINKELIO KOMPLEKSO PANEVĖŽIO-RUBIKIŲ RUOŽO (U. O. K. 21901) TERITORIJOJE ESANČIOS VERTINGOSIOS SAVYBĖS - PERVAŽOS PR19 (UNIK. NR. 4400-1456-8337) TVARKYBOS DARBŲ (REMONTO) PROJEKTAS		
A976,0267	SPV	Marija Nemunienė	e-parašas	Dokumento pavadinimas		LAIDA
37326	SPDV	Robertas Jautakis	e-parašas	SPECIALIOSIOS TECHNOLOGIJOS, TECHNINĖS SPECIFIKACIJOS		0
LT	Statytojas ir (arba) Užsakovas VŠĮ „AUKŠTAITIJOS SIAURASIS GELEŽINKELIS“ / ANYKŠČIŲ RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA			Dokumento žymuo		LAPAS
				UL-23-0131/1-XX-PTDP-TS-01		LAPŲ
						1
						29

TURINYS

1. BENDRI DUOMENYS	5
2. TECHNINIAI STANDARTAI IR NORMATYVINIAI DOKUMENTAI	5
2.1 Projekto sprendinių viršenybė tekstinėje ir grafinėse dalyse.....	5
3. DARBŲ KOKYBĖ	6
3.1 Kokybės apibrėžimas.....	6
3.2 Technologinė tvarka	6
3.3 Kokybės vadyba	7
3.4 Medžiagų ir atliktų darbų kokybė	7
4. REIKALAVIMAI STATYBOS DARBAMS	8
4.1 Paruošiamieji darbai	8
4.1.1 Paruošiamieji darbai	8
4.1.2 Statybinės ir medžiagų sandėliavimo aikštelės įrengimas.....	8
4.1.3 Darbų vykdymas.....	8
4.1.4 Darbų priėmimas	9
4.2 Žemės darbai ir žemės sankasos įrengimas.....	9
4.2.1 Bendra informacija	9
4.2.2 Užteršti ir kenksmingi gruntai	10
4.2.3 Geodezinis trasos nužymėjimas.....	10
4.2.4 Požeminių komunikacijų žymėjimo ženklai.....	10
4.2.5 Geodezinė kontrolė	11
4.2.6 Grunto paskleidimas ir sutankinimas.....	11
4.2.7 Inžinerinių tinklų iškėlimas ir apsaugojimas.....	11
4.2.8 Grunto rezervai (karjerai) ir sąvartynai (atliekų aikštelės).....	12
4.2.9 Iškastų gruntų naudojimas.....	12
4.2.10 Darbai ir esamas geležinkelis.....	12
4.2.11 Darbų priėmimas	12
4.2.12 Geležinkelio kelio išardymo darbai	12
4.2.13 Esamo balasto išpjovimas	13
4.2.14 Senų sutvirtintų dangų, gelžbetoninių bei kitų konstrukcijų išardymas	13
4.2.15 Geležinkelio kelio klojimo darbai	13
4.2.16 Geležinkelio kelio balastavimo darbai	15
4.2.17 Geležinkelio kelio ištaisymo darbai.....	15
4.2.18 Geležinkelio klojimo baigiamieji darbai.....	15
4.3 Apželdinimas	15
4.4 Kelio dangos konstrukcija	15

4.4.1 Įvadas.....	16
4.4.2 Nesurištųjų medžiagų pagrindo sluoksniai	16
4.4.3 Darbų atlikimas.....	16
4.4.4 Atliktų darbų kontrolė ir priėmimas	16
4.4.5 Sluoksnių be rišiklių leistinieji nuokrypiai ir kontrolė	16
4.4.6 Mineralinės medžiagos.....	17
5. REIKALAVIMAI MEDŽIAGOMS.....	17
5.1 Bėgiai.....	17
5.2 Balastas	18
5.3 Mineralinės medžiagos ir jų mišiniai	19
5.4 Biriųjų medžiagų ir betono pagrindo sluoksniai.....	19
6. BORDIŪRAI	19
6.1 Įvadas	19
7. Trinkelių ir plytelių danga	21
8. KELIO ŽENKLINIMAS.....	22
8.1 Įvadas	22
8.2 Dangos ženklavimas.....	22
8.3 Darbų atlikimas	23
8.4 Bandymai ir darbų priėmimas	23
8.4.1 Pristatymas, sandėliavimas ir kokybės bandymai	23
8.4.2 Priėmimas ir matavimai	23
9. ASFALTAS.....	23
9.1 Įvadas	23
9.2 Medžiagos ir jų mišiniai.....	24
9.2.1 Medžiagos.....	24
9.2.2 Mineralinės medžiagos.....	24
9.2.3 Rišamosios medžiagos.....	24
9.2.4 Asfalto mišiniai	24
9.3 Darbų atlikimas	24
9.3.1 Darbų vykdymas.....	24
9.3.2 Asfaltbetonio gamyklos.....	25
9.3.3 Transporto priemonės	25
9.3.4 Asfaltbetonio klotuvai	25
9.3.5 Tankinimo mechanizmai.....	25

9.3.6 Klojimo sąlygos	26
9.3.7 Asfalto hidroizoliacija	26
9.3.8 Posluksnio paruošimas.....	26
9.3.9 Sluoksnių sukibimo užtikrinimas.....	26
9.3.10 Siūlių įrengimas ir briaunų formavimas.....	26
9.4 Atliktų darbų kontrolė ir priėmimas.....	27
9.4.1 Bandymai ir darbų priėmimas.....	27
9.4.2 Leistini nuokrypiai.....	27
9.4.3 Statybinių medžiagų bandymai.....	27
9.4.4 Pagrindo sluoksnių bandymai.....	28
9.4.5 Asfalto mišinių bandymai.....	28
9.4.6 Asfalto dangų bandymai	28
9.4.7 Klojimas ir tankinimas.....	28
9.4.8 Darbų priėmimas	28
9.5 Standartai	28
9.6 Kiti normatyviniai dokumentai ir teisės aktai	28
10. VANDENS NUVEDIMO IR SURINKIMO ĮRENGINIAI	29
10.1 Latakai	29

1. BENDRI DUOMENYS

Šios specialiosios technologijos (toliau - techninės specifikacijos) apima **SIAUROJO GELEŽINKELIO KOMPLEKSO PANEVĖŽIO-RUBIKIŲ RUOŽO (U. O. K. 21901) TERITORIJOJE ESANČIOS VERTINGOSIOS SAVYBĖS - PERVAŽOS PR19 (UNIK. NR. 4400-1456-8337) TVARKYBOS DARBŲ (REMONTO) PROJEKTO** sprendinius. Šios techninės specifikacijos turinys negali būti taikomas kitiems objektams. Statomo statinio išdėstymas projektinėje padėtyje bei principiniai sprendiniai parodyti brėžiniuose. Techninės specifikacijos pakeitimus atlieką projekto autorius.

2. TECHNINIAI STANDARTAI IR NORMATYVINIAI DOKUMENTAI

Projekto dalis parengta pagal Lietuvos Respublikoje galiojančius statybos techninius reglamentus, teisės aktus, statybos normas ir taisykles.

Statybinėms medžiagoms ir gaminiams, naudojamiems statyboje, taikomi galiojantys valstybiniai standartai bei europiniai EN standartai, kurių vartojimas yra įteisintas Lietuvos Respublikos atitinkamų žinybų.

Pagrindiniai normatyviniai dokumentai, kuriais vadovaujantis parengti projektiniai sprendiniai:

- Lietuvos Respublikos statybos įstatymas priimtas 1996 m. kovo 19 d. Nr. I-1240;
- STR 2.01.01(1):2005 "Esminis statinio reikalavimas "Mechaninis atsparumas ir pastovumas";
- STR 2.01.01(2):1999 "Esminiai statinio reikalavimai. Gaisrinė sauga";
- STR 2.01.01 (3):1999 "Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga";
- STR 2.01.01(4):2008 "Esminis statinio reikalavimas "Naudojimo sauga";
- STR 2.01.01(5):2008 "Esminis statinio reikalavimas "Apsauga nuo triukšmo";
- STR 2.01.01(6):2008 "Esminis statinio reikalavimas "Energijos taupymas ir šilumos išsaugojimas";
- STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“;
- STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“;
- STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“;
- STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Nebaigto statinio registravimas ir perleidimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“;
- KPT SDK 19 Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės;
- Pervažų įrengimo ir naudojimo taisyklėmis patvirtintomis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2005 m. sausio 27 d. įsakymu Nr. 3-36 ir vėlesniais pakeitimais bei papildymais;
- Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas;
- Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklės, patvirtintos 2012 m. sausio 31 d. įsakymu Nr. 3-83;
- Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklės, patvirtintos, 2012 m. sausio 31 d. įsakymu Nr. 3-82;
- Rangos darbų vykdymo AB "LTG Infra" elektros įrenginiuose saugos taisyklės "LTGI 350/AE";

Pakeitus aukščiau pateiktų ir kitų normatyvinių statybos techninių ar normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų nuostatas, naujos nuostatos rengiamam projektui galioja jei jos įsigaliojo iki statinio projektavimo sąlygų patvirtinimo dienos (jei normatyvinių dokumentų tvirtinimo dokumentuose nenustatyta kitaip).

Taip pat gali būti naudojami ir kiti standartai bei normatyviniai dokumentai, užtikrinantys tokią pačią arba geresnę darbų ir medžiagų kokybę.

2.1 Projekto sprendinių viršenybė tekstinėje ir grafinėse dalyse

Rangovas privalo atlikti visus darbus pagal Technines specifikacijas, Aiškinamuosius raštus, Brėžinius, Sąnaudų kiekių žiniaraščius, kitus projekto dokumentus.

Rangovas radęs techniniame projekte neatitikimų ar prieštaravimų su kitais projekto dokumentais pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“, turi vadovautis tokia dokumentų viršenybe:

- Techninės specifikacijos;
- Aiškinamieji raštai;
- Brėžiniai;
- Sąnaudų kiekių žiniaraščiai.

Žymuo

UL-23-0131/1-XX-PTDP-TS-01

3. DARBŲ KOKYBĖ

3.1 Kokybės apibrėžimas

Tvarkybos darbų kokybė išreiškiama pastatyto objekto savybių visuma, įgalinanti jį tenkinti išreikštus ir numanomas poreikius.

3.2 Technologinė tvarka

Statinys turi būti statomas ir pastatytas, o statybos sklypas tvarkomas taip, kad statybos metu ir naudojant pastatytą statinį trečiųjų asmenų veiklos sąlygos, kurias jie turėjo iki statybos pradžios, būtų ne blogesnės arba galėtų būti pakeistos tik pagal normatyvinių statybos techninių dokumentų ir normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų nuostatas.

Statybos darbai turi būti vykdomi laikantis LR galiojančių įstatymų ir teisės aktų, kvalifikacinių reikalavimų rangovui, reikalavimų darbo saugai, dirbančių higienos poreikių užtikrinimo, aplinkosauginių reikalavimų ir trečiųjų asmenų teisių nepažeidimo, rangovo ir subrangovo leidimai žemės darbams ir kt. Už saugų darbą atsako rangovas. Darbų priežiūrą vykdo statytojo paskirti techniniai priežiūrėtojai, kurie yra pasiskirstę darbų srityse. Visi statybos darbai turi būti atliekami pagal patvirtintą statybos darbų dokumentaciją. Technologiniai reikalavimai yra aprašyti techninėse specifikacijose ir atitinkamuose norminiuose dokumentuose.

Statybos darbai turi būti vykdomi pagal statinio statybos rangovo parengtą statybos darbų technologijos projektą.

Pagrindinių paslėptų darbų patikrinimo sąrašas ir atitinkamos aktų formos pateikiami atitinkamame statybos darbų žurnalo skyriuje. Paslėptų darbų patikrinimo aktai surašomi iš karto po jų apžiūrėjimo, nepradėjus vykdyti toliau numatytų statybos darbų. Prireikus padaromos geodezinės kontrolinės nuotraukos. Paslėptų darbų patikrinimą ir tam skirtų aktų surašymą organizuoja už šių darbų vykdymą atsakingas statinio statybos vadovas. Pasirašius aktą, suteikiama teisė vykdyti tolesnius akte nurodytus darbus.

Statinio statybos sauga turi būti vykdoma laikantis Aplinkos ministerijos 2008-01-15 įsakymo Nr. A1-22/D1-34 patvirtintais Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatais.

Rangovo (iš atestuotų specialistų) paskirtas (jei tai būtina pagal aukščiau pateiktą teisinį aktą) statinio saugos ir statybos koordinatorius apsprendžia techninius organizacinius klausimus statybvietėje atliekant skirtingus darbus vienu metu arba viena po kito. Įvertina darbų atlikimo trukmę, kad jie nekeltų pavojaus darbuotojų saugai ir sveikatai.

Statinio statybos valdytojas privalo sudaryti darbuotojams saugias ir sveikas darbo sąlygas. Statybos metu statybvietėje darbdavys privalo vykdyti Lietuvos Respublikos darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymo ir kitų darbuotojų saugos ir sveikatos norminių teisės aktų nustatytas darbdavio pareigas bei užtikrinti:

- tvarką ir švarą;
- tinkamą darbo vietų išdėstymą, atsižvelgdamas į priėjimo prie šių darbo vietų sąlygas;
- bei nustatydamas judėjimo kelius arba zonas;
- saugias įvairių medžiagų naudojimo ir tvarkymo sąlygas;
- darbo įrenginių ir įrangos techninę priežiūrą, jų patikrinimą prieš naudojimą ir reguliarią kontrolę, siekdamas pašalinti trūkumus, galinčius pakenkti darbuotojų saugai ir sveikatai;
- įvairių medžiagų atskyrimą ir jų sandėliavimo vietų įrengimą (pvz. nuimto augalinio grunto, pašalintų krūmų ir kt.);
- statybinių atliekų rūšiavimą, saugojimą ir perdavimą atliekų tvarkytojams;
- darbų normalią trukmę ir eiliškumą;
- sąveiką su gretimybėje esančiais žemės sklypų savininkais.

Darbdavys, vykdamas darbus statybvietėje, privalo informuoti darbuotojus apie visas darbuotojų saugos ir sveikatos priemones, kurios taikomos statybvietėje Lietuvos Respublikos darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymo ir kitų darbuotojų saugos ir sveikatos norminių teisės aktų nustatyta tvarka. Ši informacija darbuotojams turi būti pateikta suprantamai.

Darbų vadovas prieš darbų pradžią ir pasikeitus darbo sąlygoms ar darbų pobūdžiui darbo metu privalo instruktuoti darbuotojus, supažindindamas juos su rizikos veiksniais ir apsaugos nuo jų priemonėmis atliekant paskirtą darbą. Tokio instruktavimo metu turi būti akcentuojami darbo ar elgesio ypatumai, užtikrinant saugą darbe esamomis vietos sąlygomis.

Suremontuotus geležinkelio kelius, rekonstruotus statinius galima pradėti eksploatuoti tik juos priėmus Valstybinei komisijai pagal statybos techninius reglamentus, nustatančius statinių priėmimo naudoti tvarką. Geležinkelio kelių, statinių ir

Žymuo

UL-23-0131/1-XX-PTDP-TS-01

įrenginių priežiūra, remontas bei rekonstrukcija atliekami vadovaujantis kelių ūkio vadovybės patvirtinta darbų technologija ir atitinkamomis instrukcijomis. Darbų vietos geležinkelio keliuose atitveriamos atitinkamais signaliniais ženklais, signaliniais reikmenimis vadovaujantis LTGI 78/K „Saugaus riedmenų eismo užtikrinimo instrukcija atliekant darbus geležinkelio keliuose ir kelio statiniuose“.

3.3 Kokybės vadyba

Rangovas įrodė savo kompetencijas vykdyti nurodytus darbus pagal užsakovo reikalavimus ir atitinkamai pagal reikalavimus, nurodytus sutartyje ir jos dalyse ir privalo tai užtikrinti viso statinio statybos laikotarpiu. Atliekant darbus privalo laikytis numatytų reikalavimų: techninėse specifikacijose, brėžiniuose, ir kituose įpareigojančiuose dokumentuose įskaitant ir Sutartį su Užsakovu.

3.4 Medžiagų ir atliktų darbų kokybė

Atliekami darbai ir atskiros medžiagos bei gaminiai turi atitikti kokybės reikalavimus ir turi tenkinti standartų reikalavimus, turėti nurodytus arba ne blogesnius techninius ir kokybės rodiklius, aprašytus šiose TS arba nurodytuose standartuose ir instrukcijose bei kituose pirkimo dokumentuose, o taip pat sutartyje arba turi turėti ypatumus, įprastus analogiškam statiniui, atsižvelgiant į jo naudojimą, ilgaamžiškumą ir aplinką, kurioje statiniai bus statomi. Esminiai techniniai rodikliai yra nurodyti gaminių techninėse specifikacijose.

Taip pat reikalingos gamintojo instrukcijos, nurodančios kaip naudoti medžiagas, gaminius ar įrengimus. Instrukcijos turi būti pateiktos ant įpakavimo arba dokumentuose, kurie pridedami prie siuntos. Jeigu reikalinga, rangovas privalo naudotis visomis gamintojų siūlomomis techninio konsultavimo paslaugomis. Jeigu nėra standartų nei sutarties dokumentacijoje, nei TS ar kituose techniniuose ir technologiniuose nurodymuose, su medžiagų taikymo, paruošimo, saugojimo ir pan. reikalavimais, ir jeigu nėra nurodyti kokybės parametrai bei kokybės kontrolės būdai, rangovas turi pats paruošti dokumentus ir prieš darbų pradžią pateikti juos užsakovui patvirtinti.

Lietuvos Respublikos rinkai tiekiami statybos produktai, nurodyti Reglamentuojamų statybos produktų sąrašė ir turintys darniąsias technines specifikacijas, turi turėti gamintojo išduotą eksploatacinių savybių deklaraciją (lietuvių kalba), parengtą kaip nustatyta produkto darniojoje techninėje specifikacijoje vadovaujantis 2011 m. kovo 9 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) Nr. 305/2011, kuriuo nustatomos suderintos statybos produktų rinkodaros sąlygos ir panaikinama Tarybos direktyva 89/106/EEB (OL 2011 L 88, p. 5 – 43) (toliau – Reglamentas (ES) Nr. 305/2011), nustatyta tvarka.

Lietuvos Respublikos rinkai tiekiami statybos produktai, nurodyti Reglamentuojamų statybos produktų sąrašė ir neturintys darniųjų techninių specifikacijų, turi turėti gamintojo išduotą eksploatacinių savybių deklaraciją (lietuvių kalba), parengtą vadovaujantis statybos techninio reglamento STR 1.01.04:2015 „Statybos produktų, neturinčių darniųjų techninių specifikacijų, eksploatacinių savybių pastovumo vertinimas, tikrinimas ir deklarasavimas. Bandymų laboratorijų ir sertifikavimo įstaigų paskyrimas. Nacionaliniai techniniai įvertinimai ir techninio vertinimo įstaigų paskyrimas ir paskelbimas“, patvirtinto Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2015 m. gruodžio 10 d. įsakymu Nr. D1-901 „Dėl statybos techninio reglamento STR 1.01.04:2015 „Statybos produktų, neturinčių darniųjų techninių specifikacijų, eksploatacinių savybių pastovumo vertinimas, tikrinimas ir deklarasavimas. Bandymų laboratorijų ir sertifikavimo įstaigų paskyrimas. Nacionaliniai techniniai įvertinimai ir techninio vertinimo įstaigų paskyrimas ir paskelbimas“ patvirtinimo“ (toliau – STR 1.01.04:2015), reikalavimais;

Kokybės kontrolė.

Projekto įgyvendinimo kokybę kontroliuoja Inžinierius, remiantis LR ir jei reikia EU galiojančiais reikalavimais atliekant bandymus ir matavimus.

Rangovas privalo kokybės bandymų ir matavimų rezultatus įrašyti į statybos darbų žurnalą. Inžinierius, esant poreikiui, privalo darbų eigoje arba juos baigus atlikti matavimus darbų kokybei nustatyti.

Statybai naudojamos geležinkelio posistemių sąveikos sudedamosios dalys (bėgiai, pabėgiai, savaržos, iešmai) turi turėti Europos Bendrijos atitikties arba tinkamumo naudoti sertifikatus ir (arba) Europos Bendrijos atitikties arba tinkamumo naudoti deklaracijas (2014 m. lapkričio 18 d. Komisijos reglamentas (EB) Nr. 1299/2014 „Dėl Europos Sąjungos geležinkelių sistemos infrastruktūros posistemių techninės sąveikos specifikacijos“ 7 straipsnio 4 dalis).

4. REIKALAVIMAI TVARKYBOS DARBAMS

4.1 Paruošiamieji darbai

4.1.1 Paruošiamieji darbai

Šis techninių specifikacijų skyrius apima įvairių paruošiamųjų darbų, kurie turi būti atlikti prieš statybos pradžią, įvykdymą ir priėmimą. Rangovas privalo:

- su žemės naudotoju (operatoriumi) suderinti statyb vietės ir sandėliavimo aikštelių ribas;
- pašalinti derlingojo dirvožemio sluoksnį, augmeniją ir kitas netinkamas bei pavojingas medžiagas plote, kur bus statyb vietė ir sandėliavimo aikštelės;
- aptverti (pagal susitarimą) statyb vietę ir sandėliavimo aikštelės;
- įrengti buitines patalpas ir priešgaisrinį skydą;
- išardyti visas tvirtas dangas, kurios yra numatytos projekte ir turi būti pašalintos iki žemės darbų pradžios;
- apsaugoti statyb vietę nuo pavojingo požeminių vandenių poveikio (jei bus reikalinga), pavasarinio polaidžio ir kt.;
- pastoviai vengti fizinių - mechaninių žemės savybių pablogėjimo;
- teisingu darbų organizavimu apsaugoti aplinką, sumažinti jos taršą ir triukšmą;
- priklausomai nuo statyb vietės ypatumų ir atitinkamų statybos darbų, atlikti visus kitus paruošiamuosius darbus.

Visos atliekamos medžiagos, sukauptos ruošiant statyb vietę, (augmenija ir kt.) turi būti sandėliuojamos atitinkamose vietose, suderintose su užsakovu ir žemės sklypo naudotoju (operatoriumi), savininku.

Žemės darbai, vykdomi statyb vietės paruošiamuoju laikotarpiu turi atitikti projekto dokumentus ir techninių specifikacijų reikalavimus.

4.1.2 Statybinės ir medžiagų sandėliavimo aikštelės įrengimas

Statybinių medžiagų sandėliavimui turi būti įrengtos statybinių medžiagų sandėliavimo aikštelės, kurios turi būti aptvertos ir parengtos reikiamos priemonės jų apsaugai. Esant poreikiui, laikini statiniai gali būti įrengiami ir kitose vietose. Inžineriniai tinklai, kurie yra po sandėliavimo aikšte turi būti apsaugoti gelžbetoninėmis plokštėmis, jei tai yra būtina atsižvelgiant į sandėliuojamas medžiagas (už tai atsakingas statybos vadovas). Statybinių medžiagų saugojimo aikštelių vietas būtina derinti su operatoriumi.

Papildomo žemės sklypo statybos medžiagoms ir konstrukcijoms sandėliuoti nenumatoma. Esant poreikiui dalį sandėliavimo aikštelių ploto gali būti priskirta kėlimo kranų ir kitų stacionarių statybos mechanizmų stovėjimui, atskiriant juos papildomu aptvėrimu. Privažiavimas prie laikinų sandėliavimo aikštelių bus realizuojamas pasinaudojant esamais automobilių bei geležinkelio keliais, esant būtinybei papildomų kelių rangovas juos turi nusimatyti technologijos projekte. Vadovaujantis STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“, Rangovas, atsižvelgdamas į poreikį, gali numatyti laikiną aptvėrimą.

Statyb vietė įrengiama laikantis Darboviečių įrengimo statyb vietėse nuostatų (patvirtinta Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministro ir Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2008 m. sausio 15 d. įsakymu Nr. A1-22/D1-34) reikalavimų.

Statyb vietės ir pavojingų zonų aptvėrimo priemonės ir būdai pateikiami Rangovo paruoštame Statybos darbų technologijos projekte.

Kranų pastatymo vietos statybos darbų vykdymui turi būti parinktos pagal konkretų naudojamą kraną bei atsižvelgiant į A1-425 „Kėlimo kranų saugaus naudojimo taisyklės“. Kėlimo kranų parinkimo skaičiavimai, pastatymo vietos ir judėjimo ribos pateikiami Rangovo parengtame Statybos darbų technologijos projekte (STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“).

Iki pagrindinių darbų pradžios atliekami statyb vietės paruošimo darbai. Buities, sanitarinės, higienos ir kitos patalpos įrengiamos atsižvelgiant į statyb vietėje vykstančius statybos procesus. Darbo ir gamybinės buitinės patalpos numatomos konteinerinio tipo.

Bendras statybinių namelių - konteinerių poreikis nustatomas pagal darbuotojų dirbančių vienu metu skaičių. Taip pat turi būti numatytos administracinės patalpos, tualetai ir konteineris darbo įrankių saugojimui. Konteineriai gali būti statomi vienas ant kito tačiau nerekomenduojama statyti daugiau kaip dviem aukštais. Konteinerių išdėstymą ir montavimą būtina patikslinti vietoje.

4.1.3 Darbų vykdymas

Paviršinio vandens nuvedimas:

Vykdamas darbus rangovas turi naudoti tinkamus statybos metodus, kad būtų užtikrintas vandens nutekėjimas iš statybvietsės. Potvynių vanduo, po liūčių, turi būti tuoj pat nuleistas iš statybvietsės, kad būtų išvengta grunto įmirkimo ir norint išvengti kitos žalos. Taip pat turi imtis priemonių, kad liūčių metu nebūtų pažeista sankasa, o esant pažeidimams nedelsiant juos ištaisyti.

Žemės, augalų, šiukšlių ir dirvožemio pašalinimas:

Rangovas turi pašalinti iš statybvietsės žolę, augmeniją ir šiukšles, kad jie nepatektų į žemės sankasos ar lovio gruntą ir po to nepradėtų pūti. Žolė turi būti nupjauta, sugrėbta ir išvežta. Pašalintas dirvožemis turi būti sandėliuojamas arba panaudojamas pagal reikalavimus. Krūmai turi būti pašalinti kartu su kelmiais. Priklausomai nuo kiekio, jie turi būti sudeginti tam skirtose vietose, išvežami arba laikomi sandėliavimo vietose, kartu su kitomis atliekomis. Dirvožemis turi būti pašalintas visiškai, visoje darbų zonoje, neviršijant darbų kiekiuose nurodytų apimčių. Atliekamos medžiagos turi būti sandėliuojamos su užsakovu suderintoje vietoje arba atiduodamos perdirbti.

4.1.4 Darbų priėmimas

Tikrinant išardymo darbus, turi būti patikrintas jų atitikimas projektui: ar iš statybvietsės pašalintos visos projekte nurodytos medžiagos ir požeminių konstrukcijų elementai, ar gruntas sutankintas. Visi šie darbai turi būti atlikti prieš geležinkelio kelio tiesimo ar rekonstravimo darbų pradžią.

4.2 Žemės darbai ir žemės sankasos įrengimas

4.2.1 Bendra informacija

Žemės darbai turi būti vykdomi laikantis galiojančių statybos techninių reglamentų ir standartų reikalavimų. Rangovas gali pradėti vykdyti žemės darbus tik po to, kai gavo statybos leidimą arba įgaliotų savivaldybės ir valstybės tarnautojų raštiškus pritarimus (jei jie yra reikalingi), statinio projektą, statybos darbų žurnalą (jei jis privalomas) ir statinio nužymėjimo vietoje aktą su statinių nužymėjimo nuotraukomis (schemomis, planais).

Vykdamas žemės darbus, būtina vadovautis techninio projekto ir statybos darbų technologijos projekto sprendiniais, gamintojų nurodymais ir rekomendacijomis. Rangovas privalo vykdyti geodezinę darbų kontrolę ir užtikrinti, kad statinio išdėstymas plane atitiktų projekto reikalavimus.

Žemės darbus geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje vykdyti tik dalyvaujant įgaliotam geležinkelio infrastruktūros valdytojo, privažiuojamojo geležinkelio kelio savininko (naudotojo, valdytojo) ir (ar) geležinkelio želdinių apsaugos įmonės atstovui, kuris prireikus privalo iškviesti kitus kompetentingus savo darbuotojus.

Rangovas privalo iškviesti žemės darbų vykdymo vietoje esančių požeminių statinių, susisiekiimo komunikacijų savininkus (naudotojus, valdytojus) ar jų atstovus ne vėliau kaip prieš 5 dienas iki darbų pradžios pranešdamas jiems tikslų žemės darbų pradžios laiką ir vietą.

Žemės darbų vykdymo vietoje pažymėti esamų požeminių inžinerinių statinių vietas ir imtis priemonių apsaugoti statinius, derlingą dirvožemį, reljefą želdinius, bei trečiuosius asmenis nuo galimos žalos.

Teritorijoje, kur yra esamos požeminės komunikacijos, rangovas turi imtis visų atsargumo priemonių dirbant su žemės kasimo įrengimais. Tose vietose, kur yra pavojus pažeisti esamas komunikacijas, kasimo darbus reikia atlikti rankiniu būdu. Žemės kasimo mašinų panaudojimas tokiose zonose, kur yra veikiančios komunikacijos, galimas tik su tas komunikacijas eksploatuojančių šeiminkų leidimu.

Kai statybos aikštelėje požeminių inžinerinių statinių vietos tiksliai nežinomos, šių statinių savininkai (naudotojai, valdytojai) ar jų atstovai privalo būti žemės darbų vykdymo vietoje, kol bus nustatyta tiksli šių statinių vieta. Prieš pradėdamas statybos darbus, veikiančių elektros kabelių zonoje, patikslinti jų padėtį plane. Darbus pradėti vykdyti tik dalyvaujant elektros tinklų atstovui.

Tuo atveju, kai rangovas, atlikdamas požeminius darbus, susiduria su projekto brėžiniuose nenurodytais įrenginiais ar komunikacijomis, jis privalo nedelsiant informuoti statybos techninę priežiūrą ir jos nurodytais būdais apsaugoti arba pašalinti minėtus įrenginius arba komunikacijas. Tik tada leidžiama tęsti darbus toje zonoje. Visos darbų vykdymo zonos turi būti aptvertos ir įrengti įspėjamieji ženklai, informuojantys apie tai, jog netoliese yra pavojaus zona.

Gruntą reikia iškasti iki projekcinio lygio, neperkasant ir nesuardant pagrindo grunto struktūros. Iškasti gruntą žemiau projektinių altitudžių neleidžiama.

Vykdamas žemės darbus žiemos metu, reikia:

Žymuo

UL-23-0131/1-XX-PTDP-TS-01

- pylimo pagrindą arba iškasos dugną nuvalyti nuo sniego ir ledo;
- neleisti pakliūti sniegui ir ledui į pylimą ir į iškasos dugną;
- grunto sutankinimą vykdyti sunkiomis tankinimo mašinomis nepriklausomai nuo grunto supylimo būdo;
- vykdyti darbus nepertraukiamai, neleidžiant gruntui užšalti.

Atsitiktinai iškasas iškasų pagrindu žemiau projektinių altitudžių, turi būti užpildoma vienodu gruntu su pagrindo gruntu su atitinkamu sutankinimu.

Žemės darbai turi būti vykdomi taip, kad būtų galimybė šalinti gruntinį vandenį, sustiprinti iškasos kraštus, įrengti klojinius betonavimui arba atlikti bet kurią kitą statybinę operaciją. Statiniams netinkamas gruntas turi būti nukasamas ir pašalinamas.

Vykdamas žemės darbus, draudžiama užversti gruntu ar statybos produktais bei jų atliekomis želdinius, požeminių inžinerinių tinklų šulinių (kamerų) dangčius, gaisrinius hidrantus, geodezijos ženklus, kitus įrenginius bei priešgaisrinius kelius, o statybos produktų atliekomis - ir kultūros paveldo objektų teritorijas ir jų apsaugos zonas. Derlingasis dirvožemio sluoksnis turi būti išsaugomas nustatyta tvarka.

Žemės kasimo ir transportavimo mašinas reikia parinkti pagal kasamo grunto rūšį, darbų kiekį, atlikimo terminą, pylimų ir iškasų darbo altitudes, vietovės reljefą, klimatinės sąlygas ir žemės masių balansą. Ant įrengtos žemės sankasos važinėti mašinomis ir mechanizmais draudžiama.

Visais atvejais, užbaigus žemės darbus, žemės paviršiaus lygis turi būti toks, koks buvo iki darbų pradžios arba pakeistas pagal statinio projekto sprendinius, taip pat turi būti atliktos statomų požeminių komunikacijų geodezinės išpildomosios nuotraukos.

Draudžiama užpilti nutiestus inžinerinius tinklus neturint inžinerinių tinklų planų (geodezinių nuotraukų) ir nepasirašius paslėptų statybos darbų aktų.

4.2.2 Užteršti ir kenksmingi gruntai

Geležinkelio pylimams negali būti naudojami gruntai, užteršti toksinėmis radioaktyviomis medžiagomis, taip pat naftos produktais, kai jų kiekis viršija didžiausią leistiną lygį DLL.

Tais atvejais, kai grunto ar dirvožemio tyrimai parodė, kad esama statybvietėje užteršto balasto ar pavojingo sveikatai grunto, jų galimo panaudojimo bei pilno pašalinimo metodai turi būti nurodyti planinėje dokumentacijoje bendradarbiaujant su vietos aplinkosaugos darbuotojais, kurie turi pateikti rašytinį pritarimą galutiniam sprendimui.

4.2.3 Geodezinis trasos nužymėjimas

Rangovai turi atlikti šiuos geodezinius darbus:

- statinių žymėjimo darbus statybos darbu metu;
- kontroliuoti atliktų darbų tikslumą.

Prieš pradėdant žymėjimo darbus, rangovai privalo išnagrinėti kelio ir kelio statinių darbo brėžinių geometrinius dydžius, sutankinti geodezinį pagrindą. Trasos atstatymo akto patvirtinimu rangovas atsako už kelio arba kelio statinio geometrinių dydžių atitiktį techniniam projektui.

Nužymėjimas vykdomas medinėmis gairėmis posūkiuose ir linijinėje trasoje, žymima trasos pradžia, pabaiga, ašis, šulinių vieta. Padaromos atžymos požeminių komunikacijų susikirtimo vietose, pastatant specialius ženklus. Esamų kabelių buvimo vieta nustatoma kabelių iešikliais. Nežinant tikslų esamų komunikacijų vietų, atliekamas šurfavimas pagal visą tranšėjos plotį ir gylį, kasant 0,35 m pločio skersinės tranšėjos.

Sustatomas geodezinės trasos nužymėjimo aktas ir pridedama nužymėjimo schema, dalyvaujant rangovui ir užsakovo techninės priežiūros inžinieriui.

4.2.4 Požeminių komunikacijų žymėjimo ženklai

Požeminių komunikacijų žymėjimo ženklai statomi vandentiekio, buitės nuotekų tinklams ir įrenginiams pažymėti vietoje. Ženkams pritvirtinti naudojamos pastato sienos, metalinės ir gelžbetoninės elektros tinklų atramos, tvoros. Ženkliai tvirtinami nuo 1,5 iki 2,2 m aukštyje.

Tais atvejais, kai nėra pastatų ir atramų, jie montuojami ant gelžbetoninių arba metalinių stulpelių. Šiuo atveju ženklai statomi 0,75m aukštyje.

Ženkilai yra kvadratiniai plokštelių formos, 120x120 mm dydžio, suapvalintais kampais. Plokštelių kampuose padarytos skylutės ženklui pritvirtinti.

Ženkle pavaizduota :

- kairiajame viršutiniame kampe - požeminėje komunikacijoje sumontuotos armatūros arba įrenginio (šulinio) ženklas;
- dešiniajame viršutiniame kampe - armatūros, vamzdžio skersmuo;
- viduryje - krypties rodyklė, po rodykle nurodomas nuotolis (cm) nuo įrenginio iki ženklo.

Tinklų žymėjimui yra naudojami įspėjamieji ženklai su užrašu pagal *Geležinkelių transporto eismo signalizacijos taisyklių* 18.18 punktą (taisyklės patvirtintos 2011 m. kovo 15 d. LR susisiekimo ministro įsakymu Nr. 3-156 „Dėl geležinkelių transporto eismo signalizacijos taisyklių patvirtinimo“). Skydo ir užrašo parametrai yra nurodyti 235K „Nuolatinių ir kilnojamųjų greičio mažinimo skritulių, kilnojamųjų signalų bei signalinių ir kelio ženklų techninių reikalavimų aprašas“. Ženklo paviršius turi būti lygus, valomas ir atsparus oro sąlygoms.

Požeminių komunikacijų žymėjimo atramos ir jungiamosios detalės nuo aplinkos poveikio turi būti apsaugoti cinko antikorozine danga pagal LST EN ISO 1461 arba lygiavertį ir kiekvieno jų cinko dangos masė turi būti ne mažesnė nei 325 g/m². Varžtinės jungtys turi atitikti: LST EN ISO 4016, LST EN ISO 4034, LST EN ISO 7091 arba lygiavertčius standartus. Plieninės apkabos turi atitikti LST EN 1090-2 arba lygiavertčio reikalavimus.

4.2.5 Geodezinė kontrolė

Atliekant žemės darbus, montuojant požeminių inžinerinių tinklų vamzdžius ir šulinius privaloma nuolat vykdyti geodezinę darbų kontrolę ir užtikrinti, kad jų išdėstymas plane ir vertikalus profilis atitiktų projekto reikalavimus. Geodezines nuotraukas statybos darbų eigoje daro geodezinės tarnybos rangovo užsakymu ir lėšomis. Užsakymą dėl geodezinių nuotraukų darymo pateikia rangovas iš anksto, bet ne vėliau kaip prieš dvi paras iki numatomų paklotų tinklų užpylimo. Neturint geodezinės nuotraukos ir nepasirašius paslėptų statybos darbų aktų, užpilti nutiestus tinklus draudžiama.

4.2.6 Grunto paskleidimas ir sutankinimas

Žemės sankasos įrengimui turi būti naudojami drenuojantys gruntai. Žemės sankasos viršus planuojamas su 4,0 %, skersiniu nuolydžiu.

Vietose, kur numatoma vykdyti sankasos platinimo darbus, pirmiausia reikia nukasti dirvožemio sluoksnį ir jį sandėliuoti. Vėliau panaudoti jį žemės sankasos šlaitų tvirtinimui ir žemių rekultivavimui. Sankasos šlaitai formuojami su 1:1,5 nuolydžiu.

Žemės sankasa platinama įrengiant iš drenuojančių gruntų. Žemės sankasa įrengiama sluoksniais, juos išlyginant ir sutankinant. Sluoksnių storiai nustatomi priklausomai nuo reikalingo grunto tankumo ir tankinimo mašinų ir turi būti ne didesni kaip 0,45 m.

Žemės sankasos šlaitai įrengiami su 1:1,5 nuolydžiu (pagl. Patvirtintus brėžinius).

Grunto sutankinimo lygis turi būti kontroliuojamas paimant bandymų pavyzdžius arba atliekant dinaminio štampos bandymus. Pabaigus žemės sankasos platinimo darbus šlaitai užpilami 10 cm storio dirvožemio sluoksniu ir apsėjami žole.

Geležinkelio kelio, kai skaldos viršutinė konstrukcija

Viršutiniam 30 cm sluoksniui (žr. skersinius profilius) turi būti panaudojamas drenuojantis apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis – smėlio žvyro mišinys.

Sankasos pagrindinės aikštelės statinis deformacijos modulis EV2 turi būti ne mažiau – 45 MN/m², sutankinimo koeficientas – K=0,95. Sankasos apsauginio sluoksnio statinis deformacijos modulis EV2 turi būti ne mažiau 80 MN/m².

Geležinkelio kelio, kai gumos kompozito plokštės viršutinė konstrukcija

Apatinio 30 cm sluoksniui turi būti panaudojamas granitinės skaldos pagrindas.

Sankasos pagrindinės aikštelės statinis deformacijos modulis EV2 turi būti ne mažiau – 45 MN/m², sutankinimo koeficientas – K=0,98. Apatinio 30 cm granitinės skaldos pagrindo sluoksnio statinis deformacijos modulis EV2 turi būti ne mažiau 80 MN/m².

Rangos metu nepavykus pasiekti reikalaujamų sankasos sutankinimo rodiklių ir deformacijos modulių privaloma imtis visų priemonių, kad būtų pasiekti minėti parametrai (geosintetinių medžiagų panaudojimas, gruntų iškeitimas, stabilizavimas ir kt. priemonėmis).

4.2.7 Inžinerinių tinklų iškėlimas ir apsaugojimas

Rangovas turi patikrinti projekte nurodytas sankirtų su inžineriniais tinklais vietas. Rangovas bus pilnai atsakingas už bet kokią jiems padarytą žalą. Todėl prieš atliekant žemės darbus privalo nusižymėti kabelius esančius darbų zonoje, jei reikia atlikti šurfus kabelių faktiniai situacijai nustatyti.

4.2.8 Grunto rezervai (karjerai) ir sąvartynai (atliekų aikštelės)

Grunto statinių užpylimui Rangovas veža iš jo pasirinktų karjerų. Rangovas pasirenka sąvartynus ar aikštelės, į kurias veš iškastą gruntą, bei kitas atliekas.

4.2.9 Iškastų gruntų naudojimas

Jokios iškastos medžiagos, įskaitant skaldą, žemę, žvyrą ir smėlį, netaps Rangovo nuosavybe. Rangovas galės naudotis šiomis medžiagomis tik tiek, kiek bus leista Užsakovo arba techninio projekto sprendinių panaudoti jas darbams.

4.2.10 Darbai ir esamas geležinkelis

Rangovas turi pasirūpinti, kad nebūtų sugadinti esami keliai. Jeigu bus padaryta kokia nors žala esamiems keliams, jie turi būti suremontuoti. Remonto darbus apmoka rangovas.

Rangovas negali naudoti statybvietės kitiems tikslams, išskyrus darbų vykdymui šio projekto apimtyje.

4.2.11 Darbų priėmimas

Rangovas privalo organizuoti žemės darbus taip, kad būtų galima pastoviai kontroliuoti ir jeigu reikia pakoreguoti darbus teisinga linkme. Rangovas turi pateikti žemės darbų kokybės bandymų ir matavimų rezultatus, šie rezultatai turi būti pateikti inžinieriui. Individualūs duomenys turi būti įrašyti į statybos žurnalą. Rangovas turi naudotis svarbiausia laboratorijos dokumentacija ir, jeigu reikia, pateikti inžinieriui patikrinti. Inžinierius turi pastoviai kontroliuoti darbų eigą ar darbai atitinka projektą ir technines specifikacijas, kad būtų užtikrinti statybos ekonomiškumas ir objekto tarnavimo laikas.

Priimant ir patvirtinant žemės darbus, turi būti patikrinti tokie parametrai:

- paviršiaus lygumas;
- šlaitų tikslumas;

Leidžiamos žemės sankasos nuokrypių reikšmės:

- žemės sankasos krašto (ašies) aukštis - +5 cm;
- žemės sankasos krašto (briaunos) nuokrypis nuo projektinės padėties - +10 cm;
- nupylimo prizmės viršaus pločio nuokrypis - +10 cm.
- žemės statinių šlaitų nuolydžio statumo padidėjimas - neleidžiamas;
- pylimo (iškasos) šlaito krašto (pado) pado nuokrypis nuo projektinės padėties - +15 cm;
- augalinio sluoksnio storis - ± 20 %.
- tranšėjos skersinių matmenų nuokrypis - +5 cm.

Darbų priėmimui reikalingi matavimai, turi būti atliekami rangovo, priimant inžinieriui. Visi matavimo duomenys turi atitikti leidžiamus nuokrypius, taikomų normų reikalavimus ir taisykles. Inžinierius turi patvirtinti darbų priėmimą statybos žurnale.

Rangovas turi parengti projekto ar jo dalies galutinę ataskaitą, pagrįstą galutiniais kontrolinių bandymų ir matavimų įvertinimo rezultatais. Šio dokumento trys kopijos turi būti įteiktos inžinieriui kaip priedas prie pranešimo apie žemės darbų ar jų dalies užbaigimą.

4.2.12 Geležinkelio kelio išardymo darbai

Geležinkelio kelio, kelio elementų išardymo darbai vykdomi laikantis Rangovo sudaryto darbų vykdymo grafiko ir statybos darbų technologinio projekto sprendinių. Reikalavimai išardymo darbams priklauso nuo Rangovo pasirinktos darbų vykdymo technologijos bei naudojamų mechanizmų parko. Pasirinkta darbų vykdymo technologija bei naudojamų mechanizmų sąrašas pateikiami Rangovo paruoštame privalomame statybos darbų technologijos projekte. Vykdam darbus privaloma laikytis K128 „Geležinkelio kelio ir statinių remonto bei priežiūros darbų saugos ir gamybinės sanitarijos taisyklės“ bei Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministro 2010 m. rugsėjo 17 d. įsakymu Nr.A1-425 patvirtintomis „Kėlimo kranų naudojimo taisyklės“ reikalavimais ir kt. reikalavimų užtikrinančių saugą darbe ir technologiškai teisingus sprendinių įgyvendinimus atliekant atitinkamus darbus.

Pjaunant geležinkelio bėgius naudojami kilnojami elektriniai įrankiai arba įrankiai su vidaus degimo varikliais. Naudoti kilnojamasias elektros stotis, elektrinius įrankius bei įrankius su vidaus degimo varikliais leidžiama tik apmokytiems ir atestuotiesiems darbuotojams. Pereinant su paminėtais įrankiais iš vienos vietos į kitą, darbo su tokiais įrankiais pertraukos metu arba nutrūkus elektros srovei, įrankiai turi būti išjungiami. Pernešant įrankius draudžiama laikyti už kabelio ar darbinės įrankio dalies. Dirbant su rankiniais įrankiais draudžiama liesti pjovimo, gręžimo, šlifavimo bei kitas judančias dalis, valyti nuo jų drožles, kol jos nesustoja, atlikti bet kokių jų ar laidų remontą, laikyti rankose maitinimo laidus ar kabelius. Dirbant su rankiniais įrankiais turi būti naudojami apsauginiai akiniai ir respiratoriai nuo drožių ir dulkių, apsaugos nuo triukšmo priemonės ir kitas asmenines apsaugos priemonės. Darbo drabužiai turi būti užsagstyti, prigludę prie kūno.

Darbo zonoje neturi būti pašalinių asmenų, įrankių, detalių ar kitų statybinių medžiagų. Atstumai iki kitų dirbančių asmenų turi būti tokie, kad darbininkai būtų apsaugoti nuo triukšmo ir išmetamų daiktų. Darbuotojai dirbantys su kelio klojimo kranais ir įrenginiais privalo dėvėti apsauginius šalmsus.

Klojant naują kelią, renkant ir pakraunant senas bėgių gardžių grandis, draudžiama stovėti po pakelta grandimi ar šalia jos - minimalus atstumas 2 m. Jeigu kelio ardymo ar klojimo darbams naudojamos mašinos su riedmenimis, draudžiama būti ir atlikinėti darbus tų mašinų priekyje ir gale po 25 m atstumu nuo jų. Mašinos vyresnysis darbuotojas privalo stebėti, kad mašinų su riedmenimis prižiūrintis ir eksploatuojantis personalas vykdytų darbų saugos reikalavimus.

Demontuojant signalizacijos įrenginius, jie turi būti išjungti iš centralizacijos sistemos nustatyta tvarka, vadovaujantis signalizacijos įrenginių ir sistemų saugaus remonto ir priežiūros instrukcija 18/A

4.2.13 Esamo balasto išpjovimas

Reikalavimai balasto išpjovimo darbams priklauso nuo Rangovo pasirinktos darbų vykdymo technologijos bei naudojamų mechanizmų parko. Pasirinkta darbų vykdymo technologija bei naudojamų mechanizmų sąrašas pateikiami Rangovo paruoštame privalomame statybos darbų Technologijos projekte.

4.2.14 Senų sutvirtintų dangų, gelžbetoninių bei kitų konstrukcijų išardymas

Prieš pradėdant dangų ir kitų konstrukcijų ardymo darbus būtina nustatyti, pažymėti ir aptverti pavojingas zonas, kuriose nuolat dirbs mechanizmai ar kiti technologiniai įrenginiai. Griovimo ir išardymo darbus rangovas privalo vykdyti pagal parengtą ir suderintą darbų technologijos projektą. Darbams turi vadovauti atestuotas techninis darbuotojas.

Senos dangos ir kitos sutvirtintos vietos turi būti išardytos statybietės ruošimo metu pagal projekto nurodymus. Atliekamos medžiagos turi būti sandėliuojamos ar, gavus Inžinieriaus leidimą, panaudotos kitiems statybos darbams, jei šių medžiagų panaudojimas nenumatytas projekte.

4.2.15 Geležinkelio kelio klojimo darbai

Prieš pradėdant viršutinės konstrukcijos įrengimą būtina:

- a) nužymėti kelio ašį tiesėje kas 50 m, išilginio profilio lūžio taškuose;
- b) patikrinti sankasos pagrindinės aikštelės skersinio profilio atitikimą projektinei linijai, jos paviršiaus lygumą ir grunto sutankinimo atitikimą nurodytoms reikšmėms;
- c) iškelti ir/arba apsaugoti visus inžinerinius tinklus, kurie kerta geležinkelio kelią;
- d) nutiesti visas drenažo ir nuotekų tinklų linijas.

Sankasos tinkamumas, viršutinės konstrukcijos įrengimui, turi būti patvirtintas aktu, kuris forminamas dalyvaujant Užsakovo atstovui.

Turi būti tenkinami šie pagrindiniai reikalavimai:

- 750 mm vėžės pločio keliuose vėžės plotis tarp bėgių galvučių vidinių briaunų tiesiuose ruožuose turi būti 750 mm.
- pabėgių epiūra 2000 vnt./km tiesėje;
- kelio klojimas turi būti vykdomas ant dalinai supilto skaldos balasto sluoksnio pagrindo, taip, kad balastuojant liktų pakelti kelią 6 cm.

Prieš pradėdant balastavimo darbus, turi būti atstatyta kelio ašis, nužymint ją kas 50 m tiesiuose ruožuose.

Leidžiami matmenų ir kelio viršaus konstrukcijos elementų padėties nukrypimai laikinai eksploatuojant statomą kelią neturi viršyti 1-oje lentelėje nurodytų dydžių, kai greitis didesnis kaip 25 km/h. Šie reikalavimai neturi viršyti normų visu laikotarpiu eksploatuojant laikinai geležinkelio kelią.

Žymuo

UL-23-0131/1-XX-PTDP-TS-01

1 lentelė. Leistini matmenų ir padėties nukrypimai

Eil. Nr.	Nukrypimų rūšis	Leistinų nukrypimų dydžiai
1.	Vėžės plotis tiesiuose kelio ruožuose ir kreivėse: - į plotį - siauriau	6 mm 4 mm
2.	Vėžės pločio nukrypimo nuvedimas	1 mm/m
3.	Bėgių lygio nukrypimas (nuo nustatytų normose) tiesiuose ruožuose ir kreivėse	6 mm
4.	Nukrypimas nuo pabėgių išdėstymo epiūrų	40 mm

Atliekant kelio įrengimo baigiamuosius darbus turi būti vykdomi sekantys darbai:

- kelio tiesinimas plane ir lyginimas išilginiame profilyje;
- išsistis balasto plūkimas po pabėgiais;
- pabėgių rikiavimas kreivėse, kelio pertvarkymas vietose su leistiniais vėžės pločio nukrypimais;
- galutinis balasto prizmės sutvarkymas papildant trūkstamo balasto kiekiu;
- trūkstamų tvirtinimų įrengimas, tvirtinimų, pabėgių viršaus ir bėgių valymas.

Apkrauto bėgių kelio priėmimo leidžiamosios nuokrypos. Atnaujintas ir naujas bėgių kelias (pagal LST EN 13231-1) nurodyti 2-oje lentelėje.

2 lentelė. Leistini matmenų ir padėties nukrypimai

Eil. Nr.	Nukrypimų rūšis	Leistinų nukrypimų dydžiai
1.	Vežės plotis tiesiuose kelio ruožuose ir kreivėse: - į plotį - siauriau	4 mm 3 mm
2.	Skersinis nuolydis	± 3 mm
3.	Bėgių lygio nukrypimas (nuo nustatytų normose) tiesiuose ruožuose ir kreivėse	± 3 mm
4.	Nukrypimas nuo pabėgių išdėstymo epiūrų Pabėgių skaičius 1 000 m atkarpoje nuo projekcinio skaičiaus neturi skirtis daugiau kaip	±20 mm 0,5%
5.	Sutankinto balasto storio sluoksnis po pabėgiu	+ 10 cm, sumažinimas draudžiamas
6.	Nukrypimai nuo projekcinės bėgių kelio padėties leidžiamosios nuokrypos, atnaujinamam ir naujam keliui	Vertikali padėtis - ±10 mm; Horizontali padėtis - ±10 mm;
7.	Perkrypa 3 m atkarpoje (mm) (nuokrypis nuo projekcinės iki pikinės vertės)	±3 mm

Absoliučiosios vertikaliosios geležinkelio kelio padėties leidžiamos nuokrypos yra +10 mm /-20 mm. Nuokrypis tarp dviejų gretimų atskaitos taškų, tarp kurių atstumas yra ≥ 30 m, turi būti ne didesnis kaip 10 mm. Jei atstumas tarp atskaitos taškų yra mažesnis kaip 30 m, priėmimo kriterijus turi nustatyti užsakovas.

Absoliučiosios horizontaliosios geležinkelio kelio padėties leidžiamos nuokrypos yra +10 mm. Nuokrypis tarp dviejų gretimų atskaitos taškų, tarp kurių atstumas yra ≥ 30 m, turi būti ne didesnis kaip 10 mm. Jei atstumas tarp atskaitos taškų yra mažesnis kaip 30 m, priėmimo kriterijus turi nustatyti užsakovas.

Absoliučiosios geležinkelio kelio padėties leidžiamosios nuokrypos yra apibrėžiamos kaip leidžiamas vertikalios ir horizontalios geležinkelio kelio padėties nuokrypis nuo projekcinės padėties, matuojant nuo išorinio atskaitos taško.

Žymuo

UL-23-0131/1-XX-PTDP-TS-01

4.2.16 Geležinkelio kelio balastavimo darbai

Balasto prizmė turi būti supilta pagal patvirtintus profilius. Balasto paviršius turi būti viename lygyje su viršutiniu vidurinės pabėgio dalies paviršiumi. Balasto prizmės šlaitų statumas turi būti 1:1,5. Balasto sluoksnio storio pasikeitimas nuo projekto leidžiamas tik į didesnę pusę (iki +10 cm).

Kelio klojimas turi būti vykdomas ant dalinai (20 cm) supilto skaldos balasto sluoksnio. Prieš pradedant balastavimo darbus, turi būti atstatyta kelio ašis, nužymint ją kas 50 m tiesiuose ruožuose.

Kelio balastavimo darbus reikia vykdyti imantis priemonių, apsaugančių pabėgius nuo jų išlenkimo (neleidžiamas balasto pamušimas nuo vidurinės dalies).

4.2.17 Geležinkelio kelio ištaisymo darbai

Po kelių klojimo ir balastavimo darbų, vykdomas kelių tiesinimas plane ir profilyje, bėgių rikiavimas kreivėse, kelio pertvarkymas vietose su leistiniais vėžės pločio nukrypimais, galutinis balasto prizmės sutvarkymas papildant trūkstantį balasto kiekį bei išsiskaidusios skaldos plūkimas po pabėgiais, atlikus kelio įvažinėjimo procesą. Detalesnė technologija turi būti numatyta rangovo technologijos projekte (technologinėje kortelėje).

4.2.18 Geležinkelio klojimo baigiamieji darbai

Atliekant kelio įrengimo baigiamuosius darbus turi būti vykdomi sekantys darbai:

- balasto prizmės apdailos darbai;
- žemės sankasos kelkraščių planiravimas;
- trūkstančių tvirtinimų įrengimas;
- tvirtinimų, pabėgių viršaus ir bėgių valymas.

Baigus kelio viršaus konstrukcijos įrengimo darbus, turi būti atliktas kelio vėžės bei bėgių galvutės lygio patikrinimas.

Pasirinkta darbų vykdymo technologija bei naudojamų mechanizmų sąrašas pateikiami Rangovo paruoštame statybos darbų Technologijos projekte.

4.3 Apželdinimas

Jeigu yra nurodyta atlikti apželdinimą, Rangovas visų pirma turi gauti Inžinieriaus pritarimą dėl paviršiaus paruošimo ir siūlomos užsėjimo technologijos.

Visi žolės apsėjami paviršiai turi būti deramai suprofiluoti, prisilaikant specifikuotų profilių ir lygių. Prieš pat apsėjimą paviršiai turi būti aparti, nuo jų pašalinti didesni negu 50 mm maksimalaus matmens akmenys ir kitos daugiau negu 50 mm išsikišusios priemonės, gulinčios ant paviršiaus arba įsmigusios jame.

Trąšos ir kalkės turi būti tolygiai paskleistos ant dirvožemio paviršiaus likus vienam mėnesiui iki pradedant šiame skirsnyje aprašomus darbus. Mišinio tipas turi būti pateiktas Inžinieriui patvirtinti. Užsėjimas žolės sėklomis turi būti atliekamas esant ramiam orui, tolygiai paskleidžiant sėklas skersine kryptimi, naudojant būdingas rajonui geros kokybės sėklų rūšis po 0,25 kg dešimčiai kvadratinį metrą, esant puriam ir drėgnam dirvožemiui. Po apsėjimo paviršius turi būti apakėjamas arba supurenamas grėbliais.

Naudojamas vanduo neturi pakenkti želdinių augimui. Jeigu reikalinga, dirvožemis turi būti apiriamas iki 0,15 m gylgio.

Žolės apsėtos teritorijos priimamos kaip praktiškai užbaigtos, kai sudygsa daugiau negu 80% želdinių. Rangovas yra atsakingas už patenkinamą žolės augimą ir priežiūrą iki priėmimo akto pasirašymo.

Žolės užsėjimas

Teritorijos prie pastatų, bei prie dangų bordiūrų gazonine sėjama žolėmis pasėjamas žolių mišinys:

- Daugiametės svidrės - 25%
- Raudonieji kuokštiniai eraičinai - 25%
- Pievinės miglės - 50%
- Apželdinta teritorija turi būti periodiškai šienaujama.

4.4 Kelio dangos konstrukcija

4.4.1 Įvadas

Šiame TS skyriuje išdėstyti reikalavimai kelių pagrindų sluoksnių ir asfalto dangų sluoksnių medžiagoms ir jų mišiniams, šių medžiagų ir mišinių paruošimui, pagrindų sluoksnių įrengimui, darbų kontrolei ir priėmimui.

Nutraukiamų darbų vietose, papildomus skersinių siūlių kiekius (asfalto dangos frezavimas, posluoksnio palaistymas bitumine emulsija, naujos dangos įrengimas bei skersinių siūlių apipurškimas karštu bitumu) **rangovas įsivertina pats**, atsižvelgdamas į naudojamą statybos darbų technologijas bei pajėgumus.

4.4.2 Nesurištųjų medžiagų pagrindo sluoksniai

Nesurištųjų medžiagų pagrindo sluoksnių medžiagos turi atitikti: Automobilių kelių nesurištųjų mišinių ir gruntų, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašo TRA SBR 19, Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašo TRA UŽPILDAI 19 ir Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklių [T SBR 19 reikalavimus.

Pagrindo sluoksniams naudojamos medžiagos nurodytos 3 lentelėje.

3 lentelė. Naudojamos medžiagos.

Sluoksnio pavadinimas	Nesurištieji mineralinių medžiagų mišiniai ir gruntai pagal TRA SBR 19
Apsauginio šalčiui atsparaus sluoksnio apatinė dalis ir ŠNS	nuo 0/2 iki 0/5 užpildai, nuo 0/5 iki 0/63 nesurištieji mišiniai ir gruntai, kurių grupė ŽG, ŽP, ŽB, SG, SP ir SB
Apsauginio šalčiui atsparaus sluoksnio viršutinė 20 cm storio dalis	0/5 užpildai, nuo 0/5 iki 0/63 nesurištieji mišiniai ir gruntai, kurių grupė ŽG ir ŽP
Skaldos pagrindo sluoksnis	nesurištasis mišinys 0/45

4.4.3 Darbų atlikimas

Pagal [T SBR 19 Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės reikalavimus.

4.4.4 Atliktų darbų kontrolė ir priėmimas

Pagal TRA SBR 19, TRA UŽPILDAI 19 ir [T SBR 19 reikalavimus.

4.4.5 Sluoksnių be rišiklių leistinieji nuokrypiai ir kontrolė

Leistini sluoksnių įrengimo nuokrypiai pagal Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės [T SBR 19.

Apsauginiai šalčiui atsparūs (AŠAS) sluoksnis – pagal [T SBR 19 VII skyriaus, ketvirtą skirsnį:

1) sluoksnio profilio padėčiai taikomi šie reikalavimai:

- aukščio nuokrypiai nuo projekte nurodyto aukščio neturi skirtis daugiau kaip $\pm 2,0$ cm;
- skersinių nuolydžių nuokrypiai nuo projekte nurodytų skersinių nuolydžių neturi skirtis daugiau kaip $\pm 0,5$ % (absoliut).

2) sluoksnio plotis – kiekvieno įrengto sluoksnio pločiai neturi nukrypti nuo projekte nurodytų pločių daugiau kaip $\pm 10,0$ cm.

3) sluoksnio lygumas – matuojant sluoksnio nelygumus skersine ir išilgine kryptimis, prošvaisos po 3 m ilgio liniuote turi būti ne didesnės kaip 30 mm.

4) sluoksnio storiui taikomi šie reikalavimai:

– įrengto ir sutankinto sluoksnio faktinis storis (atskirųjų verčių vidurkis) neturi būti daugiau kaip 2,0 cm mažesnis už projekte nurodytą storį. Vidurkiui skaičiuoti nepriimamos daugiau kaip 3,0 cm viršijančios projekte nurodytą sluoksnio storį atskirosios vertės. Tokiu atveju vidurkiui skaičiuoti imama sluoksnio storio atskiroji vertė, kurią sudaro projekte nurodyto sluoksnio storio ir 3,0 cm storio suma;

– nė viena atskiroji sluoksnio storio vertė neturi būti daugiau kaip 3,0 cm mažesnė už projekte nurodytą sluoksnio storį.

Žymuo

UL-23-0131/1-XX-PTDP-TS-01

Skaldos pagrindo sluoksnis (SPS) – pagal [T SBR 19 VIII skyriaus, ketvirtą skirsnį:

1) sluoksnio profilio padėčiai taikomi šie reikalavimai:

– aukščio nuokrypiai nuo projekte nurodyto aukščio neturi skirtis daugiau kaip $\pm 2,0$ cm;

– skersinių nuolydžių nuokrypiai nuo projekte nurodytų skersinių nuolydžių neturi skirtis daugiau kaip $\pm 0,5$ % (absoliut).

2) sluoksnio plotis – kiekvieno įrengto sluoksnio pločiai neturi nukrypti nuo projekte nurodytų pločių daugiau kaip $-10,0$ cm.

3) sluoksnio lygumas – matuojant sluoksnio nelygumus skersine ir išilgine kryptimis, prošvaisos po 3 m ilgio liniuote turi būti ne didesnės kaip 20 mm.

4) sluoksnio storiui taikomi šie reikalavimai:

– įrengto ir sutankinto sluoksnio faktinis storis (atskirųjų verčių vidurkis) neturi būti daugiau kaip 1,0 cm mažesnis už projekte nurodytą storį. Vidurkiui skaičiuoti nepriimamos daugiau kaip 2,0 cm viršijančios projekte nurodytą sluoksnio storį atskirosios vertės. Tokiu atveju vidurkiui skaičiuoti imama sluoksnio storio atskirosi vertė, kurią sudaro projekte nurodyto sluoksnio storio ir 2,0 cm storio suma;

– nė viena atskirosi sluoksnio storio vertė neturi būti daugiau kaip 2,0 cm mažesnė už projekte nurodytą sluoksnio storį.

Dangos sluoksniai be rišiklių (DSBR) – pagal [T SBR 19 IX skyriaus ketvirtą skirsnį:

1) sluoksnio profilio padėčiai taikomi šie reikalavimai:

– aukščio nuokrypiai nuo projekte nurodyto aukščio neturi skirtis daugiau kaip $\pm 2,0$ cm;

– skersinių nuolydžių nuokrypiai nuo projekte nurodytų skersinių nuolydžių neturi skirtis daugiau kaip $\pm 0,5$ % (absoliut).

2) sluoksnio plotis – kiekvieno įrengto sluoksnio pločiai neturi nukrypti nuo projekte nurodytų pločių daugiau kaip -5 cm.

3) sluoksnio lygumas – matuojant sluoksnio nelygumus skersine ir išilgine kryptimis, prošvaisos po 3 m ilgio liniuote turi būti ne didesnės kaip 20 mm.

4) sluoksnio storiui taikomi šie reikalavimai:

– įrengto ir sutankinto sluoksnio faktinis storis (atskirųjų verčių vidurkis) neturi būti daugiau kaip 0,0 cm mažesnis už projekte nurodytą storį. Vidurkiui skaičiuoti nepriimamos daugiau kaip 1,5 cm viršijančios projekte nurodytą sluoksnio storį atskirosios vertės. Tokiu atveju vidurkiui skaičiuoti imama sluoksnio storio atskirosi vertė, kurią sudaro projekte nurodyto sluoksnio storio ir 1,5 cm storio suma;

– nė viena atskirosi sluoksnio storio vertė neturi būti daugiau kaip 1,5 cm mažesnė už projekte nurodytą sluoksnio storį.

4.4.6 Mineralinės medžiagos

Pagal TRA UŽPILDAI 19 reikalavimus.

5. REIKALAVIMAI MEDŽIAGOMS

5.1 Bėgiai

Bendrieji reikalavimai:

Bėgiai turi atitikti LST EN 13674-1:2011+A1 standarto reikalavimus bei žemiau pateiktas technines sąlygas. Bėgiai turi būti nauji, neekspluatuoti.

Gamyba:

Plieno gamybos procesas turi būti konverterinis, arba plienas turi būti pagamintas elektrokrosnyse. Bėgiai turi būti gaminami iš ištisinio liejimo luitų bei vadovaujantis LST EN 13674-1:2011+A1 standartu.

Plieno markė:

Plieno markė ne mažesnė kaip R 350 HT pagal LST EN 13674-1:2011+A1 standarto 1 lentelės reikalavimus.

Bėgių ilgis:

Bėgių ilgiai 25,0 m, (sutrumpintų klojimui kreivėse – 24,84 m ir 24,92 m ilgio) laikantis leistinų paklaidų pagal LST EN 13674-1:2011+A1 standarto 10 lentelės reikalavimus.

Kontroliuojama plieno cheminė sudėtis:

Bėgiai turi būti tiekiami be skylių, išskyrus tuos, kurie naudojami transportavimo saugumo tikslais.

Žymuo

UL-23-0131/1-XX-PTDP-TS-01

Tvarsinės turi atitikti GOST 33184 reikalavimus.
Tvarslių sandūriniai varžtai:
Tvarslių sandūriniai varžtai turi atitikti GOST 11530 reikalavimus.
Tvarslių sandūrinės poveržlės:
Tvarslių sandūrinės poveržlės turi atitikti GOST 19115-91 reikalavimus.
Tvarslių sandūrinės veržlės:
Tvarslių sandūrinės veržlės M27 turi atitikti GOST 11532 reikalavimus.

Pabėgiai turi būti suprojektuoti taip, kad atlaikytų ekstremalias, nepalankias sąlygas (oro sąlygas, užteršimą naftos produktais ir t.t.) ir eksploatacijos metu privalo atlaikyti ištiso šešių mėnesių laikotarpio minusines temperatūras bei temperatūrų skalę tarp -37° iki +55°C.

Pagrindiniai pabėgio išmatavimai turi būti tokie:

- ilgis – 1500 mm ±10 mm;
- plotis – daugiausiai 260 mm ties pagrindu;
- aukštis 160 mm

5.2 Balastas

Balastas – skalda, turi būti 31,5 - 63 frakcijos, tenkinti standarto LST EN 13450:2004 ar lygiavertio ar aukštesnį kokybę atitinkančio standarto reikalavimus ir atitikti 7, 8, 9 lentelės nurodytus rodiklius:

7 lentelė. Pagrindiniai parametrai

Eil. Nr.	Pagrindiniai parametrai	Reikalavimai	Klasė	Standartas
1	Vidutinis tankis (kg/m ³)	≥2600		LST 1361-7
2	Supiltinis tankis (kg/m ³)	≥1400		EN 1097-3; LST 1361-6
3	Vandens įmirkis (W _{cm})	≤0,5	W _{cm}	EN 1097-6; LST 1361-9
4	Atsparumas šalčiui	≤30%	B	LST EN 1367-1;2
5	Atsparumas dėvėjimuisi M _{DERB}	≤11	M _{DERB} 11	EN 10972-2
6	Atsparumas smūgiams SZ	≤22	SZ _{RB} 22	EN 10972-2
7	Atsparumas suirimui LA koef.	≤16	LA _{RB} 16	EN 1097-2
8	Plokštumo rodiklis	≤20	Fl ₂₀	EN 933-3
9	Mineralinių dulkių kiekis	0,063-1	B	EN 933-3; LST 1361-4
10	Smulkios dalelės	0,5-1	B	EN 933-3
11	Dalelių ilgis (>100mm ilgio)	6	B ₆	LST EN 13450
12	Granulimetrinė sudėtis*		F	LST EN 13450 LST EN 933-1

8 lentelė. Granulimetrinė skaldos kreivė

F klasė						
Sieto akučių dydis, (mm)	80	63	50	40	31,5	22,4
Išbiros, masės %	100	93 - 99	45 - 70	15 - 40	0 - 7	0 - 7

9 lentelė. Mineralinių dulkių kiekio klasės

Sieto akučių dydis, mm	Didžiausia prasisijojusi dalis, masės procentais					
	Mineralinių dulkių klasė					

Žymuo

UL-23-0131/1-XX-PTDP-TS-01

SIAUROJO GELEŽINKELIO KOMPLEKSO PANEVŽIO-RUBIKIŲ
RUOŽO (U. O. K. 21901) TERITORIJOJE ESANČIOS VERTINGOSIOS
SAVYBĖS - PERVAŽOS PR19 (UNIK. NR. 4400-1456-8337)
TVARKYBOS DARBŲ (REMONTO) PROJEKTAS

	A	B	C	deklaruojama	D
0,063	0,5	1,0	1,5	>1,5	nereglamentuojama

5.3 Mineralinės medžiagos ir jų mišiniai

Pagrindams naudojamos medžiagos turi atitikti TRA SBR 19 reikalavimus.

5.4 Biriųjų medžiagų ir betono pagrindo sluoksniai

Pagrindams naudojamos biriųjų medžiagų sluoksnių medžiagos turi atitikti TRA SBR 19 reikalavimus.

Betono pagrindai turi atitikti projektinius sprendinius.

Apsauginiam šalčiui atspariam sluoksniui įrengti gali būti naudojami:

- birieji mišiniai: 0/2, 0/4, 0/8, 0/11, 0/16, 0/22, 0/32, 0/45, 0/56 ir 0/63;
- grunta pagal LST 1331:2002 Automobilių kelių grunta. Klasifikacija. (arba lygiaverčiame standarte): ŽB, ŽG, ŽP, SB, SG ir SP.

Pagrindo sluoksniams rengti naudojami nesurištų mineralinių medžiagų mišiniai 0/45 frakcijos, reikalavimai sluoksniui pateikti TRA SBR 19.

Kelkraščiai užpilami drenuojančiu gruntu pagal LST 1331:2002 Automobilių kelių grunta. Klasifikacija. (arba lygiaverčiame standarte): ŽB, ŽG, ŽP, ŽD, ŽM, SB, SG, SP, SD, SM ir sutvirtinami nesurišto mineralinių medžiagų 0/22 frakcijos mišiniu.

6. BORDIŪRAI

6.1 Įvadas

Projekte numatoma naudoti:

- betoninius bordiūrus 100x8x20 cm;
- betoninius bordiūrus 100x15x30 cm;
- granitinius bordiūrus 100x15x30 cm;
- granitinius bordiūrus 100x15x22 cm (aštraus kampo).

6.1.1 Įrengimas

Bordiūrai statomi iš gatavų elementų ant betoninio pagrindo. Betono storis po bordiūrais turi būti nemažiau 20 cm storio po gatvės bordiūrais ir 20 cm po vejos bordiūrais. Betono stipris po betoniniais bordiūrais turi būti ne mažesnis nei betono C20/25-XC2-F50-W2. Betono pagrindas po rengiamais bordiūrais nurodytas atskirai pateikiamuose bordiūrų įrengimo elementuose.

Bordiūrai turi būti taisyklingi, lygūs ir prieš pradedant klojimo darbus, techninio priežiūrėtojo patikrinti ir aprobuoti. Bordiūrai gaminami 100 mm ilgio, tais atvejais kai reikiamas ilgis nesiekia 100 mm, bordiūrai aptašomi rankiniu būdu.

Kreivėse, kurių spindulys yra 12 m ir mažesnis, turėtų būti naudojami lenktos formos bordiūrai (apvadai). Kreivėse, kurių spindulys didesnis negu 12 m gali būti naudojami tiesūs 500 mm ilgio bordiūrai (apvadai). Kreivėse, kurių spindulys yra 20 m ir didesnis, gali būti naudojami tiesūs 1000 mm ilgio bordiūrai (apvadai). Nesant galimybei pasinaudoti vientaisiais elementais bordiūrus reikia supjaustyti į 3 dalis ir juos sujungti be tarpo, sujungimuose išpjaunant vidinę bordiūro dalį. Įrengiant bordiūrus iš vientisų gatavų elementų galimas tarpas iki 3 mm.

Viršutinius asfalto sluoksnius įrengti prie bordiūrų rekomenduojame kartu prilydomomis bituminėmis juostomis siūlėms sandarinti. Juostos elastingumas ~20%.

Žymuo

UL-23-0131/1-XX-PTDP-TS-01

Išilginių ir skersinių prijungčių sandarintų siūlių plotis turi būti: mažiausiai 15 mm, sandarintos siūlės gylis per visą sluoksnio storį.

Siūlės įrengimo kontakto vieta turi būti sausa, švari ir turi būti padengta atitinkamu gruntu. Gruntą reikia tolygiai užtepti arba užpurkšti ir palikti išdžiūti mažiausiai 30 min. priklausomai nuo oro sąlygų. Nukerpamas reikalingas juostos ilgis. Esant reikalui juosta suduriama priglaudžiant. Propano dujų degikliu išlydoma viena siūlės sandarinančios juostos pusė ir tinkamu įrankiu (glaistykle, plokščia mente) ji prispaudžiama prie siūlės šono. Išlydyti juostos pusę liepsna yra būtina, nes priešingu atveju juosta tinkamai neprilips ir nebus pasiektas siūlės sandarinimo poveikis.

6.1.2 Medžiagos

Betoniniai bordiūrai turi atitikti standarto LST EN 1340:2003 ir techninių reikalavimų aprašo TRA TRINKELĖS 14 XIV skyriaus reikalavimus. Naujiems betoniniams bordiūrams taikomi reikalavimai pateikti 18 lentelėje.

Reikalavimai betoniniams bordiūrams

Reikalavimas	Standartas	Matas	Vertė
Atsparumas šaldymui ir atšildymui, naudojant druskas nuo apledėjimo	LST EN 1340	kg/m ²	≤ 1,0
Lenkiamasis stipris	LST EN 1340	MPa	≥ 5,0
Atsparumas dilimui	LST EN 1340	mm	≤ 20
Vandens įgėrimas	LST EN 1340	%	≤ 6

Granitiniai bordiūrai turi atitikti: LST EN 1343:2012. Naujiems granitiniams bordiūrams taikomi reikalavimai pateikti 19 lentelėje.

Reikalavimai granitiniams bordiūrams

Savybė	Standartas	Mato vienetas	Vertė
Tankis	EN 1936	g/cm ³	≥ 2,65
Poringumas	EN 1936	%	≤ 0,93
Vandens įgeriamumas	EN 13755	%	< 0,3
Atsparumas dilimui	EN 14157	mm	< 25
Atsparumas gniuždymui	EN 1343:2012, EN 13272	MPa	≥ 185
Atsparumas lenkimui	EN 1343:2012, EN 1926	MPa	≥ 15,5

6.1.3 Leistini nuokrypiai

Bordiūrai turi būti įrengti pagal projekte nurodytą paviršiaus aukštį ir padėtį plane. Jų viršaus aukščių nuokrypiai nuo projektinių aukštų ir padėties plane nuokrypiai nuo atskaitos ašių neturi būti didesni kaip ± 2,0 cm. Tarpusavio viršutinio ir priekinio paviršiaus nuokrypiai siūlės vietoje neturi būti didesni kaip 2,0 mm.

6.1.4 Tinkamumas ir atitiktis

Įrodant tinkamumą betoniniams bordiūrams pateikiami šie duomenys:

- statybos produkto rūšis;
- gamintojo pavadinimas ir adresas;
- forma ir gaminimo matmenys;
- atsparumo atmosferos poveikiui klasė;
- lenkiamojo stiprio klasė;
- atsparumo dilinimui klasė.

Įrodant granitiniams bordiūrams tinkamumą pateikiami šie duomenys:

- standarto LST EN 1343:2012 pavadinimas ir leidimo data;
- komercinis akmens pavadinimas;
- petrografinis akmens pavadinimas pagal standartą LST EN 12407:2019;
- tiekėjo (gamintojo) pavadinimas ir adresas;
- gavybos karjero pavadinimas ir vietovė (valstybė);
- forma ir gaminimo matmenys;
- atsparumas atmosferos poveikiui;
- lenkiamasis stipris.

7. TRINKELIŲ IR PLYTELIŲ DANGA

Projektuojamų dangų planiniai sprendiniai pateikiami dangų plano ir skersinių brėžiniuose. Projekte numatoma įrengti:

10 cm storio, 200x100 mm betoninių trinkelų dangą (pilkos spalvos);

10 cm storio, 200x100 mm betoninių trinkelų dangą (baltos spalvos);

10 cm storio, 200x100 mm betoninių trinkelų dangą (juodos spalvos, be nuožulų);

8 cm storio, 200x100 mm betoninių trinkelų dangą (pilkos spalvos);

8 cm storio, 200x200 mm betoninių trinkelų dangą (juodos spalvos, be nuožulų);

8 cm storio, 200x100 mm betoninių trinkelų dangą (geltonos spalvos; įspėjamieji ir vedimo paviršiai);

8 cm storio 200x100 cm ažūrinių trinkelų dangą.

Betoninės grindinio trinkelės turi atitikti LST EN 1338 reikalavimus.

Reikalavimai betoninėms grindinio trinkelėms

Reikalavimas	Standartas	Matas	Vertė
Vandens įgėris	LST EN 1338	%	≤ 6,0
Atsparumas šaldymui ir (arba) šildymui	LST EN 1338	kg/m ²	≤ 1,0

Reikalavimas	Standartas	Matas	Vertė
Tempimo stipris skeliant	LST EN 1338	MPa	$\geq 3,6$
Atsparumas dylimui	LST EN 1338	mm	$\leq 20,0$

7.1.1.1 Pasluoksnis

Šis sluoksnis turi būti pakankamai stabilus, švarus, lygus, tinkamo profilio ir išlaikantis apkrovas.

Pasluoksnio nelygumai, matuojant prošvaisas skersine ir išilgine kryptimis 3 m ilgio linijoje, neturi viršyti 10 mm. Jei darbai atliekami jau ant esamo posluoksnio, prireikus, jo lygumas turi būti pagerintas.

Nesurištosios dangos

Nesurištasis pasluoksnis (išlyginamasis atsijų pasluoksnis) yra rišikliais nesustiprintas pagrindo sluoksnis rengiamas ant skaldos pagrindo sluoksnio (po betoninių trinkelų dangomis). Sluoksniai rengiami prisilaikant [T TRINKELĖS 14 reikalavimų. Nesurištieji medžiagų mišiniai turi atitikti techninių reikalavimų aprašo TRA TRINKELĖS 14 reikalavimus.

Sutankintos būklės pasluoksnio storis turi būti nuo 3 cm iki 5 cm arba kaip pavaizduota skersinių profilių brėžiniuose.

Kaip pasluoksnio medžiaga yra naudojami nesurištieji mineralinių medžiagų mišiniai 0/4, 0/5, 0/8.

Pasluoksnio medžiaga turi būti vienalytiškai permaišyta ir vienalytiškai sudrėkinta reikiamu vandens kiekiu, kuris užtikrina geras klojimo ir sutankinimo sąlygas.

Reikalavimai nesurištojo mišinio pasluoksniui

Reikalavimas	Standartas	Matas	Vertė
Didžiausias mineralinių dulkių kiekis	LST EN 13285	Išbiros per 0,063 mm akučių sieta masės procentais	≤ 5
Mažiausias mineralinių dulkių kiekis	LST EN 13285	Išbiros per 0,063 mm akučių sieta masės procentais	nereglamentuojama
Stambiausiosios frakcijos kiekis	LST EN 13285	Išbiros masės procentais	1,4 D – 100 D – 90-99

8. KELIO ŽENKLINIMAS

8.1 Įvadas

Kelio dangos ženklėjimas turi atitikti Kelių eismo taisyklių reikalavimus.

Kelio dangos ženklėjimas atliekamas vadovaujantis: Kelių horizontaliojo ženklėjimo taisyklėmis, Kelių ženklėjimo medžiagų naudojimo ir ženklėjimo įrengimo taisyklėmis [T ŽM 12 ar jiems lygiaverčiais standartais.

Kelio dangos ženklėjimo vieta, tipas ir metodas turi atitikti projekto reikalavimus.

8.2 Dangos ženklėjimas

Pirmiausiai kairėje (nerekonstruojamoje) kelio pusėje nuvalomas esamas dangos ženklimas.

Kelio danga ženklinama dažais (tirpiklių turinčiais dažais ar dispensijomis) ir polimerinėmis medžiagomis.

Danga ženklinama reaktyviosiomis ar termoplastinėmis medžiagomis – ženklinimo tipas II ir /ar danga ženklinama tirpiklių turinčiais dažais ar dispensijomis – ženklinimo tipas I.

Medžiagos turi būti atsparios klimato poveikiui ir cheminiams junginiams, naudojamiems kelių priežiūrai. Dangos ženklimui naudojamos medžiagos turi atspindėti šviesą.

Kelių ženklavimo medžiagų naudojimo ir ženklavimo įrengimo taisyklės [T ŽM 12 (toliau – T ŽM 12)] taikomos kartu su Kelių ženklavimo medžiagų techninių reikalavimų aprašu TRA ŽM 12 (toliau – TRA ŽM 12) ir kelių horizontaliojo ženklavimo taisyklėmis.

Ženklavimo medžiagų eksploatacines charakteristikas bei bandymų reikalavimus nustato TRA ŽM 12.

Dangos ženklavimo matmenys, forma, spalva ir savybės turi atitikti Kelių horizontaliojo ženklavimo taisykles ir LST EN 1436 arba lygiavertį reikalavimus.

Dangos ženklavimo tipas bei medžiagos parinkti vadovaujantis Kelių ženklavimo medžiagų naudojimo ir ženklavimo įrengimo taisyklėmis [T ŽM 12].

8.3 Darbų atlikimas

Dangos ženklavimo vietas, linijų ir simbolių tipai bei ženklimui naudojamos medžiagos nurodomi brėžiniuose ir darbų kiekių žiniaraščiuose.

Siekiant, kad dangos ženklavimo medžiagos gerai sukibtų su danga, jos paviršius turi būti sausas ir švarus.

Dangos ženklimas atliekamas vadovaujantis [T ŽM 12].

8.4 Bandymai ir darbų priėmimas

8.4.1 Pristatymas, sandėliavimas ir kokybės bandymai

Kelio dangos ženklimui naudojamos medžiagos nešildomose saugyklose gali būti laikomos ne ilgiau 6 mėn. Būtina atsižvelgti į medžiagų jautrį žemoms bei aukštoms temperatūroms. Sandėliavimo metu medžiagų savybės neturi pakisti. Gamintojas turi atlikti kokybės bandymus ir suteikti tiekiamoms medžiagoms kokybės sertifikatus.

Kelio ženklų ir dangos ženklavimo kontroliniai bandymai atliekami vadovaujantis [T ŽM 12].

8.4.2 Priėmimas ir matavimai

Priimant darbus turi būti patikrinamas dangos ženklavimo atitikimas projekto brėžiniams, darbų išbaigtumas ir nuokrypiai. Pastebėti trūkumai (dangos ženklimas, netikslumas ar neišbaigtumas ir t. t.) ištaisomi rangovo sąskaita.

9. ASFALTAS

9.1 Įvadas

Šiame skyriuje aprašomas asfalto dangų sluoksnių paruošimas, paklojimas, tikrinimas, priėmimas. Šios techninės specifikacijos yra paruoštos pagal veikiančius LST (arba lygiavertius standartus), KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“, [T ASFALTAS 24].

Asfalto danga yra viršutinė kelio dangos konstrukcijos dalis, įrengiama ant pagrindo sluoksnio arba ant kito tinkamo apatinio sluoksnio. Asfalto danga rengiama iš vieno arba dviejų apatinių dangos sluoksnių ir virš jų esančio viršutinio dėvimąsio dangos sluoksnio arba tik iš vieno dangos sluoksnio (viensluoksnė danga). Jų paskirtis paskirstyti transporto apkrovas ir perduoti jas apačioje esantiems pagrindų sluoksniams, nuvesti paviršinį kritulių vandenį į kelkraščius. Viršutinis dėvimasis asfalto sluoksnis turi užtikrinti gerą transporto padangų sukibimą su juo. Atskirų asfalto dangos sluoksnių skaičius, tipas bei storis yra nurodyti projekte, priklausomai nuo apkrovų, klimato sąlygų. Asfalto dangos sluoksniai projektuojami ir įvertinami pagal LST (arba lygiavertius standartus), KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“, „Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės“ [T ASFALTAS 24].

9.2 Medžiagos ir jų mišiniai

9.2.1 Medžiagos

Mineralinėms medžiagoms taikomas techninių reikalavimų aprašo TRA UŽPILDAI 19 ir jame nurodyti bandymo metodai. Taip pat asfalto mišinių mineralinės medžiagos turi atitikti apraše TRA ASFALTAS 24 pateiktus SMA8 N, AC16 AN, AC32 PN asfalto mišiniui reikalavimus.

Naudojamos mineralinės medžiagos ir rišiklis privalo turėti gerą ilgalaikį sukibimą (giminingumą) ir grūdelių padengimą rišikliu. Sukibimas įrodomas užsakovui priimtinu metodu.

Rišamosios medžiagos turi atitikti LST EN 12591 (arba lygiavertis), LST EN 13808 (arba lygiavertis) ir LST EN 14023 (ar lygiavertis) bei aprašus TRA BITUMAS 23 ir TRA BE 08/15.

Pagrindams naudojamos medžiagos turi atitikti TRA SBR 19 reikalavimus.

9.2.2 Mineralinės medžiagos

Mineralinės medžiagos turi atitikti TRA UŽPILDAI 19 reikalavimus.

9.2.3 Rišamosios medžiagos

Asfaltbetonio mišiniams gaminti vartojami klampieji kelių bitumai ir polimerais modifikuoti bitumai, kurių fizikiniai ir cheminiai rodikliai turi atitikti IT ASFALTAS 24 reikalavimus.

Bitumo ir bituminių emulsijų kokybė kontroliuojama pagal IT ASFALTAS 24 „Automobilių kelių asfalto dangos“ reikalavimus. Asfalto mišiniams gaminti vartojami klampieji kelių bitumai ir polimerais modifikuoti bitumai.

Pagal Kelių bitumų ir polimerais modifikuotų bitumų naudojamų automobilių keliuose techninių reikalavimų aprašo TRA BITUMAS 23.

9.2.4 Asfalto mišiniai

Pagal TRA ASFALTAS 24 ir TRA UŽPILDAI 19 reikalavimus.

Projekte naudojami asfalto mišiniai nurodyti 10 lentelėje.

10 lentelė. Asfalto mišiniai.

Sluoksnio tipas	Mišinys	Užpildas (mineralinė medžiaga)	Rišiklis
Skaldos mastikos asfaltas (viršutinis)	SMA 8 S	SZ ₁₈	PMB 45/80-65
Apatinis	AC 16 AS	SZ ₂₂	50/70
Pagrindo	AC 22 PS	SZ ₂₆	70/100

Minėti asfalto mišiniai klojami ir tankinami karštoje būklėje.

Naudojamas bitumas turi atitikti LST EN 12591 ir LST EN 14023 arba lygiaverčių reikalavimus.

9.3 Darbų atlikimas

9.3.1 Darbų vykdymas

Asfalto sluoksniai įrengiami taip, kad jų savybės visame plote būtų kuo tolygesnės ir kad būtų įvykdyti nustatyti reikalavimai.

Rekonstruojant nagrinėjamo kelio ruožą numatyta asfaltavimo darbus vykdyti „karštas prie šalto“ būdu. Jau įrengto sluoksnio briauna turi būti tinkamo profilio, tolygiai sutankinta ir be plyšių. Siūlės šonas turi būti truputį įžulnios, ne vertikalios, formos. Dėl technologinių priežasčių jau įrengto sluoksnio būsimoji siūlės šonas gali arba turi būti frezuojamas.

Asfalto sluoksnio siūlei dengti naudojamas bituminės emulsijos kiekis siūlės tiesiniam metrui yra mažiausiai 50 g rišiklio kiekvienam sluoksnio storio centimetrui. Neatremtos asfalto briaunos formuojamos su ne didesniu kaip 2:1 nuolydžiu ir naudojant

atitinkamą įrangą lygiai tiesiai linija nugremžiamos, o briaunų šonai tolygiai prispaudžiami.

Abiejų briaunų visas šono plotas yra užsandarinamas karštu 70/100 bitumu, kurio kiekis tiesiniam metrui yra mažiausiai 40 g kiekvieno sluoksnio centimetrui. Užsandarinimas bitumu turi būti atliktas, kol briaunos kraštai dar nėra užteršti.

[klotuvą iškrauto asfalto mišinio temperatūra negali būti mažesnė nei 140°C. Klojimo metu klotuvo greitis turi būti pastovus ir tolygus.

Pagrindo sluoksnis bus klojamas tiesiai ant apsauginio šalčiui atsparaus sluoksnio viršaus. Pagrindo sluoksniai rengiami prisilaikant [T SBR 19 išdėstytų reikalavimų. Defektus rangovas turi ištaisyti pagal Inžinieriaus nurodymus.

Neuždengta sankasa po žiemos turi būti vėl sutankinta, ją priima techninės priežiūros inžinierius ir pakartotinai paimami pavyzdžiai sutankinimo rodikliui nustatyti. Ant sušalusios sankasos neturi būti klojami jokie sluoksniai.

Pagrindo sluoksnį turi priimti techninės priežiūros inžinierius. Sluoksnis klojamas tik ant nepažeisto, lygaus ir švaraus paviršiaus, pašalinant bet kokį purvą, molį, užšalusį gruntą ar kitus nereikalingus likučius nuo prieš tai vykusios statybos ar remonto darbų. Pažeisti ar nelygūs paviršiai turi būti remontuojami, sutankinant išlyginamąjį sluoksnį iš tos pačios medžiagos.

Būtinų įrengimų skaičius ir našumas parenkami taip, kad būtų galima užtikrinti nepertraukiamą sluoksnių klojimo ir tankinimo procesą.

Atitinkamas standartas bei techninis dokumentas nurodo kiekvieno sluoksnio paviršiaus apdorojimo ir apsaugos metodus bei apimtis. Techninės priežiūros inžinierius turi patvirtinti bet kokį leidžiamą eismą pabaigtu pagrindo sluoksniu. Jei statybinio transporto eismas pagrindo sluoksniais per daug užsitęsia arba jei tokie sluoksniai žiemos periodo metu paliekami neuždengti, tai prieš darbų atnaujinimą sluoksnius būtina iš naujo patikrinti ir išbandyti. Bet kokius defektus ir nelygumus remontuoja rangovas pagal techninės priežiūros inžinieriaus instrukcijas.

Pagrindo klojimui suprojektuotas sluoksnis turi būti švarus, lygus ir nepažeistas. Eismas pagrindu turi būti apribotas, paliekant tik technologines transporto priemones, reikalingas atitinkamo sluoksnio įrengimui, jos turi važinėti visu sluoksnio plotu, kad būtų išvengta ratų vėžių. Pagrindo defektai turi būti pataisyti ir sutankinti. Pagrindo sluoksnių klojimas draudžiamas stipraus ir ilgo lietaus metu ir esant minusinei temperatūrai.

Nesurišti pagrindo sluoksniai klojami vienu ar keliais sluoksniais, naudojant klotuvą. Klojamų sluoksnių storis turi būti toks, kad po sutankinimo atitiktų projektinį storį. Tankinimas vykdomas naudojant bet kokio tipo volus ar tankinimo įrenginius, atitinkančius projektinius reikalavimus nesurištiems sluoksniams tankinti. Pirmenybė teikiama vibraciniams volams.

Jei paviršius išgaubtas sluoksnis tankinamas nuo kelio kraštų link centro, kitais atvejais nuo žemesnės vietos link aukštesnio sutankinto krašto. Tankinimas kartojamas tol, kol pasiekiamas reikalaujamas sutankinimo rodiklis.

9.3.2 Asfaltbetonio gamyklos

Asfalto gamyklose turi būti gaminami kokybės reikalavimus atitinkantys asfaltbetonio mišiniai. Jose turi būti efektyvi mineralinių medžiagų džiovinimo, pašildymo, dozavimo ir sumaišymo su rišamosiomis medžiagomis įranga, karšto mišinio ir bitumo laikymo bunkeriai ir kiti įrenginiai, užtikrinantys reikiamos temperatūros palaikymą. Kaupiamuosiuose bunkeriuose sandėliuojami pagaminti asfalto mišiniai neturi susisluoksniuoti, perkaisti, jų likučiai neturi prilipti prie bunkerio sienų. Atitinkamų mineralinių medžiagų atsargos turi būti sandėliuojamos aikštelėse su kieta danga, suskirstytos pagal atskiras frakcijas ir rūšis. Medžiagų atsargos turi užtikrinti 100 t/val. našumą.

9.3.3 Transporto priemonės

Asfalto mišiniai gali būti pervežami sunkvežimiais su sandariais, lygiais ir švariais metaliniais kėbulais. Kad mišinys nepriliptų prie sunkvežimio kėbulo, iš vidaus jis padengiamas muilo tirpalu, parafinu ar kalkėtu vandeniu. Mišinio apsaugai nuo atmosferos poveikio, dulkių ir atvėsimo kiekvienos transporto priemonės kėbulas turi būti uždengtas tentu.

9.3.4 Asfaltbetonio klotuvai

Asfalto mišiniams kloti naudojami klotuvai, kuriais galima pakloti projekte nurodytų parametrų kelio dangą. Kiekvienas klotuvas turi turėti automatinį lygio matuoklį dangos išilginio profilio išlaikymui, nepaisant sluoksnio storio pokyčių. Klotuvo paskleidimo ir lyginimo plokštė turi būti šildoma (dujomis ar elektra) ir turėti vibracinę tankinimo sąją, užtikrinančią tolygų mišinio tankinimą visame sluoksnio plotyje.

9.3.5 Tankinimo mechanizmai

Reikiamam sluoksnio tankiui pasiekti turi būti naudojami tinkamos techninės būklės savaeigiai valciniai plentvoliai, savaeigiai pneumatiniai volai arba vibrovolai. Valcinių plentvolių volai turi būti laistomi tokiu vandens kiekiu, kad prie jų neliptų tankinamas mišinys ir vanduo nebėgtų ant kelio dangos paviršiaus. Pneumatinio volo visų padangų slėgis turi būti vienodas. Turi būti bent vienas atsarginis volas. Dangos vietose, kuriose volai negali būti panaudoti (pvz., kanalizacijos šuliniai), turi būti tankinama rankiniais mechaniniais ar vibraciniais tankintuvais.

Asfalto dangos sluoksnių klojimas turi atitikti JT ASFALTAS 24 reikalavimus.

9.3.6 Klojimo sąlygos

Asfalto dangos sluoksniai klojami esant sausam ir šiltam orui. Viršutiniai dėvimieji ir apatiniai dangos, pagrindo-dangos sluoksniai neklojami, jei esamo apatinio (pagrindo ar dangos) sluoksnio paviršius yra šlapias.

Viršutiniai ir apatiniai asfalto dangos sluoksniai klojami esant vidutiniui paros temperatūrai ne žemesnei kaip +5 °C.

Dangos sluoksniai klojami taip, kad jų savybės būtų kiek galima tolygesnės ir būtų įvykdyti jiems keliami reikalavimai. Dangos sluoksnių kokybė klojant kontroliuojama pagal JT ASFALTAS 24 „Automobilių kelių asfalto sluoksnių įrengimas“ reikalavimus.

9.3.7 Asfalto hidroizoliacija

Asfalto viršutinio sluoksnio siūlei dengti naudojamas bituminės emulsijos kiekis siūlės tiesiniam metrui yra mažiausiai 50 g rišklio kiekvienam sluoksnio storio centimetrui. Viršutinio sluoksnio siūlei įrengti taip pat gali būti naudojamos specialios iš bituminio rišklio pagamintos sandariklio juostos. Siūlės šono plotas gali būti dengiamas sumažinus kiekį – siūlės tiesiniam metrui mažiausiai 20 g rišklio kiekvienam sluoksnio storio centimetrui. Kai asfalto pagrindo-dangos sluoksnio storis yra 6 cm, rekomenduojama visą siūlės šoną dengti kaip ir asfalto viršutinio sluoksnio atveju. Skersinių ir išilginių siūlių pagruntavimui naudojamas karštas bitumas 70/100.

9.3.8 Posluoksnio paruošimas

Posluoksnio paruošimas turi atitikti JT ASFALTAS 24 reikalavimus.

9.3.9 Sluoksnių sukibimo užtikrinimas

Sluoksnių sukibimas turi atitikti JT ASFALTAS 24 reikalavimus. Bituminės emulsijos turi atitikti TRA BE 08/15 reikalavimus.

9.3.10 Siūlių įrengimas ir briaunų formavimas

Siūlių, prijungčių įrengimas ir briaunų formavimas turi atitikti JT ASFALTAS 24 X skyriaus reikalavimus.

Asfalto dangos viršutinio sluoksnio siūlių sandarinimui naudojama bitumo masė, o viražo ir jo išvystymo ruožo visų asfalto sluoksnių viršutinių briaunų sandarinimui – karštas kelių bitumas.

Sandarintos siūlės (pvz., asfalto viršutinio sluoksnio ir betono ar granito bordiūro kontakto vietoje) gali būti įrengiamos panaudojant siūlių sandariklius arba bitumines siūlių sandariklio juostas.

Sandarintų siūlių įrengimas ir medžiagų charakteristikos pateiktos Automobilių kelių dangų siūlių, panaudojant sandariklius, įrengimo taisyklėse JT SS 17 (toliau – JT SS 17) ir Automobilių kelių dangų siūlių sandariklių techninių reikalavimų apraše TRA SS 15 (toliau – TRA SS 15), taip pat vadovautis gamintojo rekomendacijomis.

Projekte numatyta asfalto viršutinio sluoksnio ir betono ar granito bordiūro kontakto vietoje naudoti bitumines siūlių sandariklio juostas, kurios turi atitikti TRA SS 15, 7 lentelės „bituminių siūlių sandariklių techniniai reikalavimai“ nurodytus reikalavimus. Taip pat prie bituminių siūlių sandariklių juostų tiekiami gruntai turi atitikti techninių reikalavimų aprašo TRA SS 15 reikalavimus.

Svarbu: bituminės siūlių sandariklių juostos yra Europos standartų nereglamentuojami produktai.

Pastaba. Sandarintoms siūlėms įrengti gali būti naudojamos ir kitos medžiagos pagal TRA SS 15 ir JT SS 17 norminių dokumentų reikalavimus. Papildomos išlaidos alternatyvioms priemonėms projekte nenumatytos, jas rangovas įsivertina pats.

Išilginių ir skersinių prijungčių sandarintų siūlių plotis turi būti:

- mažiausiai 10 mm, kai sluoksnio storis iki 2,5 cm;
- mažiausiai 15 mm, kai sluoksnio storis daugiau kaip 2,5 cm.

Sandarintos siūlės gylis $\geq 3,0$ cm, kai sluoksnio storis daugiau kaip 3,0 cm, arba per visą sluoksnio storį, kai sluoksnio storis mažesnis.

Sandarintų siūlių bandymai, darbų priėmimas, defektų šalinimas ir kiti kokybę, bei kontrolę užtikrinantys reikalavimai nurodyti įrengimo taisyklėse [T SS 17].

9.4 Atliktų darbų kontrolė ir priėmimas

9.4.1 Bandymai ir darbų priėmimas

Pagal [T ASFALTAS 24].

Reikalaujamos statybinių medžiagų ir pabaigtų sluoksnių savybės turi būti išbandomos sluoksnio paruošimo metu bei po sluoksnio paklojimo ir sutankinimo.

Atliekamos šios bandymų rūšys:

- kokybės kitaip tinkamumo bandymai, parodantys atskirų statybinių medžiagų tinkamumą nurodytam sluoksniui;
- savikontrolės bandymai, bandymai kuriais rangovas ar įgalioti asmenys (organizacijos) nustato automobilių kelių medžiagų, jų mišinių ir atliktų darbų kokybinių rodiklių atitikimą sutarties sąlygoms;
- kontroliniai bandymai, parodantys reikalavimų medžiagoms kokybiniams bandymams atitikimą,
- priėmimo bandymai, kurių rezultatai naudojami kaip patvirtinantis įrodymas pabaigto sluoksnio priėmimui.

Techninės priežiūros inžinierius gali vykdyti savo kontrolinius bandymus pagal kokybės valdymo sistemą, jeigu jis abejoja rangovo pateikiamų darbų ir rezultatų teisingumu.

Pagrindinių žaliavų ir pabaigtų darbų bandymai ir bandinių ėmimas turi būti atliekama pagal bandymų metodus, nurodytus atitinkamų sluoksnių įrengimo instrukcijose.

Rangovas turi reikalauti, kad techninės priežiūros inžinierius patvirtintų bandymų ir pavyzdžių ėmimo laiką ir vietą. Bandinius turi pasirašyti abiejų pusių atstovai.

9.4.2 Leistini nuokrypiai

Pagal [T ASFALTAS 24 VII skyriaus reikalavimus.

Asfalto pagrindo sluoksnio viršaus aukščio nuokrypiai nuo reikalaujamo (projektinio) neturi skirtis daugiau kaip $\pm 2,0$ cm.

Asfalto dangos skersinio nuolydžio nuokrypis nuo reikalaujamo (projektinio) neturi būti didesnis kaip $\pm 0,5$ %.

Mechanizuotai klotuvu paklotų asfalto dangų lygumas, matuojant prošvaisas skersine ir išilgine kryptimis 3 m ilgio liniuote pagal LST EN 13036-7 arba lygiavertį, darbų priėmimo metu neturi viršyti [T ASFALTAS 24 13 lentelėje nurodytos vertės.

Įrengto sluoksnio nuokrypiai nuo projekte nurodyto pločio neturi būti didesni kaip -5 cm ir $+5$ cm. Briaunos linija turi būti vizualiai sklandi ir tiesi, o kreivėse – taisyklinga.

Pakloto sluoksnio mažesnio storio nuokrypis negali viršyti [T ASFALTAS 24 14 lentelėje nurodytų ribinių verčių. Sluoksnių storio atskirosios ir vidurkio vertės negali viršyti nuokrypių ribinių verčių, nurodytų 14 lentelėje.

Ėminių, paimtų iš sluoksnio, sutankinimo laipsnis, oro tuštymų kiekis turi atitikti ribines vertes, nurodytas [T ASFALTAS 24 18–24 lentelėse.

Sluoksnių sukibimo jėga tarp kitų sluoksnių turi būti ne mažesnė kaip:

- tarp asfalto viršutinio ir apatinio sluoksnių – 15,0 kN;
- tarp visų kitų sluoksnių ar dalinių sluoksnių – 12,0 kN.

9.4.3 Statybinių medžiagų bandymai

Žemiau išvardinti standartai reiškia, kad kokybės sertifikatai, papildyti reikalavimais – tai statybinių medžiagų kokybinių bandymų rezultatų ekvivalentas.

Jei naudojamos kitos medžiagos arba medžiagos be kokybės sertifikato, rangovas turi pateikti kokybinių testų rezultatus, gautus iš ekspertų institucijos. Likus ne mažiau 7 d. iki darbų pradžios rangovas techninės priežiūros inžinieriui turi pateikti kokybės bandymų rezultatus ir ataskaitą apie atitinkamas medžiagas ir laboratorijos bandymų metodus.

Atskirų statybinių medžiagų kontroliniai darbai atliekami pagal „Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksniu be rišiklių įrengimo taisyklės“ [T SBR 19 reikalavimus.

9.4.4 Pagrindo sluoksnių bandymai

Pabaigtų pagrindo sluoksnių bandymų rezultatai – tai svarbi sąlyga daliniam kiekvieno sluoksnio priėmimui. Tokie priėmimo bandymai apima paviršiaus matavimus ir išgręžtus ar išpjautus bandinius pagal Lietuvos ar lygiaverčius standartus. Turėtų būti šie pagrindo sluoksnio priėmimo bandymai:

- storio matavimas,
- paviršiaus lygumo matavimai,
- projektinių aukščių matavimai,
- sutankinimo rodiklio skaičiavimas.

9.4.5 Asfalto mišinių bandymai

Pagal [T ASFALTAS 24, o mineralinės medžiagos – pagal TRA UŽPILDAI 19 reikalavimus.

9.4.6 Asfalto dangų bandymai

Paklotų asfalto dangų sluoksnių savikontrolės ir kontroliniai bandymai atliekami pagal [T ASFALTAS 248 reikalavimus.

9.4.7 Klojimas ir tankinimas

Asfalto dangos sluoksnių klojimas turi atitikti [T ASFALTAS 24 reikalavimus.

9.4.8 Darbų priėmimas

Pabaigtų ruožų, statinių ar jų dalių priėmimo procedūra vyksta pagal kontrakto reikalavimus ar pagal spec. susitarimą tarp rangovo ir techninės priežiūros inžinieriaus. Prieš įrengiant kitą sluoksnį, prieš tai esantis sluoksnis pateikiamas daliniam priėmimui. Dalinis priėmimas reiškia, kad techninės priežiūros inžinierius turi patvirtinti atitinkamo asfalto sluoksnio priėmimą, remiantis bandymų (kokybės, kontrolinių ir priėmimo) rezultatais ir matavimais, kuriuos nurodo šių techninių specifikacijų atskiros dalys. Reikalaujama dalinio priėmimo data techninės priežiūros inžinieriui turi būti pranešta per 7 d., darbų priėmimas turi būti patvirtintas statybos žurnale. Priėmimo procedūra vyksta nepertraukiant statybos darbų.

Asfalto dangos sluoksnių priėmimas atliekamas pagal [T ASFALTAS 24 reikalavimus.

9.5 Standartai

- | | | |
|----|-----------------------------|---|
| 1. | LST EN 13108-1:2006+AC:2008 | Bituminiai mišiniai. Medžiagos techniniai reikalavimai. 1 dalis. Asfaltbetonis (arba lygiavertis standartas). |
| 2. | LST EN 12697 | Bituminiai mišiniai. Karštojo asfalto mišinio bandymo metodai. 11 dalis. Bitumo sukibimo su mineraline medžiaga nustatymas (arba lygiavertis standartas). |
| 3. | LST EN 12591:2009 | Bitumas ir bituminiai rišikliai. Kelių bitumo techniniai reikalavimai (arba lygiavertis standartas). |

Be šių standartų gali būti taikomi ir kiti juos atitinkantys lygiaverčiai standartai.

9.6 Kiti normatyviniai dokumentai ir teisės aktai

- | | | |
|----|----------------|---|
| 1. | TRA BITUMAS 23 | Automobilių kelių bitumų ir polimerais modifikuotų bitumų techninių reikalavimų aprašas |
|----|----------------|---|

Žymuo

UL-23-0131/1-XX-PTDP-TS-01

- | | | |
|-----|-----------------|---|
| 2. | TRA ASFALTAS 24 | Automobilių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašas |
| 3. | TRA BE 08/15 | Automobilių kelių bituminių emulsijų techninių reikalavimų aprašas |
| 4. | KTR 1.01:2008 | Automobilių keliai. |
| 5. | IT ASFALTAS 24 | Automobilių kelių asfaltbetonio dangos. Įrengimo taisyklės. |
| 6. | TRA SBR 19 | Automobilių kelių mineralinių medžiagų mišinių, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas. |
| 7. | TRA UŽPILDAI 19 | Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašas |
| 8. | IT ŽS 17 | Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės. |
| 9. | KPT SDK 19 | Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės. |
| 10. | KTR 1.01:2008 | Automobilių keliai. |
| 11. | KPT TAS 09 | Automobilių kelių transporto priemonių apsauginių atitvarų sistemų projektavimo taisyklės. |

10. VANDENS NUVEDIMO IR SURINKIMO ĮRENGINIAI

10.1 Latakai

Polipropileniniai latakai su grotelėmis iš surenkamų segmentų. Turi būti atsparus cheminiam poveikiui ir cikliniam užšalimo ir atšilimo poveikiui. Latakų matmenys: plotis ne mažiau nei - 400 mm, aukštis - ne mažesnis kaip 595 mm. Apkrovos klasė latakams bei grotelėms - ne mažesnė kaip D400. Apkrovos klasė pritaikyta ypatingosioms apkrovoms. Visi latakų blokai turi būti lygūs, pagaminti pagal standartą.

Latakai rengiami su ketaus grotelėmis.

Latakų pagrindas bei kraštai betonuojami hidrotechniniu C 35/45 klasės betonu.

BENDROJI DALIS

Sąnaudų kiekių žiniaraščiuose pateikti darbų aprašymai turi būti skaitomi kartu su visais kitais projekto dokumentais, t. y. specialiosiomis technologijomis (techninėmis specifikacijomis), aiškinamuoju raštu ir brėžiniais. Rangovas įsipareigoja atlikti visus darbus pagal specialiąsias technologijas (technines specifikacijas), aiškinamąjį raštą, brėžinius, sąnaudų kiekių žiniaraščius, kitus sutarties dokumentus.

Radęs sąnaudų kiekių žiniaraščiuose neatitikimų ar prieštaravimų su kitais projekto dokumentais pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ ir PTR 3.06.01:2014 „Kultūros paveldo tvarkybos darbų projektų rengimo taisyklės“, Rangovas turi vadovautis tokia dokumentų viršenybe:

- Specialiosios technologijos (techninės specifikacijos);
- Aiškinamasis raštas;
- Brėžiniai;
- Sąnaudų kiekių žiniaraščiai.

Projekte numatyta geležinkelio kelių remontą atlikti naujomis technologijomis (naudoti naujas medžiagas).

SANAUDŲ KIEKIŲ ŽINIARAŠČIO PUNKTUOSE NURODYTI KIEKIAI

Sąnaudų žiniaraščiuose yra pateiktas trumpas, bendro pobūdžio darbų aprašymas. Detalesnis darbų ir medžiagų aprašymas pateiktas specialiose technologijose (techninėse specifikacijose) bei aiškinamajame rašte.

Sąnaudų žiniaraščių punktuose aprašyti darbai su sąnaudomis, reikalingomis tiems darbams atlikti.

Jei Sąnaudų žiniaraščio punktuose nenurodyta kitaip, Rangovas turi įvertinti:

- medžiagas, reikalingas projekte numatytų darbų įvykdymui;
- nuolatinius darbus ir su jais susijusias išlaidas;
- įrenginius, įskaitant jų remontą;
- transportavimo išlaidas;
- statybai naudojamų medžiagų ir gruntų atvežamą kiekį (skalda ir kt., žiniaraščiuose pateiktas jau sutankintų medžiagų tūris);
- laikinuosius darbus ir priemones jiems vykdyti;
- sandėliavimo, paklojimo, sumontavimo, bandymo ir įrengimo kaštus;
- riziką dėl galimų rinkos pokyčių per laikotarpį iki numatomo objekto užbaigimo laiko;
- visas susijusias išlaidas.

0	2025-05	Tvarkybos leidimui, konkursui ir tvarkybai				
Laida	Data	Keitimų pavadinimas (priežastis)				
KVAL. PATV. DOK. NR.	III URBANLINE Liepkalnio g. 85, LT-02120 Vilnius; Tel. Nr.: 8 699 19380; Įmonės kodas: 300149157		Statinio projekto pavadinimas SIAUROJO GELEŽINKELIO KOMPLEKSO PANEVĖŽIO-RUBIKIŲ RUOŽO (U. O. K. 21901) TERITORIJOJE ESANČIOS VERTINGOSIOS SAVYBĖS - PERVAŽOS PR19 (UNIK. NR. 4400- 1456-8337) TVARKYBOS DARBŲ (REMONTŲ) PROJEKTAS			
A976,0267	SPV	Marija Nemunienė	e-parašas	Dokumento pavadinimas	LAIDA	
37326	SPDV	Robertas Jautakis	e-parašas	Sąnaudų kiekių žiniaraštis	0	
LT	Statytojas / Užsakovas VŠĮ „AUKŠTAITIJOS SIAURASIS GELEŽINKELIS“ / ANYKŠČIŲ RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA			Dokumento žymuo UL-23-0131/1-XX-PTDP-SKŽ-01	LAPAS 1	LAPŲ 5

SĄNAUDŲ KIEKIŲ ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Darbų pavadinimas	Žymuo	Mato	Kiekis	Pastabos
			vnt.		
1	ŽEMĖS DARBAI				
1.1	Paruošiamieji darbai				
1.1.1	Geležinkelio kelio Nr. 7 trasos nužymėjimas	T.S. 4.2.3	km	0.038	
1.1.2	Geležinkelio kelio Nr. I trasos nužymėjimas	T.S. 4.2.3	km	0.025	
1.1.3	Geležinkelio kelio Nr. 11 trasos nužymėjimas	T.S. 4.2.3	km	0.038	
1.2	Žemės sankasos įrengimas				
1.2.1	Mechanizuotas sankasos planiravimas iškasto grunto vietoje, tankinimas	T.S. 4.2.6	m²	350	
2	GELEŽINKELIO KELIO NR. 7 VIRŠUTINĖ GELEŽINKELIO KELIO KONSTRUKCIJOS IŠARDYMAS				
2.1	Esamo geležinkelio kelio Nr. 7 ant medinių pabėgių išardymas atskirais elementais	T.S. 4.2.12	kelio m	37,5	
2.2	Medinių pabėgių išardymas kelyje	T.S. 4.2.12	vnt.	76	
2.3	Esamos žvyro sluoksnio, h = 30 cm, grunto nukasimas ir išvežimas rangovo pasirinktu atstumu	T.S. 4.2.13	m³	26.5	
2.4	Pervažos dangos klojinio iš asfalto dangos išardymas ir išvežimas rangovo pasirinktu atstumu	T.S. 4.2.12 T.S. 4.2.14	m²	13	Asfalto danga tarp bėgių
2.5	Geležinkelio kelio gretbėgių ardymas		kelio m	13	
3	GELEŽINKELIO KELIO NR. I VIRŠUTINĖ GELEŽINKELIO KELIO KONSTRUKCIJOS IŠARDYMAS				
3.1	Esamo geležinkelio kelio Nr. I ant medinių pabėgių išardymas atskirais elementais	T.S. 4.2.12	kelio m	25	
3.2	Medinių pabėgių išardymas kelyje	T.S. 4.2.12	vnt.	50	
3.3	Esamos žvyro sluoksnio, h = 30 cm, grunto nukasimas ir išvežimas rangovo pasirinktu atstumu	T.S. 4.2.13	m³	58.23	
3.4	Pervažos dangos klojinio iš asfalto dangos išardymas ir išvežimas rangovo pasirinktu atstumu	T.S. 4.2.12 T.S. 4.2.14	m²	11	Asfalto danga tarp bėgių
3.5	Geležinkelio kelio gretbėgių ardymas		kelio m	11	
4	GELEŽINKELIO KELIO NR. 11 VIRŠUTINĖ GELEŽINKELIO KELIO KONSTRUKCIJOS IŠARDYMAS				
4.1	Esamo geležinkelio kelio Nr. 11 ant medinių pabėgių išardymas atskirais elementais	T.S. 4.2.12	kelio m	37,5	
4.2	Medinių pabėgių išardymas kelyje	T.S. 4.2.12	vnt.	76	
4.3	Esamos žvyro sluoksnio, h = 30 cm, grunto nukasimas ir išvežimas rangovo pasirinktu atstumu	T.S. 4.2.13	m³	75.58	
4.4	Pervažos dangos klojinio iš asfalto dangos išardymas ir išvežimas rangovo pasirinktu atstumu	T.S. 4.2.12 T.S. 4.2.14	m²	10	Asfalto danga tarp bėgių
4.5	Geležinkelio kelio gretbėgių ardymas		kelio m	10	
5	AUTOMOBILIŲ KELIO KONSTRUKCIJOS IŠARDYMAS				
5.1	Esamo asfalto dangos nufrezavimas ir išvežimas rangovo pasirinktu atstumu, h _{vid} = 20 cm	T.S. 4.2.8 T.S. 4.2.14	m²	160	
5.2	Esamo skaldos - žvyro pagrindo sluoksnio išardymas ir išvežimas rangovo pasirinktu atstumu, h _{vid} = 20 cm	T.S. 4.2.8 T.S. 4.2.14	m³	22	

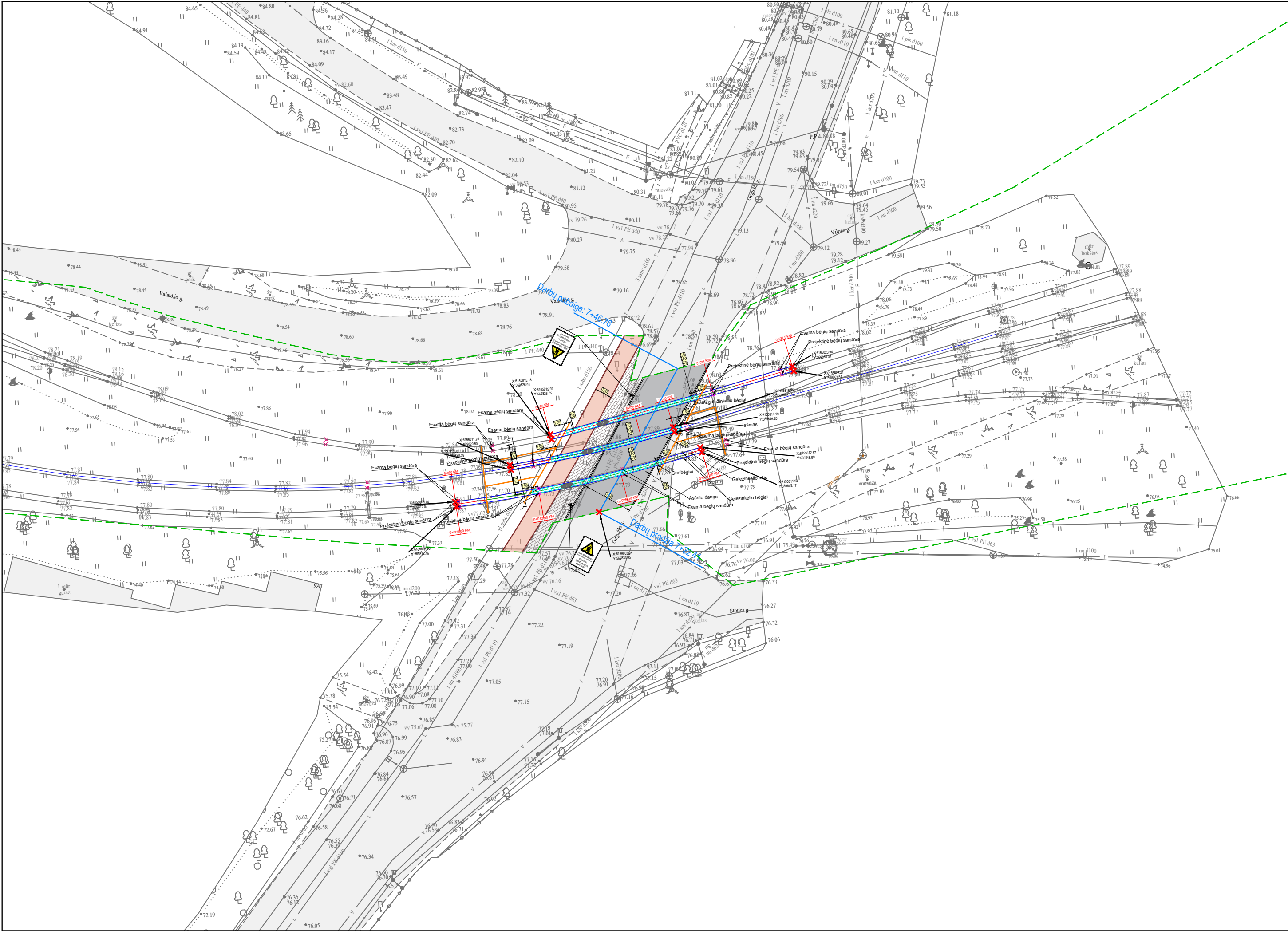
Žymuo

Eil. Nr.	Darbų pavadinimas	Žymuo	Mato vnt.	Kiekis	Pastabos
5.3	Grunto kasimas ekskavatoriumi, pakrovimas į savivarčius ir išvežimas rangovo pasirinktu atstumu, $h_{vid} = 58$ cm	T.S. 4.2.8 T.S. 4.2.14	m ³	55	
5.4	Žemės sankasos viršaus planiravimas	T.S. 4.2	m ²	160	
5.5	Žemės sankasos viršaus tankinimas	T.S. 4.2	m ³	33	
6	GELEŽINKELIO KELIO NR. 7 VIRŠUTINĖ GELEŽINKELIO KELIO KONSTRUKCIJOS ĮRENGIMAS				
6.1	Geležinkelio kelio balasto įrengimas. Žvyro balasto sluoksnio storis po pabėgiu ne mažesnis kaip 20 cm	T.S. 4.2.16 T.S. 5.3	m ³	41	
6.2	Medinių pabėgių iš kietmedžio 1500x260x160 įrengimas kelyje pagal epiūrą.	T.S. 4.2.15 T.S. 5.1 T.S. 5.2	vnt.	76	
6.3	Geležinkelio kelio klojimas iš IV A (100x120,5x53,5) tipo bėgių ant medinių pabėgių.	T.S. 4.2.15 T.S. 5.1	kelio m	37,5	Bendras bėgių ilgis 75m
6.4	Geležinkelio kelio gretbėgių iš bėgių (100x119,5x53,5) ant medinių pabėgių įrengimas	T.S. 5	kelio m	20	
7	GELEŽINKELIO KELIO NR. I VIRŠUTINĖ GELEŽINKELIO KELIO KONSTRUKCIJOS ĮRENGIMAS				
7.1	Geležinkelio kelio balasto įrengimas. Žvyro balasto sluoksnio storis po pabėgiu ne mažesnis kaip 20 cm	T.S. 4.2.16 T.S. 5.3	m ³	22	
6.2	Medinių pabėgių iš kietmedžio 1500x260x160 įrengimas kelyje pagal epiūrą.	T.S. 4.2.15 T.S. 5.1 T.S. 5.2	vnt.	50	
7.3	Geležinkelio kelio klojimas iš IV A (100x120,5x53,5) tipo bėgių ant medinių pabėgių.	T.S. 4.2.15 T.S. 5.1	kelio m	25	Bendras bėgių ilgis 50m
7.4	Geležinkelio kelio gretbėgių iš bėgių (100x119,5x53,5) ant medinių pabėgių įrengimas	T.S. 5	kelio m	20	
8	GELEŽINKELIO KELIO NR. 11 VIRŠUTINĖ GELEŽINKELIO KELIO KONSTRUKCIJOS ĮRENGIMAS				
8.1	Geležinkelio kelio balasto įrengimas. Žvyro balasto sluoksnio storis po pabėgiu ne mažesnis kaip 20 cm	T.S. 4.2.16 T.S. 5.3	m ³	36	
8.2	Medinių pabėgių iš kietmedžio 1500x260x160 įrengimas kelyje pagal epiūrą.	T.S. 4.2.15 T.S. 5.1 T.S. 5.2	vnt.	76	
8.3	Geležinkelio kelio klojimas iš IV A (100x120,5x53,5) tipo bėgių ant medinių pabėgių.	T.S. 4.2.15 T.S. 5.1	kelio m	37,5	Bendras bėgių ilgis 75m
8.4	Geležinkelio kelio gretbėgių iš bėgių (100x119,5x53,5) ant medinių pabėgių įrengimas	T.S. 5	kelio m	20	
9	GATVĖS DANGOS ĮRENGIMAS				
9.1	Geotinklo (PP 40/40 kN/m) įrengimas	T.S. 4.2	m ²	190	
9.2	Geotekstilės (>150 g/m ²) įrengimas	T.S. 4.2	m ²	190	

Eil. Nr.	Darbų pavadinimas	Žymuo	Mato	Kiekis	Pastabos
			vnt.		
9.3	68 cm storio apsauginio šalčiui atsparaus sluoksnio iš nesurišto mineralinio medžiagų mišinio įrengimas	T.S. 4.4	m ³	140	
9.4	20 cm storio skaldos pagrindo sluoksnio iš nesurišto mineralinio medžiagų mišinio (fr. 0/45) įrengimas	T.S. 4.2	m ²	190	
9.5	8 cm storio asfalto pagrindo sluoksnio iš mišinio AC 22 PS įrengimas	T.S. 9	m ²	190	
9.6	5 cm storio asfalto apatinio sluoksnio iš mišinio AC 16 AS įrengimas	T.S. 9	m ²	190	
9.7	4 cm storio asfalto viršutinio sluoksnio iš mišinio SMA 8 S su PMB įrengimas	T.S. 9	m ²	190	
9.8	Juodų dangų paviršiaus gruntavimas bitumine emulsija	T.S. 9	m ²	380	
9.9	Kelio bordiūrų 1000x150x300 įrengimas ant betono pagrindo	T.S. 6	m	50	
10	TAKAS (ASFALTO DANGA)				
10.1	32 cm storio apsauginio šalčiui atsparaus sluoksnio iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio įrengimas	T.S. 4.4	m ³	29	
10.2	15 cm storio skaldos pagrindo sluoksnio iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio įrengimas (fr. 0/45) įrengimas	T.S. 4.4	m ²	90	
10.3	5 cm storio asfalto pagrindo dangos sluoksnio iš mišinio AC 16 PD įrengimas	T.S. 9	m ²	90	
10.4	3 cm storio asfalto viršutinio sluoksnio iš mišinio AC 8 VN įrengimas	T.S. 9	m ²	90	
10.5	Juodų dangų paviršiaus gruntavimas bitumine emulsija	T.S. 9	m ²	90	
11	TAKAS (TRINKELIŲ DANGA)				
11.1	29 cm storio apsauginio šalčiui atsparaus sluoksnio iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio įrengimas	TS 04	m ³	22	
11.2	15 cm storio skaldos pagrindo sluoksnio iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio įrengimas (fr. 0/45) įrengimas	TS 04	m ²	75	
11.3	3 cm storio atsijų sluoksnio įrengimas	TS 7	m ²	75	
11.4	8 cm storio pilkos spalvos betoninių trinkelų 200x100 mm įrengimas, užtrinant siūles atsijomis	TS 7	m ²	75	
12	PAVIRŠINIO VANDENS NUVEDIMAS				
12.1	Polipropileninių latakų su grotelėmis įrengimas (2000x400x595 mm)	T.S. 10	m	76	
12.2	Latako pagrindo įrengimas. Betonas C35/45	T.S. 10	m ³	7.6	
13	BAIGIAMIEJI DARBAI				
13.1	Informacinio stendo „Geležinkelio perėja“ įrengimas (0,50x0,75 m)	T.S. 4.2.22 T.S. 4.2.23	vnt.	2	
13.2	Kelio ženklų ant vienstiebių metalinių atramų (d = 76,1 mm, l = 2,00 m) pastatymas	T.S. 4.2.22	vnt.	2	

Žymuo

Eil. Nr.	Darbų pavadinimas	Žymuo	Mato vnt.	Kiekis	Pastabos
		T.S. 4.2.23			
13.3	Vienstiebių metalinių atramų (d = 76,1 mm) pamato įrengimas	T.S. 4.2.22	m³	0.11	
		T.S. 4.2.23			
	Dangos ženklėjimas termoplastinėmis medžiagomis 1.1	T.S. 8	m	55	



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:

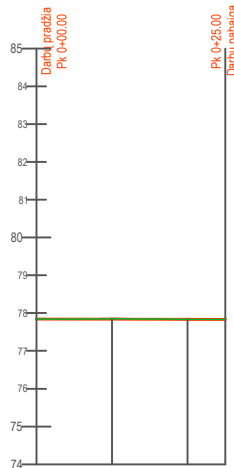
- Geležinkelio sklypo riba
- Projektinė geležinkelio kelio ašis;
- Automobilių kelio ašis
- Projektiniai geležinkelio kelio bėgiai;
- Esamas geležinkelio kelias;
- Geležinkelio kelio numeris
- Esamos geležinkelio kelio sandūros
- Projektinės geležinkelio kelio sandūros
- Naujai projektuojama gatvės danga
- Plotas tarp gretbėgių užasfaltuojamas, įrengiama dvisluoksnė asfalto danga
- Naujai projektuojama dviračių tako danga
- Naujai projektuojama šaligatvio danga
- Projektuojami kelio bordiūrai
- Projektuojami vejos bordiūrai
- Projektuojami vandens nuvedimo latakai

- PASTABOS:
- Aukščių sistema - LAS07;
 - Koordinatų sistema - LKS94;
 - Susikirtimuose su kitais inžineriniais tinklais kasimo darbus vykdyti rankiniu būdu.

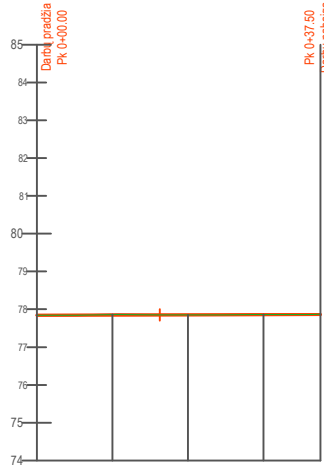
0	2025-04	TVARKYBOS LEIDIMUI. EKSPERTIZEI. KONKURSUI. TVARKYBAI				
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)				
KVAL. PATV. DOK. NR.	III URBANLINE Liepkalnio g. 85, LT-02120 Vilnius; Tel. Nr.: 8 609 19380; [monės kodas: 300149157]		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS			
			SIAUROJO GELEŽINKELIO KOMPLEKSO PANEVĖŽIO-RUBIKIŲ RUOŽO (U. O. K. 21901) TERITORIJOJE ESANČIOS VERTINGOSIOS SAVYBĖS - PERVAŽOS PR19 (UNIK. NR. 4400-1456-8337) TVARKYBOS DARBŲ (REMONTO) PROJEKTAS			
			A976,0267	SPV	Marija Nemunienė	e-parašas
			37326	SPDV	Robertas Jautakis	e-parašas
				INŽ.		e-parašas
LT	STATYTOJAS_IR_(ARBA)_UŽSAKOVAS VšĮ „Aukštaitijos siaurasis geležinkelis“ / Anykščių rajono savivaldybės administracija		DOKUMENTO PAVADINIMAS		LAIDA	
			GELEŽINKELIO PERVAŽOS PLANAS, M 1:500		0	
	STATYTOJAS_IR_(ARBA)_UŽSAKOVAS VšĮ „Aukštaitijos siaurasis geležinkelis“ / Anykščių rajono savivaldybės administracija		DOKUMENTO ŽYMUO		LAPAS	LAPŲ
			UL-23-0131/1-XX-PTDP-S-B.01		1	1

Projektiniai geležinkelio kelių išilginiai profiliai

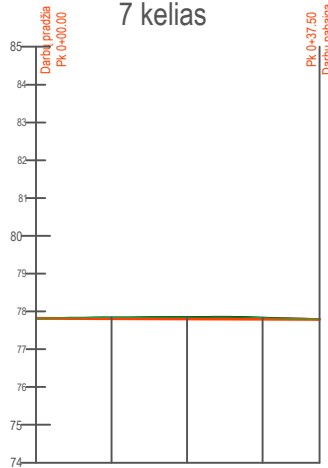
I kelias



11 kelias



7 kelias

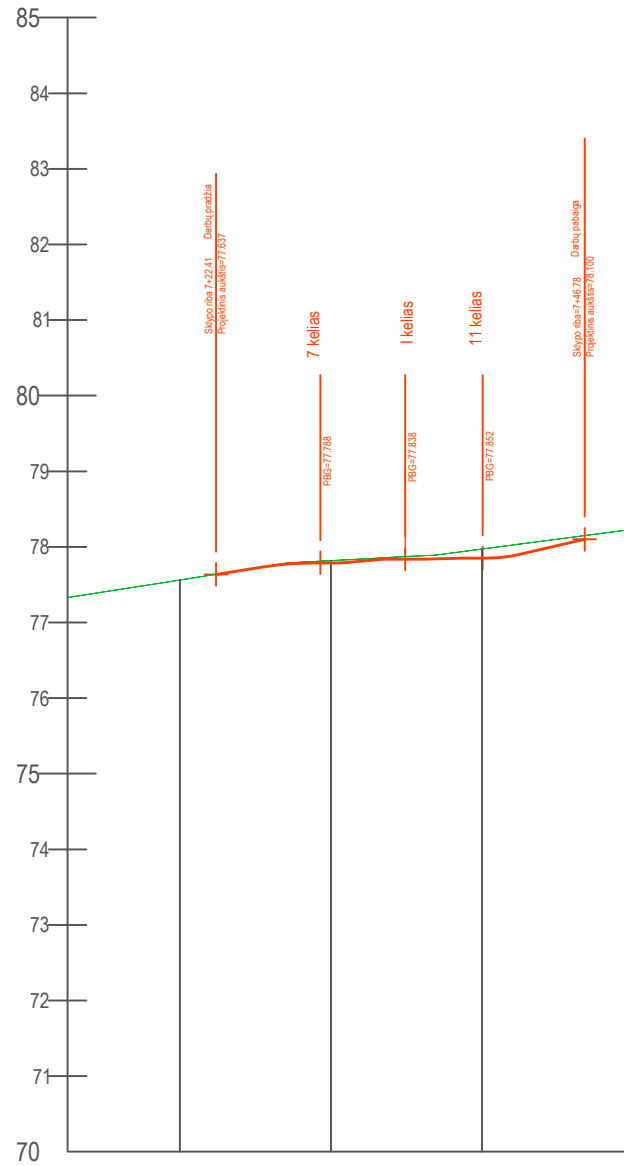


SITUACIJA	
PROJEKGINĖS BĖGIO GALVUTĖS ALTITUDĖS, m	77.84 77.84 77.84 77.84
NUOLYDŽIAI IR VERTIKALIOS KREIVĖS (%/m)	
ESAMOS BĖGIO GALVUTĖS ALTITUDĖS, m	77.84 77.85 77.84 77.84
ESAMI NUOLYDŽIAI (%/m) IR ATSTUMAI (m)	
DARBŲ ŽYMĖS, m	-0.01 -0.01 0.00 0.00
PIKETAI	0+0 0+6 0+6 0+6 0+6 0+6 0+6 0+6
TRASOS PLANAS	

SITUACIJA	
PROJEKGINĖS BĖGIO GALVUTĖS ALTITUDĖS, m	77.85 77.85 77.85 77.85
NUOLYDŽIAI IR VERTIKALIOS KREIVĖS (%/m)	
ESAMOS BĖGIO GALVUTĖS ALTITUDĖS, m	77.85 77.86 77.85 77.86 77.85 77.86
ESAMI NUOLYDŽIAI (%/m) IR ATSTUMAI (m)	
DARBŲ ŽYMĖS, m	0.00 -0.01 0.00 0.00
PIKETAI	0+0 0+6 0+6 0+6 0+6 0+6 0+6 0+6
TRASOS PLANAS	

SITUACIJA	
PROJEKGINĖS BĖGIO GALVUTĖS ALTITUDĖS, m	77.81 77.81 77.80 77.80 77.79
NUOLYDŽIAI IR VERTIKALIOS KREIVĖS (%/m)	
ESAMI NUOLYDŽIAI (%/m) IR ATSTUMAI (m)	
ESAMOS BĖGIO GALVUTĖS ALTITUDĖS, m	77.81 77.84 77.85 77.83 77.79
DARBŲ ŽYMĖS, m	0.00 -0.03 -0.05 -0.04 0.00
PIKETAI	0+0 0+6 0+6 0+6 0+6 0+6 0+6 0+6
TRASOS PLANAS	

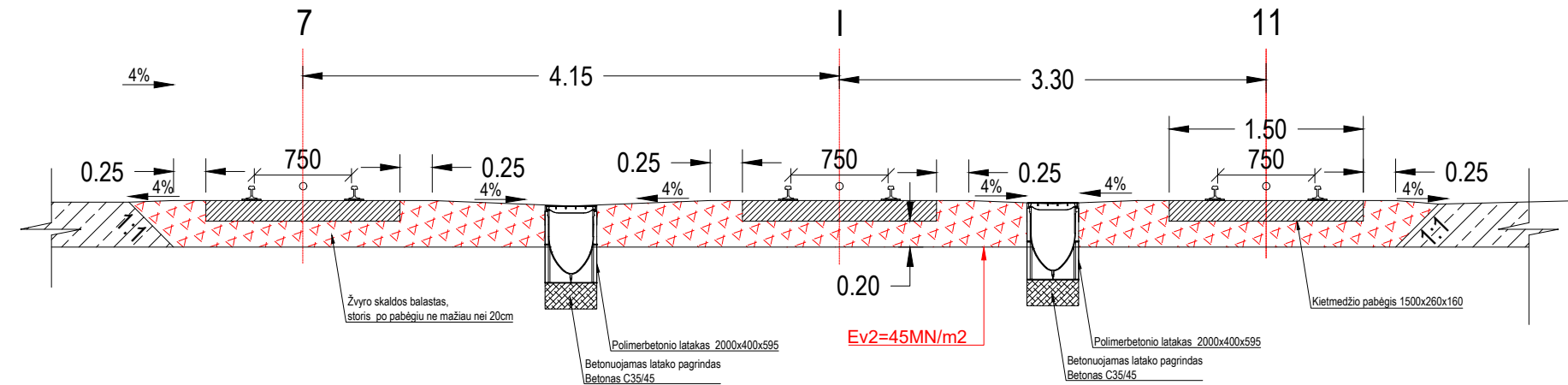
0	2025-04	TVARKYBOS LEIDIMUI. EKSPERTIZEI. KONKURSUI. TVARKYBAI		
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.	III URBANLINE Liepkalnio g. 85, LT-02120 Vilnius. Tel. Nr.: 8 699 19380 (monės kodas: 300149157)		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS	
			SIAUROJO GELEŽINKELIO KOMPLEKSO PANEVĖŽIO-RUBIKIŲ RUOŽO (U. O. K. 21901) TERITORIJOJE ESANČIOS VERTINGOSIOS SAVYBĖS - PERVAŽOS PR19 (UNIK. NR. 4400-1456-8337) TVARKYBOS DARBŲ (REMONTO) PROJEKTAS	
	A976,0267	SPV	Marija Nemunienė	e-parašas
	37326	SPDV	Robertas Jautakis	e-parašas
	INŽ.			e-parašas
LT	STATYTOJAS_IR_(ARBA)_UŽSAKOVAS VšĮ „Aukštaitijos siaurasis geležinkelis“ / Anykščių rajono savivaldybės administracija		DOKUMENTO ŽYMUO	
			UL-23-0131/1-XX-PTDP-S-B.02	
			LAPAS	LAPŲ
			1	1



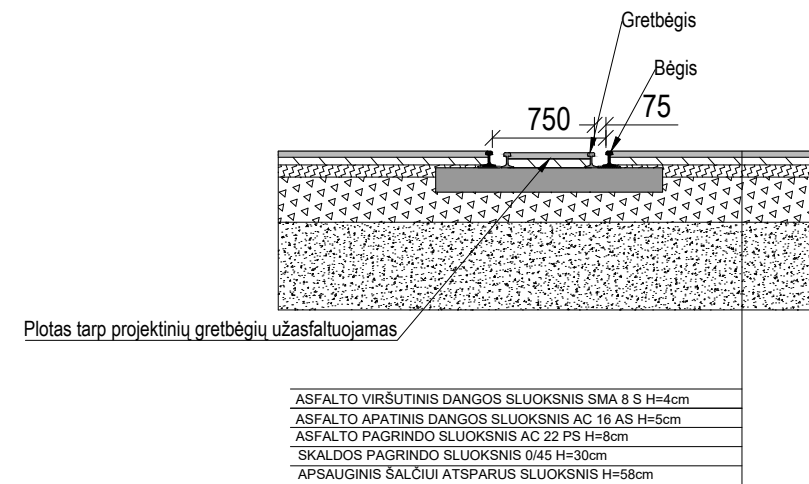
DARBŲ ŽYMĖS, m	0.00	-0.03	-0.12	-0.12
ESAMOS KELIO ALTITUDĖS, m	77.64	77.82	77.97	77.97
PROJEKGINĖS KELIO ALTITUDĖS, m	77.64	77.79	77.85	78.10
NUOLYDŽIAI IR VERTIKALIOS KREIVĖS (%/m)	3.18% 3.2	0.00% 1.9	0.00% 2.8	4.62% 4.2
PIKETAI	7+22	7+30	7+40	7+46

0	2025-04	TVARKYBOS LEIDIMUI. EKSPERTIZEI. KONKURSUI. TVARKYBAI			
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
KVAL. PATV. DOK. NR.	III URBANLINE Liepkalnio g. 85, LT-02120 Vilnius, Tel. Nr.: 8 699 19380, Įmonės kodas: 300149157		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS		
			SIAUROJO GELEŽINKELIO KOMPLEKSO PANEVĖŽIO-RUBIKIŲ RUOŽO (U. O. K. 21901) TERITORIJOJE ESANČIOS VERTINGOSIOS SAVYBĖS - PERVAŽOS PR19 (UNIK. NR. 4400-1456-8337) TVARKYBOS DARBŲ (REMONTO) PROJEKTAS		
	A976,0267	SPV	Marija Nemunienė	e-parašas	DOKUMENTO PAVADINIMAS AUTOMOBILIŲ KELIO IŠILGINIS PROFILIS M 1:500 LAIDA 0
	37326	SPDV	Robertas Jautakis	e-parašas	
		INŽ.		e-parašas	
LT	STATYTOJAS_IR_(ARBA)_UŽSAKOVAS VšĮ „Aukštaitijos siaurasis geležinkelis“ / Anykščių rajono savivaldybės administracija		DOKUMENTO ŽYMUO UL-23-0131/1-XX-PTDP-S-B.03		LAPAS
					LAPŲ 11

Pjūvis 1-1



Asfalto dangos įrengimo ant geležinkelio pervažos detalė



0	2025-04		TVARKYBOS LEIDIMUI. EKSPERTIZEI. KONKURSUI. TVARKYBAI							
LAIDA	DATA		LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)							
KVAL. PATV. DOK. NR.	III URBANLINE Liepkalnio g. 85, LT-02120 Vilnius; Tel. Nr. 8 689 19380; (monės kodas: 300149157)			STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS SIAUROJO GELEŽINKELIO KOMPLEKSO PANEVĖŽIO-RUBIKIŲ RUOŽO (U. O. K. 21901) TERITORIJOJE ESANČIOS VERTINGOSIOS SAVYBĖS - PERVAŽOS PR19 (UNIK. NR. 4400-1456-8337) TVARKYBOS DARBŲ (REMONTO) PROJEKTAS						
							A976,0267	SPV	Marija Nemunienė	e-parašas
							37326	SPDV	Robertas Jautakis	e-parašas
								INŽ.		e-parašas
				DOKUMENTO PAVADINIMAS			LAIDA			
				SKERSINIS PROFILIS M 1:500			0			
LT	STATYTOJAS_IR (ARBA)_UŽSAKOVAS VšĮ „Aukštaitijos siaurasis geležinkelis“ / Anykščių rajono savivaldybės administracija			DOKUMENTO ŽYMUO UL-23-0131/1-XX-PTDP-S-B.04			LAPAS	LAPŲ		
							1	1		

**SIAUROJO GELEŽINKELIO KOMPLEKSO PANEVĖŽIO-RUBIKIŲ RUOŽO (U. O. K. 21901)
TERITORIJOJE ESANČIOS VERTINGOSIOS SAVYBĖS - PERVAŽOS PR19 (UNIK. NR. 4400-1456-
8337) TVARKYBOS DARBŲ (REMONTO) PROJEKTAS**

PRIEDAI



NEKILNOJAMOJO TURTO REGISTRO DUOMENŲ BAZĖS IŠRAŠAS

2024-04-03 14:11:52

1. Nekilnojamojo turto registre įregistruotas turtas:

Registro Nr.: 44/1014949
Registro tipas: Žemės sklypas su statiniais
Sudarymo data: 2007-12-17
Adresas: Anykščiai, Vilties g. 2

2. Nekilnojamieji daiktai:

2.1.

Žemės sklypas
Unikalus daikto numeris: 4400-1456-8337
Žemės sklypo kadastro numeris ir kadastro vietovės pavadinimas: 3403/8001:1 Anykščių m. k.v.
Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: Konservacinė
Žemės sklypo naudojimo būdas: Kultūros paveldo objektų žemės sklypai
Žemės sklypo plotas: 7.7154 ha
Žemės ūkio naudmenų plotas viso: 0.7166 ha
iš jo: pievų ir natūralių ganyklų plotas: 0.7166 ha
Užstatyta teritorija: 5.8025 ha
Vandens telkinių plotas: 0.0035 ha
Kitos žemės plotas: 1.1928 ha
Žemės ūkio naudmenų našumo balas: 34.0
Matavimų tipas: Žemės sklypas suformuotas atliekant kadastrinius matavimus
Vidutinė rinkos vertė: 93900 Eur
Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: 2019-07-03
Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: Masinis vertinimas
Kadastro duomenų nustatymo data: 2022-06-22

2.2.

Priklausinys: Kelias (gatvė) - Pėsčiųjų-dviračių takas
Priklausanti dalis: 1/1 priklauso žemės sklypui Nr. 4400-1456-8337, aprašytam p. 2.1.
Unikalus daikto numeris: 4400-3611-8560
Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: Kelių (gatvių)
Žymėjimas plane: b
Statybos pradžios metai: 2015
Statybos pabaigos metai: 2015
Statinio kategorija: I grupės nesudėtingasis
Baigtumo procentas: 100 %
Ilgis: 0.029 km
Danga: Betono trinkelės
Eismo juostų skaičius: Viena
Gatvės kategorija: Kita
Atkūrimo sąnaudos (statybos vertė): 4180 Eur
Fizinio nusidėvėjimo procentas: 0 %
Atkuriamoji vertė: 4180 Eur
Atkūrimo sąnaudų (statybos vertės) ir atkuriamosios vertės
nustatymo data: 2015-03-12
Vidutinė rinkos vertė: 4180 Eur
Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: Atkuriamoji vertė
Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: 2015-03-12
Kadastro duomenų nustatymo data: 2015-03-12

2.3.

Priklausinys: Kelias (gatvė) - Pėsčiųjų-dviračių takas
Priklausanti dalis: 1/1 priklauso žemės sklypui Nr. 4400-1456-8337, aprašytam p. 2.1.
Unikalus daikto numeris: 4400-3611-8639
Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: Kelių (gatvių)
Žymėjimas plane: b2
Statybos pradžios metai: 2015
Statybos pabaigos metai: 2015
Statinio kategorija: I grupės nesudėtingasis
Baigtumo procentas: 100 %
Ilgis: 0.007 km
Danga: Lauko akmenys
Eismo juostų skaičius: Viena
Gatvės kategorija: Kita
Atkūrimo sąnaudos (statybos vertė): 283 Eur
Fizinio nusidėvėjimo procentas: 0 %
Atkuriamoji vertė: 283 Eur
Atkūrimo sąnaudų (statybos vertės) ir atkuriamosios vertės
nustatymo data: 2015-03-12
Vidutinė rinkos vertė: 283 Eur
Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: Atkuriamoji vertė
Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: 2015-03-12
Kadastro duomenų nustatymo data: 2015-03-12

3. Daikto priklausiniai iš kito registro: įrašų nėra

4. Nuosavybė:

4.1.

Nuosavybės teisė
Savininkas: LIETUVOS RESPUBLIKA, a.k. 111105555
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-1456-8337, aprašytas p. 2.1.
Įregistravimo pagrindas: 2007-12-12 Apskritis viršininko įsakymas Nr. 14-1663
2019-06-21 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas
Nr. 38SK-586-(14.38.110.)
Įrašas galioja: Nuo 2019-07-05

4.2.

Nuosavybės teisė
Savininkas: ANYKŠČIŲ RAJONO SAVIVALDYBĖ, a.k. 111100241

Daiktas: kelias (gatvė) Nr. 4400-3611-8560, aprašytas p. 2.2.
kelias (gatvė) Nr. 4400-3611-8639, aprašytas p. 2.3.
[registravimo pagrindas: 2015-03-24 Deklaracija apie statybos užbaigimą / paskirties pakeitimą Nr. 1-SD-609
[rašas galioja: Nuo 2015-04-03

5. Valstybės ir savivaldybių žemės patikėjimo teisė:

5.1. Valstybinės žemės patikėjimo teisė
Patikėtinis: ANYKŠČIŲ RAJONO SAVIVALDYBĖ, a.k. 111100241
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-1456-8337, aprašytas p. 2.1.
[registravimo pagrindas: 2024-01-10 Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimas Nr. 32
2024-01-24 Perdavimo - priėmimo aktas Nr. 1-SD-269 (6.43 E)/6MŽP-5-(15.6.33 E.)
[rašas galioja: Nuo 2024-01-31

6. Kitos daiktinės teisės:

6.1. Turto patikėjimo teisė
Patikėtinis: Anykščių rajono savivaldybės administracija, a.k. 188774637
Daiktas: kelias (gatvė) Nr. 4400-3611-8560, aprašytas p. 2.2.
kelias (gatvė) Nr. 4400-3611-8639, aprašytas p. 2.3.
[registravimo pagrindas: 2015-07-23 Savivaldybės tarybos sprendimas Nr. 1-TS-239
2015-08-04 Perdavimo - priėmimo aktas Nr. 9-SA-48
[rašas galioja: Nuo 2015-08-14

6.2. Kelio servitutas - teisė važiuoti transporto priemonėmis (tarnaujantis)
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-1456-8337, aprašytas p. 2.1.
[registravimo pagrindas: 2013-09-11 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas
Nr. 38SK-(14.38.110.)-880
Plotas: 0.0227 ha
Aprašymas: Servitutas plane pažymėtas indeksu „S3,,
[rašas galioja: Nuo 2013-09-13

6.3. Kelio servitutas - teisė važiuoti transporto priemonėmis (tarnaujantis)
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-1456-8337, aprašytas p. 2.1.
[registravimo pagrindas: 2013-09-11 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas
Nr. 38SK-(14.38.110.)-880
Plotas: 0.0262 ha
Aprašymas: Servitutas plane pažymėtas indeksu „S1,,
[rašas galioja: Nuo 2013-09-13

6.4. Kelio servitutas - teisė važiuoti transporto priemonėmis (tarnaujantis)
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-1456-8337, aprašytas p. 2.1.
[registravimo pagrindas: 2013-09-11 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas
Nr. 38SK-(14.38.110.)-880
Plotas: 0.0155 ha
Aprašymas: Servitutas žymimas plane „S2,,
[rašas galioja: Nuo 2013-09-13

6.5. Kelio servitutas - teisė važiuoti transporto priemonėmis, naudotis pėsčiųjų taku, varyti galvijus (tarnaujantis)
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-1456-8337, aprašytas p. 2.1.
[registravimo pagrindas: 2013-09-11 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas
Nr. 38SK-(14.38.110.)-880
Plotas: 0.113 ha
Aprašymas: Teisė važiuoti transportu, naudotis taku, varyti galvijus, paž. indeksu "S4"
[rašas galioja: Nuo 2013-09-13

6.6. Servitutas - teisė aptarnauti požemines, antžemines komunikacijas (tarnaujantis)
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-1456-8337, aprašytas p. 2.1.
[registravimo pagrindas: 2013-09-11 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas
Nr. 38SK-(14.38.110.)-880
Plotas: 0.0755 ha
Aprašymas: Suteikti teisę aptarnauti požemines antžemines komunikacijas, plane paž. indeksu "S"
[rašas galioja: Nuo 2013-09-13

7. Juridiniai faktai:

7.1. Sudaryta nuomos sutartis
Nuomininkas: INA NEMEIKŠIENĖ, gim. 1973-01-13
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-1456-8337, aprašytas p. 2.1.
[registravimo pagrindas: 2023-11-24 Valstybinės žemės sklypo nuomos sutartis Nr. 38SŽN-631-(14.38.55.)
[rašas galioja: Nuo 2024-03-20
Terminas: Nuo 2023-11-24 iki 2036-11-24

7.2. Sudaryta nuomos sutartis
Nuomininkas: ŽILVINAS NEMEIKŠIS, gim. 1968-07-30
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-1456-8337, aprašytas p. 2.1.
[registravimo pagrindas: 2023-11-24 Valstybinės žemės sklypo nuomos sutartis Nr. 38SŽN-631-(14.38.55.)
[rašas galioja: Nuo 2024-03-20
Terminas: Nuo 2023-11-24 iki 2036-11-24

7.3. Sudaryta panaudos sutartis
Panaudos gavėjas: VIEŠOJI ĮSTAIGA "AUKŠTAITIJOŠ SIAURASIS GELEŽINKELIS", a.k. 148418882
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-1456-8337, aprašytas p. 2.1.
[registravimo pagrindas: 2009-01-27 Panaudos sutartis Nr. 162-8
2013-09-17 Susitarimas pakeisti sutartį Nr. 38SUN-16
2023-02-09 Susitarimas pakeisti sutartį Nr. 38SUN-4-(14.38.56 E.)
Plotas: 7.5962 ha
[rašas galioja: Nuo 2023-06-07
Terminas: Nuo 2023-02-09 iki 2028-02-09

7.4. Nekilnojamasis daiktas yra nekilnojamųjų kultūros vertybių teritorijoje (jų apsaugos zonoje)
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-1456-8337, aprašytas p. 2.1.
[registravimo pagrindas: 2017-08-07 Kultūros paveldo departamento pranešimas Nr. 08-01
Aprašymas: 2009-04-21 Vertinimo tarybos aktas Nr.: KPD-RM-1118
[rašas galioja: Nuo 2017-08-24

7.5. Nekilnojamasis daiktas yra nekilnojamųjų kultūros vertybių teritorijoje (jų apsaugos zonoje)

Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-1456-8337, aprašytas p. 2.1.
[registravimo pagrindas: 2017-08-07 Kultūros paveldo departamento pranešimas Nr. 08-01
Aprašymas: 2009-04-21 Vertinimo tarybos aktas Nr.: KPD-RM-1118
Įrašas galioja: Nuo 2017-08-24

8. Žymos:

- 8.1. Teritorija, kurioje taikomos SŽNS, neįregistruota Nekilnojamojo turto registre: kultūros paveldo objektų ir vietovių teritorijos, jų apsaugos zonos (V skyrius, pirmasis skirsnis)
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-1456-8337, aprašytas p. 2.1.
[registravimo pagrindas: 2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: 77154.00 kv. m
Įrašas galioja: Nuo 2023-01-01
- 8.2. Teritorija, kurioje taikomos SŽNS, neįregistruota Nekilnojamojo turto registre: elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-1456-8337, aprašytas p. 2.1.
[registravimo pagrindas: 2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: 1733.00 kv. m
Įrašas galioja: Nuo 2023-01-01
- 8.3. Teritorija, kurioje taikomos SŽNS, neįregistruota Nekilnojamojo turto registre: skirstomųjų dujotiekių apsaugos zonos (III skyrius, šeštasis skirsnis)
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-1456-8337, aprašytas p. 2.1.
[registravimo pagrindas: 2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: 215.00 kv. m
Įrašas galioja: Nuo 2023-01-01
- 8.4. Teritorija, kurioje taikomos SŽNS, neįregistruota Nekilnojamojo turto registre: kelių apsaugos zonos (III skyrius, antrasis skirsnis)
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-1456-8337, aprašytas p. 2.1.
[registravimo pagrindas: 2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: 3299.00 kv. m
Įrašas galioja: Nuo 2023-01-01
- 8.5. Teritorija, kurioje taikomos SŽNS, neįregistruota Nekilnojamojo turto registre: geležinkelio kelių ir jų įrenginių, geležinkelio želdinių apsaugos zonos (III skyrius, trečiasis skirsnis)
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-1456-8337, aprašytas p. 2.1.
[registravimo pagrindas: 2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: 77154.00 kv. m
Įrašas galioja: Nuo 2023-01-01
- 8.6. Teritorija, kurioje taikomos SŽNS, neįregistruota Nekilnojamojo turto registre: vaistyniniai parkai (V skyrius, dvidešimt trečiasis skirsnis)
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-1456-8337, aprašytas p. 2.1.
[registravimo pagrindas: 2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: 58423.00 kv. m
Įrašas galioja: Nuo 2023-01-01
- 8.7. Teritorija, kurioje taikomos SŽNS, neįregistruota Nekilnojamojo turto registre: vandens tiekimo ir nuotekų, paviršinių nuotekų tvarkymo infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius, dešimtas skirsnis)
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-1456-8337, aprašytas p. 2.1.
[registravimo pagrindas: 2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: 1420.00 kv. m
Įrašas galioja: Nuo 2023-01-01
- 8.8. Teritorija, kurioje taikomos SŽNS, neįregistruota Nekilnojamojo turto registre: elektroninių ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius, vienuoliktasis skirsnis)
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-1456-8337, aprašytas p. 2.1.
[registravimo pagrindas: 2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: 2892.00 kv. m
Įrašas galioja: Nuo 2023-01-01
- 8.9. Teritorija, kurioje taikomos SŽNS, neįregistruota Nekilnojamojo turto registre: paviršinių vandens telkinių apsaugos zonos (VI skyrius, septintasis skirsnis)
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-1456-8337, aprašytas p. 2.1.
[registravimo pagrindas: 2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: 409.00 kv. m
Įrašas galioja: Nuo 2023-01-01
- 8.10. Teritorija, kurioje taikomos SŽNS, neįregistruota Nekilnojamojo turto registre: paviršinių vandens telkinių pakrantės apsaugos juostos (VI skyrius, aštuntasis skirsnis)
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-1456-8337, aprašytas p. 2.1.
[registravimo pagrindas: 2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: 409.00 kv. m

9. Teritorijos, kuriose taikomos SŽNS, įrašytos į NTK kadastro duomenų byloje įrašytų duomenų pagrindu: įrašų nėra

10. Daikto registravimas ir kadastro žymos:

- 10.1. Kadastro duomenų tikslinimas (daikto registravimas) 
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-1456-8337, aprašytas p. 2.1.
[registravimo pagrindas: 2022-06-22 Savivaldybės administracijos direktoriaus įsakymas Nr. 1A]-506
[rašas galioja: Nuo 2022-10-12
- 10.2. Kadastro duomenų tikslinimas (daikto registravimas)
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-1456-8337, aprašytas p. 2.1.
[registravimo pagrindas: 2019-06-21 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas Nr. 38SK-586-(14.38.110.)
[rašas galioja: Nuo 2019-07-03
- 10.3. Kadastrinius matavimus atliko (kadastro žyma)
RAIMONDA KUKIENĖ
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-1456-8337, aprašytas p. 2.1.
[registravimo pagrindas: 2008-06-19 Kvalifikacijos pažymėjimas Nr. 2M-M-381
2019-06-05 Nekiilnojamojo daikto kadastro duomenų byla
[rašas galioja: Nuo 2019-07-03
- 10.4. Suformuotas naujas (daikto registravimas)
Daiktas: kelias (gatvė) Nr. 4400-3611-8560, aprašytas p. 2.2.
kelias (gatvė) Nr. 4400-3611-8639, aprašytas p. 2.3.
[registravimo pagrindas: 2015-03-12 Nekiilnojamojo daikto kadastro duomenų byla
2015-03-24 Deklaracija apie statybos užbaigimą / paskirties pakeitimą Nr. 1-SD-609
[rašas galioja: Nuo 2015-04-01
- 10.5. Kadastrinius matavimus atliko (kadastro žyma)
UAB "GEOMETRA", a.k. 160297055
Daiktas: kelias (gatvė) Nr. 4400-3611-8560, aprašytas p. 2.2.
kelias (gatvė) Nr. 4400-3611-8639, aprašytas p. 2.3.
[registravimo pagrindas: 2015-03-12 Nekiilnojamojo daikto kadastro duomenų byla
Kvalifikacijos pažymėjimas Nr. 2M-M-1703
[rašas galioja: Nuo 2015-04-01
- 10.6. Išduotas statybą leidžiantis dokumentas (kadastro žyma)
Leidimą išdavė: Anykščių rajono savivaldybės administracija, a.k. 188774637
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-1456-8337, aprašytas p. 2.1.
[registravimo pagrindas: 2014-05-28 Rašytinis pritarimas statinio projektui Nr. RPP-92-140528-00019
[rašas galioja: Nuo 2014-06-05
- 10.7. Išduotas statybos leidimas (kadastro žyma)
Leidimą išdavė: Anykščių rajono savivaldybės administracija, a.k. 188774637
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-1456-8337, aprašytas p. 2.1.
[registravimo pagrindas: 2010-06-01 Statybos leidimas Nr. LNS-92-100601-00084
Aprašymas: LR kultūros paminklo siaurojo geležinkelio ruožo G-10K3P "Panevėžys-Anykščiai-Rubikiai" Anykščių miesto siaurojo geležinkelio stoties G10K46P paveldosaugos ir tvarkomieji statybos darbai.
[rašas galioja: Nuo 2010-06-10
Terminas: iki 2020-06-02
11. Duomenys apie įregistruotas teritorijas, kuriose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos:
- 11.1. Teritorijos pavadinimas: Elektroninių ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius, Teritorijos unikalūs numeris: 100062776
[registravimo pagrindas: Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija; 2021-10-04 Telia tinklo apsaugos zonos planas Anykščių mieste Nr. 3-458
[registravimo data: 2021-10-21
Duomenų pakeitimo pagrindas: Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija; 2021-10-04 Telia tinklo apsaugos zonos planas Anykščių mieste Nr. 3-458
Duomenų pakeitimo data: 2023-09-19
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: 893 kv. m, nuo 2023-09-19
- 11.2. Teritorijos pavadinimas: Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)
Teritorijos unikalūs numeris: 100041290
[registravimo pagrindas: Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2021-09-15 Įsakymas dėl Anykščių elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-219
[registravimo data: 2021-09-24
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: 153 kv. m, nuo 2023-01-05
- 11.3. Teritorijos pavadinimas: Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)
Teritorijos unikalūs numeris: 100040778
[registravimo pagrindas: Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2021-09-15 Įsakymas dėl Anykščių elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-219
[registravimo data: 2021-09-23
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: 1 kv. m, nuo 2023-01-04
- 11.4. Teritorijos pavadinimas: Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)
Teritorijos unikalūs numeris: 100040111
[registravimo pagrindas: Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2021-09-15 Įsakymas dėl Anykščių elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-219
[registravimo data: 2021-09-23
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: 143 kv. m, nuo 2023-01-04
- 11.5. Teritorijos pavadinimas: Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)
Teritorijos unikalūs numeris: 100040285
[registravimo pagrindas: Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2021-09-15 Įsakymas dėl Anykščių elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-219
[registravimo data: 2021-09-23
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: 45 kv. m, nuo 2023-01-04
- 11.6. Teritorijos pavadinimas: Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)
Teritorijos unikalūs numeris: 100038935

[registravimo pagrindas: Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2021-09-15 Įsakymas dėl Anykščių elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-219

[registravimo data: 2021-09-22

Duomenų pakeitimo pagrindas: Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2024-01-25 Dėl Energetikos ministro 2021 m. rugsėjo 15 d. įsakymo Nr. 1-219 "Dėl Anykščių elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo" pakeitimo Nr. 1-9

Duomenų pakeitimo data: 2024-02-06

Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: 401 kv. m, nuo 2024-02-06

11.7.

Teritorijos pavadinimas: Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)

Teritorijos unikalus numeris: 100039001

[registravimo pagrindas: Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2021-09-15 Įsakymas dėl Anykščių elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-219

[registravimo data: 2021-09-22

Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: 49 kv. m, nuo 2023-01-04

11.8.

Teritorijos pavadinimas: Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)

Teritorijos unikalus numeris: 100037348

[registravimo pagrindas: Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2021-09-15 Įsakymas dėl Anykščių elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-219

[registravimo data: 2021-09-21

Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: 41 kv. m, nuo 2023-01-04

11.9.

Teritorijos pavadinimas: Skirstomųjų dujotiekių apsaugos zonos (III skyrius, šeštasis skirsnis)

Teritorijos unikalus numeris: 100041521

[registravimo pagrindas: Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2021-09-15 Įsakymas dėl Anykščių skirstomųjų dujotiekių teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-220

[registravimo data: 2021-09-24

Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: 64 kv. m, nuo 2023-01-05

11.10.

Teritorijos pavadinimas: Skirstomųjų dujotiekių apsaugos zonos (III skyrius, šeštasis skirsnis)

Teritorijos unikalus numeris: 100041522

[registravimo pagrindas: Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2022-11-10 Įsakymas dėl energetikos ministro 2021 m. rugsėjo 15 d. įsakymo Nr. 1-220 "Dėl Anykščių skirstomųjų dujotiekių teritorijų plano patvirtinimo" pakeitimo Nr. 1-342

[registravimo data: 2021-09-24

Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: 117 kv. m, nuo 2023-01-04

11.11.

Teritorijos pavadinimas: Valstybiniai parkai (V skyrius, dvidešimt trečiasis skirsnis)

Teritorijos unikalus numeris: 100635195

[registravimo pagrindas: Lietuvos Respublikos Vyriausybė; 2008-12-03 LRV 2008 m. gruodžio 3 d. nutarimas Nr. 1292 Nr. 1292

[registravimo data: 2023-12-27

Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: 58391 kv. m, nuo 2023-12-28

12. Registro pastabos ir nuorodos:

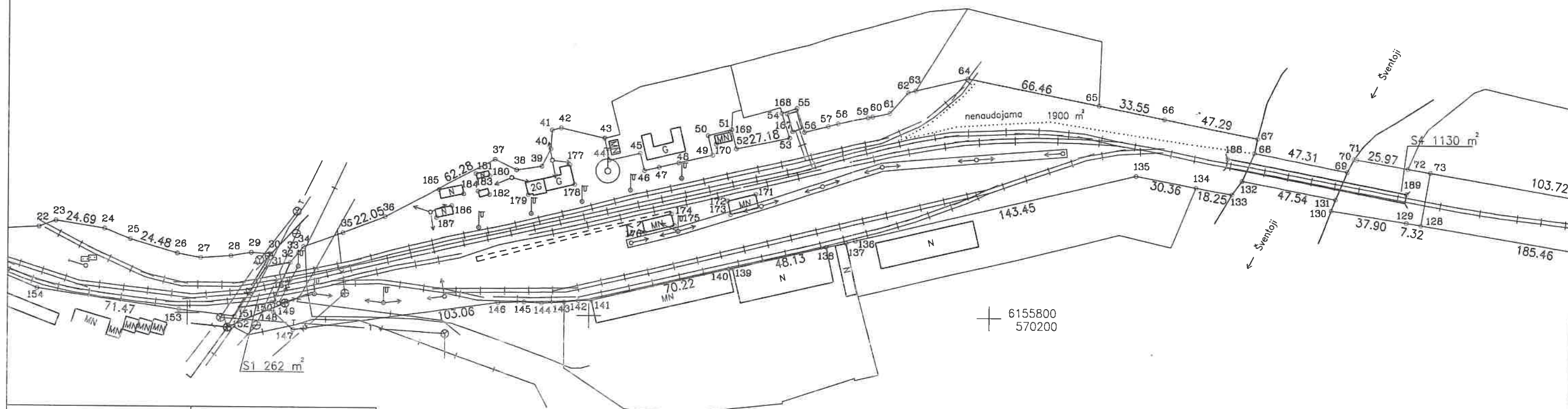
Statiniai-registro Nr.90/106403, 90/2163, 90/2164,90/76750, 90/83763, 90/83771, 90/83774, 90/91289, 90/91288, 90/91291, 90/91292, 90/102345

13. Kita informacija: įrašų nėra

14. Informacija apie duomenų sandoriui tikslinimą: įrašų nėra

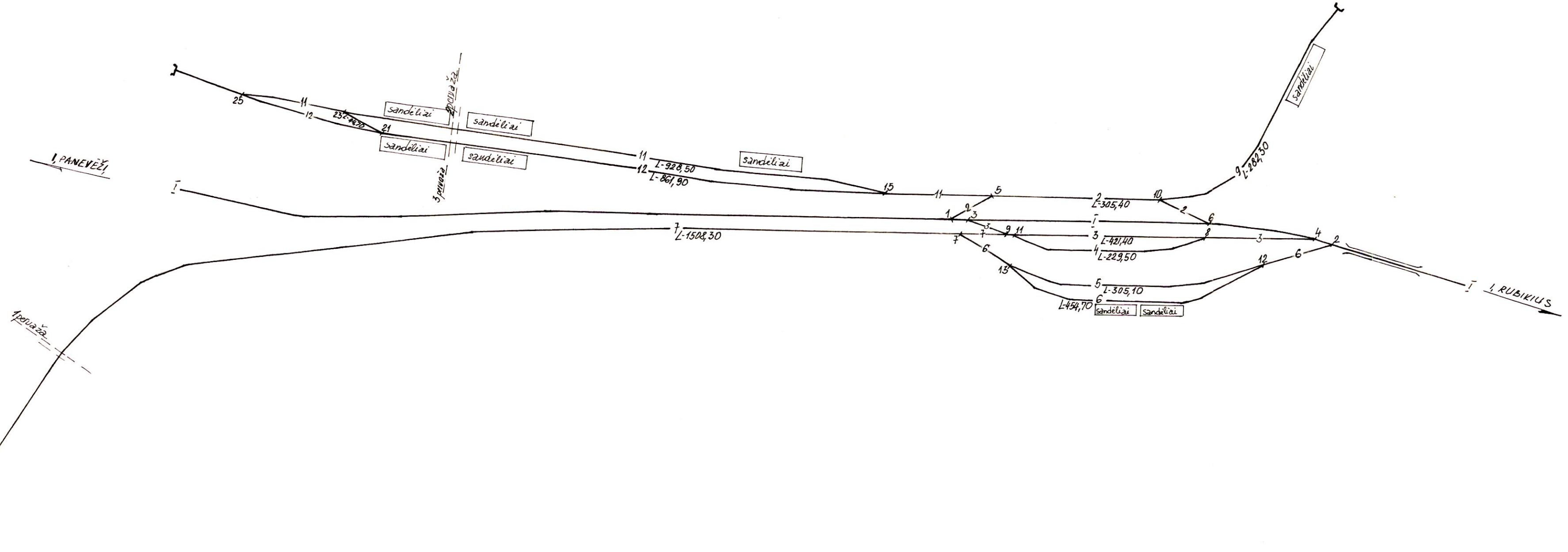
Dokumentą atspausdino

DALĖ VILEITIENĖ



Linijų ilgiai		Linijų ilgiai	
Tarp taškų	Atstumas(m)	Tarp taškų	Atstumas(m)
21-22	21,76	67-68	7,33
22-23	9,03	69-70	7,23
24-25	13,72	70-71	1,39
26-27	11,74	72-73	11,22
27-28	15,22	130-131	5,94
28-29	10,39	132-133	8,41
29-30	9,68	136-137	5,00
30-31	6,96	137-138	10,08
31-32	12,37	139-140	1,92
32-33	6,38	141-142	6,46
33-34	3,81	142-143	7,11
34-35	20,72	143-144	11,17
37-38	11,79	144-145	8,80
38-39	12,79	145-146	13,06
39-40	9,84	147-148	12,90
40-41	9,34	148-149	5,21
41-42	4,55	149-150	1,73
42-43	22,23	150-151	16,00
43-44	11,11	151-152	5,14
44-45	15,88	152-153	27,99
45-46	8,78	Servituto linijų ilgiai	
46-47	7,53	Tarp taškų	Atstumas(m)
47-48	9,89	31-32	12,37
48-49	17,23	32-162	17,40
49-50	9,99	162-149	3,91
50-51	12,14	149-150	1,73
51-52	9,73	150-151	16,00
53-54	12,91	151-31	24,09
54-55	8,00		
55-56	12,46		
56-57	12,36		
57-58	5,21		
58-59	15,19		
59-60	2,31		
60-61	8,71		
61-62	13,73		
62-63	3,86		
63-64	26,76		

	V. Pavardė	Parasas	UAB "Asmija"
L.e.p. direktorius	T. Sriubas		
Vykdytojas			
Pl. sudarė			
OBJEKTAS Žemės sklypo sprendinių brėžinys			
Vilties g. 2, Anykščiai			
Matavimo kvalifikacijos pažymėjimas			
2011-06-16 Nr. 2M-M-1652			
UŽSAKOVAS Anykščių rajono savivaldybės administracija			
BRĖŽINYS		LAPŲ NR.	LAPŲ SK.
SPRENDINIŲ BRĖŽINYS		2	4
		MAŠTELIS	DATA
		1:2000	2013 08 30



Kopija tikra

Zemės ir kito nekilnojamojo turto kadastro ir registro valstybės įmonė Panevėžio filialas			
Raj. ANYKŠČIU		miest. (gyv.)	
Kv. GELEŽINĖLIO STOTIS			
Inventarinis Nr.	Raidė	Siuola	Inžinierė
Raj.	Kvart.	Sklyp.	Darbo paskyrimas
2000	01	06	1:4000

Žemės ir kito nekilnojamojo turto
kadastro ir registro valstybės įmonės
Panevėžio filialas

.....*Panevėžio* m.
..... g-vėNr.

TINKLŲ IR ĮRENGIMŲ PRIKLAUSANČIŲ

SPAB LIETUVOS GELEŽINKELIAI

PANEVĖŽIO KELIŲ, RUOŽAS

ĮKAINAVIMO SUVESTINĖ

Eil. Nr.	Pavadinimas	Mato vnt.	Kiekis	Statybinė vertė, Lt	Susidėvė- jimo, %	Dabartinė vertė, Lt
1	2	3	4	5	6	7
1	TERITORIJOS APŠVIETIMAS					
2	ELEKTROS TINKLAI					
3	ŠILUMOS TINKLAI					
4	VANDENTIEKIS					
5	KANALIZACIJA					
6	LIETAUS KANALIZACIJA					
7	RYŠIŲ TINKLAI					
8	PRIVAŽIUOJAMAS KELIAS NR.					
9.	<i>STOTIES KELIAS NR. 2.</i>	<i>m</i>	<i>305.40</i>	<i>130481</i>		<i>38769</i>
10.	<i>STOTIES KELIAS NR. 3.</i>	<i>m</i>	<i>421.40</i>	<i>165343</i>		<i>47532</i>
11.	<i>STOTIES KELIAS NR. 4.</i>	<i>m</i>	<i>229.50</i>	<i>115111</i>		<i>35518</i>
12.	<i>STOTIES KELIAS NR. 5.</i>	<i>m</i>	<i>305.10</i>	<i>123830</i>		<i>27859</i>
13.	<i>STOTIES KELIAS NR. 6.</i>	<i>m</i>	<i>454.70</i>	<i>168109</i>		<i>36552</i>
14.	<i>PRIVAŽIAVIMO KELIAS NR. 7.</i>	<i>m</i>	<i>1508.30</i>	<i>569414</i>		<i>198485</i>
15.	<i>— " — " — " NR. 9.</i>	<i>m</i>	<i>282.30</i>	<i>109102</i>		<i>24858</i>
16.	<i>— " — " — " — " NR. 11.</i>	<i>m</i>	<i>928.50</i>	<i>354476</i>		<i>75553</i>
17.	<i>— " — " — " — " NR. 12</i>	<i>m</i>	<i>861.90</i>	<i>307081</i>		<i>65659</i>
18.	<i>SAVAŽA NUO 21 IKI 23 IEŠMO</i>	<i>m</i>	<i>44.70</i>	<i>47994</i>		<i>11850</i>
		<i>VIŠD:</i>	<i>5341.80</i>	<i>2090941</i>		<i>562635</i>

SUDARĖ

[Signature]
Inžinierė
Daina **BAKEVIČIENĖ**

TIKRINO

Grupės vadovas
Antanas KLIMAVIČIUS

LŲEF - 12,3154 IKAINAVIMAS

ADRESAS - Anykščių STOTIS

Forma Nr. 2

DATA	EIL.NR.	PAVADINIMAS	STAT. METAI	CHARAKTERISTIKA	MATO VNT.	KIEKIS	KAINININKAS	VNT. KAINA PO PATAISOS	STATYBINĖ VERTĖ Lt	NUSIDĖJIMAS %	DABARTINĖ VERTĖ Lt
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2000.0.06.		KELIAS NR. 2 NUO 1 KI 6 IEŠMO									
	1.	ŽEMĖS SANKASA		SMĖLIS	m ³	152	21/220	64.41	9790	75	2448
	2.	PABĖGIAI	94/98	glt	VNT.	84	21/222	166.26	13966	12	12290
	3.	PABĖGIAI		mediniai	VNT.	283	21/222	93.60	26489	85	3973
	4.	BĖGIAI		R-IV ^a	m	237.40	21/248	136.70	32452	75	8113
	5.	IEŠMAS NR. 1.		R-IV ^a 1/11	VNT.	1	21/233	25492.88	25493	75	6373
	6.	IEŠMAS NR. 6.		R-IV ^a 1/9	VNT.	1	21/233	22290.87	22291	75	5572
								viso:	130481		38769
		KELIAS NR. 3. NUO 3 KI 4 IEŠMO									
	1.	ŽEMĖS SANKASA		SMĖLIS	m ³	215	21/220	64.41	13848	75	3462
	2.	PABĖGIAI	94/98	glt	VNT.	96	21/222	166.26	15960	12	14044
	3.	PABĖGIAI		mediniai	VNT	412	21/222	93.60	38663	85	5784
	4.	BĖGIAI		R-IV ^a	m	336.40	21/248	136.70	45986	75	11496
	5.	IEŠMAS NR. 3.		R-IV ^a 1/11	VNT.	1	21/233	25492.88	25493	75	6373
	6.	IEŠMAS NR. 4.		R-IV ^a 1/11	VNT.	1	21/233	25492.88	25493	75	6373
								viso:	165343		47532
		KELIAS NR. 4. NUO 11 KI 8 IEŠMO									
	1.	ŽEMĖS SANKASA		SMĖLIS	m ³	125	21/220	64.41	8051	75	2012
	2.	PABĖGIAI	94/98	glt	VNT.	85	21/222	166.26	14132	12	12436
	3.	PABĖGIAI		mediniai	VNT.	231	21/222	93.60	21622	85	3243
	4.	BĖGIAI		R-IV ^a	m	195.60	21/248	136.70	26724	75	6681

SUDARĖ..... Inžinierė Daina BAKEVIČIENĖ

TIKRINO.....

Antanas

Kof- 10.3154

KAINAVIMAS

ADRESAS

ANYKŠČŲ STOTIS

Forma Nr. 2

DATA	EIL.NR.	PAVADINIMAS	STAT. METAI	CHARAKTERISTIKA	MATO VNT.	KIEKIS	KAINININKAS	VNT. KAINA PO PATAISOS	STATYBINĖ VERTĖ Lt	NUSIDĖJIMAS %	DABARTINĖ VERTĖ Lt
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2000.01.06.	5.	IEŠMAS NR. 11.		R-IV ^a 1/9	VNT.	1	21/233	22290.87	22291	75	5573
	6.	IEŠMAS NR. 8.		R-IV ^a 1/9	VNT.	1	21/233	22290.87	22291	75	5573
		KELIAS NR. 5. NUO 13 IKI 12 IEŠMO						nso:	115111		35518
	1.	ŽEMĖS SANKASA		SMELIS	m ³	174	21/220	64.41	11207	75	2802
	2.	PABĖGIAI		MEDINIAI	VNT.	331	21/222	93.60	30982	85	4647
	3.	BĖGIAI		R-IV ^a	m	271.10	21/248	136.70	37059	75	9264
	4.	IEŠMAS NR. 13.		R-IV ^a 1/9	VNT.	1	21/233	22290.87	22291	75	5573
	5.	IEŠMAS NR. 12.		R-IV ^a 1/9	VNT.	1	21/233	22290.87	22291	75	5573
		KELIAS NR. 6. NUO 7 IKI 2 IEŠMO						nso:	123830		27859
	1.	ŽEMĖS SANKASA		SMELIS	m ³	247	21/220	64.41	15909	75	3977
	2.	PABĖGIAI MEDINIAI			VNT.	585	21/222	93.60	54756	85	8213
	3.	BĖGIAI		R-IV ^a	m	386.70	21/248	136.70	52862	75	13216
	4.	IEŠMAS NR. 7.		R-IV ^a 1/9	VNT.	1	21/233	22290.87	22291	75	5573
	5.	IEŠMAS NR. 2.		R-IV ^a 1/9	VNT.	1	21/233	22290.87	22291	75	5573
		KELIAS NR. 7. NUO 9 IKI 27 IEŠMO						nso:	168109		36552
	1.	ŽEMĖS SANKASA		SMELIS	m ³	944	21/220	64.41	60803	75	15200
	2.	PABĖGIAI	94/98	g/b	VNT.	673	21/222	166.26	111892	12	98464
	3.	PABĖGIAI		MEDINIAI	VNT.	1534	21/222	93.60	143582	85	21537
	4.	BĖGIAI		R-IV ^a	m	1474.30	21/248	136.70	201536	75	50384
	5.	IEŠMAS NR. 9.		R-IV ^a 1/11	VNT.	1	21/233	25492.88	25493	75	6373

SUDARĖ

Inžinierė
Daina BAKEVIČIENĖ

TIKRINO

Grupės vadovas
Antanas KLIMAVICIUS

KOP - 12,3154

IKAINAVIMAS

ADRESAS

Anykščių STOTIS

Forma Nr. 2

DATA	EIL.NR.	PAVADINIMAS	STAT. METAI	CHARAKTERISTIKA	MATO VNT.	KIEKIS	KAIN- KAINAS	VNT. KAINA PO PATAISOS	STATYBINĖ VERTĖ Lt	NUSIDĖJIMAS %	DABARTINĖ VERTĖ Lt
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2000.01.06.	6.	1/xivoria		asfalto danga	VNT.	1	21/235	26108.65	26108	75	6527
		KELIAS NR. 9. NUO 10 IESMO IKI ATRAMOS						viso:	569414		198485
	1.	ŽEMĖS SANKASA		SMELIS	m ³	170	21/220	64.41	10950	75	2738
	2.	PABEGIAI	94/98	g/l	VNT.	10	21/222	166.26	1662	85	1462
	3.	PABEGIAI		MEDINIAI	VNT.	370	21/222	93.60	34632	85	5194
	4.	BEGIAI		R-IV ^a	m	26530	21/248	136.70	36266	75	9066
	5.	IESMAS NR.10.		R-IV ^a 1/9	VNT.	1	21/233	22290.87	22291	75	5573
	6.	ATRAMA		MEDINE	VNT.	1	21/241	3301	3301	75	825
		KELIAS NR. 11. NUO 5 IKI 25 IESMO						viso:	109102		24858
	1.	ŽEMĖS SANKASA		SMELIS	m ³	551	21/220	64.41	35490	75	8872
	2.	PABEGIAI		MEDINIAI	VNT.	1396	21/222	93.60	130666	85	19600
	3.	BEGIAI		R-IV ^a	m	860.50	21/248	136.70	117630	75	29408
	4.	IESMAS NR.5.		R-IV ^a 1/9	VNT.	1	21/233	22290.87	22291	75	5573
	5.	IESMAS NR.25.		R-IV ^a 1/9	VNT.	1	21/233	22290.87	22291	75	5573
	6.	2 PERVAŽA			VNT.	1	21/235	26108.65	26108	75	6527
		KELIAS NR. 12 NUO 15 IESMO IKI ATRAMOS						viso:	354476		75553
	1.	ŽEMĖS SANKASA		SMELIS	m ³	519	21/220	64.41	33428	75	8357
	2.	PABEGIAI		MEDINIAI	VNT.	1187	21/222	93.60	11103	85	16665
	3.	BEGIAI		R-IV ^a	m	810.90	21/248	136.70	110850	75	27712
	4.	IESMAS NR.15		R-IV ^a 1/9	VNT.	1	21/233	22290.87	22291	75	5573

SUDARĖ

Inžinierė
Daina BAKEVIČIENĖ

TIKRINO

Grupės vadovas
Antanas KLIMAVIČIUS

KOEf - 12.3154

KAINAVIMAS

ADRESAS

ANYKŠČIU STOTIS

Forma Nr. 2

DATA	EIL.NR.	PAVADINI- MAS	STAT. METAI	CHARAKTE- RISTIKA	MATO VNT.	KIEKIS	KAINI- NINKAS	VNT. KAINA PO PATAISOS	STATYBINĖ VERTĖ Lt	NUSIDĖJĖ JIMAS %	DABARTINĖ VERTĖ Lt
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2000.01.06	5	3 PERVAŽA			VNT	1	21/235	26108.65	26108	75	6527
	6	ATRAMA		MEDINE	VNT	1	21/241	3301	3301	75	825
								viso:	307081		65659
		SĄRAŽA NUO 21 IKI 23 IEŠMO									
	1.	ŽEMES SANKASA		SMELIS	m ³	7	21/220	64.41	451	75	113
	2.	PABĖGIAI		MEDINIAI	VNT.	16	21/222	93.60	1498	85	225
	3.	BĖGIAI		R-IV ^a	m	10.70	21/248	136.70	1463	75	366
	4.	IEŠMAS NR. 21.		R-IV ^a 1/9	VNT.	1	21/233	22290.87	22291	75	5573
	5.	IEŠMAS NR. 23.		R-IV ^a 1/9	VNT.	1	21/233	22290.87	22291	75	5573
								viso:	47994		11850
								15 ^c viso:			

SUDARĖ

Inžinierė
Daina BAKEVIČIENĖ

TIKRINO

Grupės vadovas
Antanas KLIMAVIČIUS

4-12, 3154

DATA	EIL.NR	PAVADINI- MAS	STAT. METAI	CHARAKTE- RISTIKA	SKAIČIAVIMAI	MATO VNT.	KIEKIS	KAINI- NINKAS	VNT. KAINA PO PATAISOS	STATYBINĖ VERTĖ Lt	NUSIDĖJĖJ IMAS %	DABARTINĖ VERTĖ Lt
2000.01.06.		KELIAS NR.2. nuo 1 iki 6 km										
	1.	žemės saukata smelis	1900	23740x3,20x0,20 = 152m ³		152m ³		21/220	5,23/64,41	9790	75	2448
	2.	pakeičiai glt	94/98			VNT.	84	21/222	13,50/166,26	13966	12	12290
	3.	pakeičiai mediniai	1900			VNT.	283	21/222	7,60/93,60	26489	85	3973
	4.	begiai	"	R-IV ^a :1000		231,40		21/248	11100/136,40	32452	75	8113
	5.	išmas NR.1.	"	IV ^a 1/11	(2040 k laef)	VNT.		21/233	25492,88	25493	75	6373
	6.	išmas NR.6.	"	IV ^a 1/9	(1810 k laef)	VNT.		21/233	22290,87	22291	75	5578
								1110:	130481			38740
		KELIAS NR.3. nuo 3 iki 4 km										
	1.	žemės saukata smelis	1900	33640x3,20x0,20 = 215m ³		215m ³		21/220	5,23/64,41	13848	75	3462
	2.	pakeičiai glt	94/98			VNT.	96	21/222	13,50/166,26	15960	12	14044
	3.	pakeičiai mediniai	1900			VNT.	412	21/222	7,60/93,60	38563	85	5784
	4.	begiai	"	R-IV ^a :1000		336,40		21/248	136,40	45986	75	11496
	5.	išmas NR.3.	"	IV ^a 1/11	(2040 k laef)	VNT.		21/233	25492,88	25493	75	6373
	6.	išmas NR.4.	"	IV ^a 1/11	(2040 k laef)	VNT.		21/233	25492,88	25493	75	6373
										765343		47532
		KELIAS NR.4. nuo 1 iki 8 km										
	1.	žemės saukata smelis	1900	195,50x3,20x0,20 = 125m ³		125m ³		21/220	64,41	8051	75	2012
	2.	pakeičiai glt	94/98			VNT.	85	21/222	166,26	14132	12	12436
	3.	pakeičiai mediniai	1900			VNT.	231	21/222	93,60	21622	85	3242
	4.	begiai	"	R-IV ^a :1000		195,50		21/248	136,40	26724	75	6687
	5.	išmas NR.11.	"	IV ^a 1/9	(1810 k laef)	VNT.		21/233	22290,87	22291	75	5573
	6.	išmas NR.8.	"	IV ^a 1/9	(1810 k laef)	VNT.		21/233	22290,87	22291	75	5573
										115111		35518

SUDARĖ

Inžinierė
Daina BAKEVIČIENĖ

TIKRINO

Grupės vadovas
Antanas KLIMAVIČIUS

DATA	EIL.NR.	PAVADINI- MAS	STAT. METAI	CHARAKTE- RISTIKA	SKAIČIAVIMAI	MATO VNT.	KIEKIS	KAINI- NINKAS	VNT. KAINA PO PATAISOS	STATYBINĖ VERTĖ Lt	NUSIDĖJĖJ IMAS %	DABARTINĖ VERTĖ Lt
		<u>KELIAS NR. 5.</u>	muo	13 iki 12 tiesmo								
	1.	ženias sukurta smėlis	1900	241,10 x 3,20 x 0,20 =	174 m ³	m ³	174	21/220	64,41	11207	75	2802
	2.	paleigiai mediniai	1			VNT.	331	21/222	93,60	30982	85	4647
	3.	kečiai	1	R-IV ^a 1000		241,10		21/248	136,70	34059	75	9264
	4.	iesmos NR. 13.	1	IV ^a 1/9		UNT.		21/233	22290,87	22291	75	5573
	5.	iesmos NR. 12.	1	IV ^a 1/9		UNT.		21/233	22290,87	22291	75	5573
								nto		123830		27859
		<u>KELIAS NR. 6</u>	muo	7 iki 2 tiesmo								
	1.	ženias sukurta smėlis	1900	386,70 x 3,20 x 0,20 =	247 m ³	m ³	247	21/220	64,41	15909	75	3977
	2.	paleigiai mediniai	1			VNT.	585	21/222	93,60	54756	85	8213
	3.	kečiai	1	R-IV ^a 1000		386,70		21/248	136,70	52862	75	13216
	4.	iesmos NR. 7.	1	IV ^a 1/9		UNT.		21/233	22290,87	22291	75	5573
	5.	iesmos NR. 2.	1	IV ^a 1/9		UNT.		21/233	22290,87	22291	75	5573
								nto		168109		36552
		<u>KELIAS NR. 7.</u>	muo	9 iki 27 tiesmo								
	1.	ženias sukurta smėlis	1900	1474,30 x 3,20 x 0,20 =	944 m ³	m ³	944	21/220	64,41	60803	75	15200
	2.	paleigiai glt	34/98			VNT.	673	21/222	166,26	111892	12	98464
	3.	paleigiai mediniai	1300			VNT.	1534		93,60	143582	85	21537
	4.	kečiai	1	R-IV ^a 1000		1474,30		21/248	136,70	201536	75	50384
	5.	iesmos NR. 9	1	IV ^a 1/11				21/233	25492,88	25493	75	6373
	6.	1 pervaža (anf. dangos)				UNT.		21/235	26108,65	26108	75	6527

SUDARĖ

Inžinierė
Daina BAKEMICIENĖ

TIKRINO

Grupės vadovas
Antanas KLIMAS

V.Š.

DATA	EIL.NR.	PAVADINI- MAS	STAT. METAI	CHARAKTE- RISTIKA	SKAIČIAVIMAI	MATO VNT.	KIEKIS	KAINI- NINKAS	VNT. KAINA PO PATAISOS	STATYBINĖ VERTĖ Lt	NUSIDĖJĘJ IMAS %	DABARTINĖ VERTĖ Lt
		<u>KELIAS NR.9.</u>	nuo	100 cm iki atitinkamos								
	1.	žemės sąvokos smėlis	1900	265,30 x 3,20 x 0,20 =	170 m ³	m ³	170	21/220	64,41	10950	75	2738
	2.	pakeičiai gr.	94/98			VNT.	10	21/222	166,26	1662	12	1462
	3.	pakeičiai mediniai	1900			VNT.	370	21/222	93,60	34632	85	5194
	4.	keičiai	"	R-11 ^o :1000		265,30		21/248	136,40	36266	75	9066
	5.	rišimas NR.10	"	11 ^a 1/g				21/233	22290,87	22291	75	5573
	6.	atrama	"	medinė		VNT.		21/241	3301	3301	75	825
									viso:	109102		24858
		<u>KELIAS NR.11 nuo 5 iki 25 vismo</u>										
	1.	žemės sąvokos smėlis	1900	860,50 x 3,20 x 0,20 =	551 m ³	m ³	551	21/220	64,41	35490	75	8872
	2.	pakeičiai mediniai	"			VNT.	1396	21/222	93,60	130666	85	19600
	3.	keičiai	"	R-11 ^o :1000		860,50		21/248	136,40	117630	75	29408
	4.	rišimas NR.5.	"	11 ^a 1/g		VNT.		21/233	22290,87	22291	75	5573
	5.	rišimas NR.25	"	11 ^a 1/g		VNT.		21/233	22290,87	22291	75	5573
	6.	2 pirmaia	"			VNT.	1	21/235	26108,65	26108	75	6527
									viso:	354476		75553

SUDARĖ.....

Inžinierė
Daina BAKVIČIENĖ

TIKRINO.....

Grupės vadovas
Antanas KUMAIČIUS

DATA	EIL.NR.	PAVADINI- MAS	STAT. METAI	CHARAKTE- RISTIKA	SKAIČIAVIMAI	MATO VNT.	KIEKIS	KAINI- NINKAS	VNT. KAINA PO PATAISOS	STATYBINĖ VERTĖ Lt	NUSIDĖVĖJ IMAS %	DABARTINĖ VERTĖ Lt
		<u>VELIAS NR. 12.</u>	muo	15 iešmo dū	atramos							
	1.	žemės saukara snie	1300	810,90 x 3,20 x 0,20 =	519 m ³	m ³	519	21/220	64,41	33428	75	8357
	2.	pagėgiai mediniai				VNT	1187	21/222	93,60	11103	85	16665
	3.	kegiai		R-IV ^a :1000		810,90		21/248	136,70	110850	75	27712
	4.	iešmos NR. 15.		IV ^a 1/9		VNT		21/233	22290,87	22291	75	5573
	5.	3 pėmaža				VNT		21/235	26108,65	26108	75	6527
	6.	atrama		medine		VNT		21/241	3301	3301	75	825
										307081		65659
		<u>SARAŽA</u>	NUO	21 iki 23 iešmo								
	1.	žemės saukara	snie	10,70 x 3,20 x 0,20 =	7 m ³	m ³	7	21/220	64,41	451	75	113
	2.	pagėgiai mediniai	1300			VNT	16	21/222	93,60	1498	85	225
	3.	kegiai		R-IV ^a :1000		10,70		21/248	136,70	1463	75	366
	4.	iešmos NR. 21.		IV ^a 1/9		VNT		21/233	22290,87	22291	75	5573
	5.	iešmos NR. 23.		IV ^a 1/9		VNT		21/233	22290,87	22291	75	5573
										47994		11850

SUDARĖ... Inžinierė Dalna BAKEVIČIENĖ

TIKRINO.....

Grupės vadovas
Antanas...

III URBANLINE

UAB „URBAN LINE“

Įmonės kodas: 300149157

Adresas: Liepkalnio g. 85, LT-02120 Vilnius

Tel. / el. p.: 8 699 19380 / info@urbanline.lt

BYLOS PAVADINIMAS:

Topografinių tyrinėjimų ataskaita

OBJEKTAS:

Valaukio g. topografinis planas

ADRESAS:

Valaukio g., Anykščiai, Anykščių sen., Anykščių r. sav.

BYLOS ŽYMUO:

UL-23-0131

Pareigos

Parašas

Vardas Pavardė

GEODEZIJOS GRUPĖS VADOVAS

Artūras Klimavičius

INŽINIERIUS GEODEZININKAS

Paulius Semenkovas

Licenzijos Nr. 1GKV-1549

INŽINERINIŲ TOPOGRAFINIŲ TYRINĖJIMŲ ATASKAITOS DOKUMENTŲ ŽINIARAŠTIS

<i>Eil. Nr.</i>	<i>Dokumento žymuo</i>	<i>Laida</i>	<i>Dokumento pavadinimas</i>	<i>Lapai</i>	<i>Puslap. Nr.</i>
1.	-	-	Išrašas iš geodezininko kvalifikacinio pažymėjimo registro 1GKV	1 lapas	3
2.	-	-	Topografinio plano užsakymas	1 lapas	4
3.	UL-23-0131-TTA-TPSA	O	Topografinio plano sudarymo ataskaita	2 lapai	5
4.	-	-	TIIIS paslaugos ataskaita	2 lapai	7
5.	UL-23-0131-TTA-BR1	O	Topografinis planas M1:500 (pirmas lapas - lapų išsidėšymo schema)	2 lapai	9

<i>Pažymėjimo Nr.</i>	III URBANLINE Liepkalnio g. 85, LT-02120 Vilnius; Tel. Nr.: 8 699 19380; Įmonės kodas: 300149157				Objektas: Valaukio g. topografinis planas Adresas: Valaukio g., Anykščiai, Anykščių sen., Anykščių r. sav.		
	1GKV-1549	Geodezininkas	P. Semenkovas	2025-04	<i>Dokumento pavadinimas:</i> TOPOGRAFINIŲ TYRINĖJIMŲ ATASKAITOS DOKUMENTŲ ŽINIARAŠTIS		<i>Laida</i>
							0
<i>Stadija:</i>	<i>Statytojas ir (arba) Užsakovas</i>				<i>Dokumento žymuo</i>		<i>Lapas</i>
TTA	UAB „URBAN LINE“				UL-23-0131-TTA-DŽ		1
							1

[<-Atgal](#)

Asmeninė informacija

Vardas ir pavardė: Paulius Semenkovas

Biuro adresas: Liepkalnio g. 85, Vilnius

Darbo telefonas: 8 699 61112

Darbo el. paštas: info@urbanline.lt

Informacija apie kvalifikacijos pažymėjimą

Pažymėjimo tipas: 1GKV

Kvalifikacijos pažymėjimo išdavimo data: 2018-04-13

Kvalifikacijos pažymėjimo Nr.: 1GKV-1549

Kvalifikacijos pažymėjimo išdavimo pagrindas: Įsakymas Nr. 1P-182-(1.3.)

Informacija apie kvalifikacijos kursus

Kvalifikacijos kursų baigimo pažymėjimo data: 2021-01-30

Kvalifikacijos kursų baigimo pažymėjimo numeris: A16127

Kvalifikacijos pažymėjimo galiojimas

**Įspėjimo apie tai, kad nepašalinus pažeidimų
kvalifikacijos pažymėjimo galiojimas bus sustabdytas, data:**

Terminas, per kurį turi būti pašalinti pažeidimai:

Pažeidimų pašalinimo data:

Kvalifikacijos pažymėjimo galiojimo sustabdymo data:

Kvalifikacijos pažymėjimo galiojimo sustabdymo pagrindas:

Kvalifikacijos pažymėjimo galiojimo sustabdymo panaikinimo data:

Kvalifikacijos pažymėjimo galiojimo sustabdymo panaikinimo pagrindas:

Kvalifikacijos pažymėjimo galiojimo panaikinimo data:

Kvalifikacijos pažymėjimo galiojimo panaikinimo pagrindas:

Pažymėjimo būklė: 

Paskutinį kartą atnaujinta: 2021-02-03



- pažymėjimas galioja,



- pažymėjimo galiojimas sustabdytas,



- pažymėjimas negalioja

OPOGRAFINIO PLANO UŽSAKYMAS

Topografinio plano adresas	Valaukio g., Anykščiai, Anykščių sen., Anykščių r. sav.
Topografinio plano tipas	Pilno turinio
Tikslumo klasė	B

Topografinio plano teritorija:



Geodezininkas

Paulius Semenkovas

(Vardas, Pavardė, parašas)

Užsakovas

UAB URBAN LINE

(Vardas, Pavardė, parašas)

TOPOGRAFINIO PLANO SUDARYMO ATASKAITA

Bendrieji duomenys:

Užsakovas – Privatus asmuo

Objektas – Valaukio g., Anykščiai, Anykščių sen., Anykščių r. sav.

Topografinius tyrinėjimus atliko – Paulius Semenkovas 1GKV-1549

Geodezinių matavimų data ir laikas – 2025-04-14, 09:00 LitPOS RTKNet. (nesinaudota valstybinio ar (ir) savivaldybės teritorijos geodezinio pagrindo punktais)

Informacija apie topografinį planą:

Topografinio plano stadija – prieš statybas

Topografinio plano tipas – Pilno turinio

Topografinio plano klasė – B

Pasiektas geodezinių matavimų tikslumas:

Planinės padėties tikslumas – 0,06 m.

Aukščių padėties tikslumas – 0,10 m.

Aukščių sistema – LAS 07

Koordinatų sistema – LKS 94

Topografinė nuotrauka atlikta masteliu 1:500.

Nuotrauka apima teritoriją, kurios plotas – 1.45 Ha

Topografinio plano geodezinis pagrindas:

Informacija apie inžinerinius topografinius tyrinėjimus:

Tvрто taško Nr.	X	Y	H (LAS07)	Vietos aprašymas
P.P.1	6155836.69	569770.11	78.36	Metalinis vinis
P.P.2	6155836.24	569908.30	78.01	Sieninis reperis

Tyrinėjimai atlikti vadovaujantis:

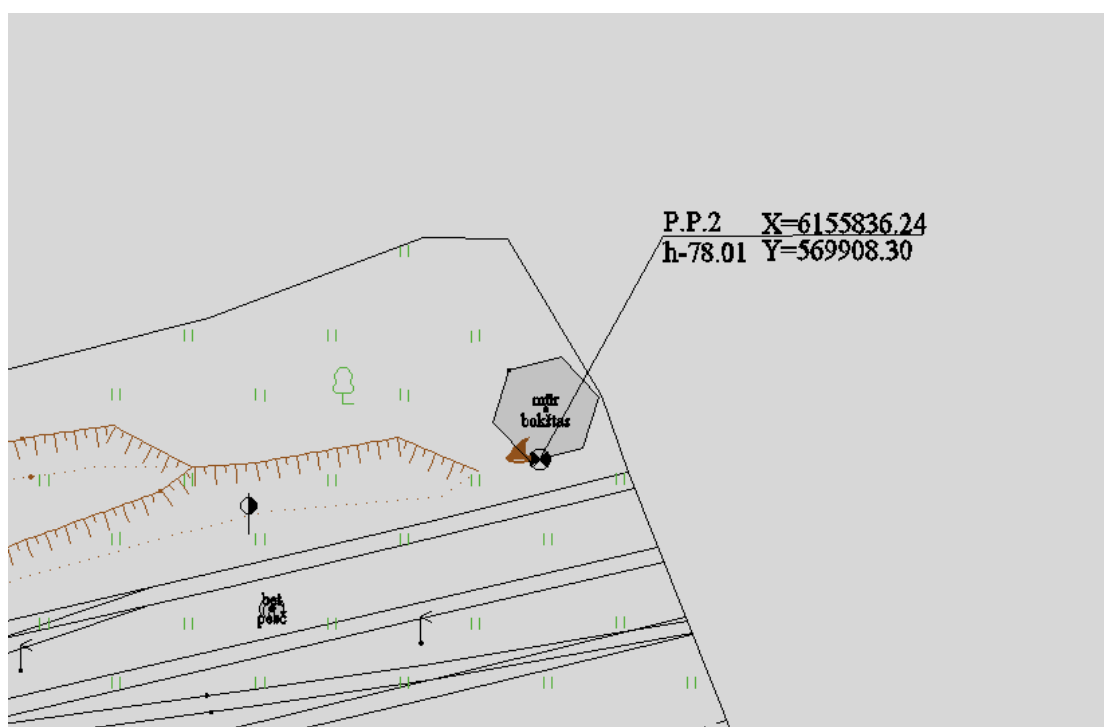
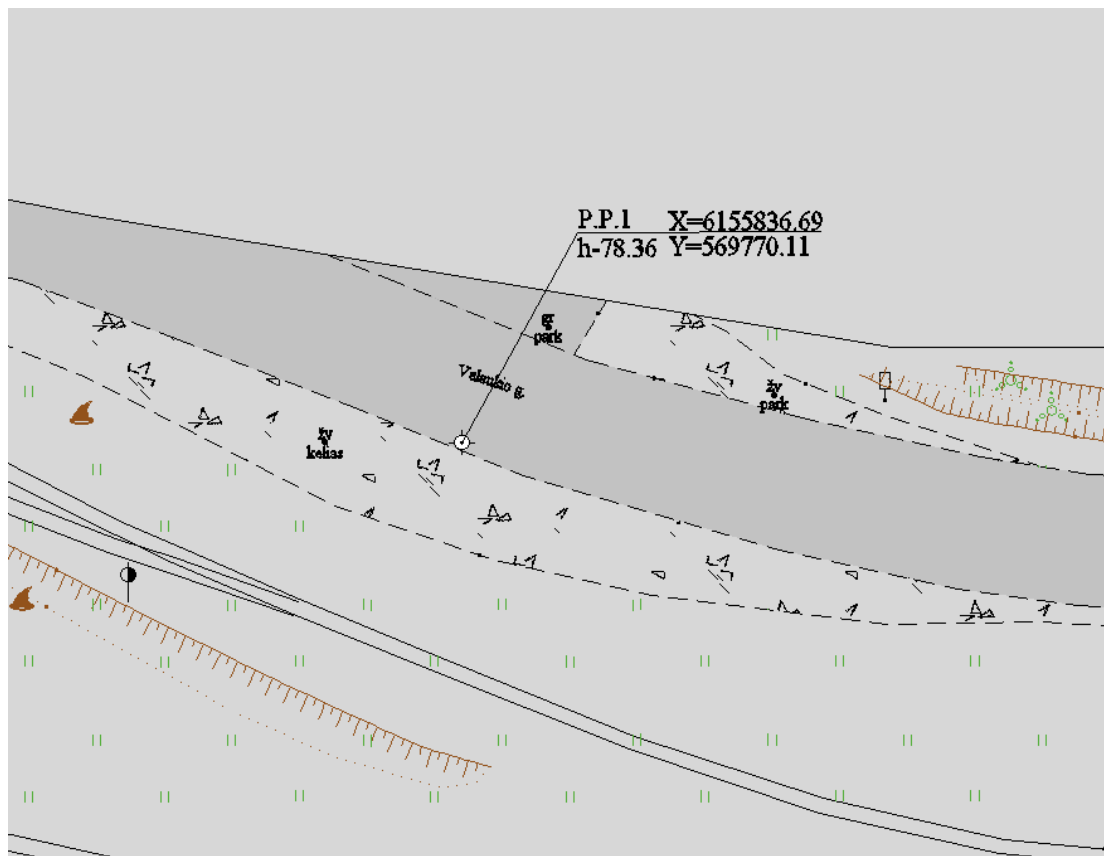
GKTR 1.01:2023 „Topografinių objektų geodezinių matavimų atlikimo ir topografinių planų sudarymo tvarkos aprašas“

GKTR 3.01:2023 „Išmatuotų topografinių ir inžinerinių tinklų objektų erdvinių duomenų rinkinys“.

Inžineriniai topografiniai tyrinėjimai buvo atlikti, prietaisais: GNSS imtuvas Hi-Target iRTK5 I.M.U., Elektroninis tacheometras Leica-TS-02.

Geodezininkas
Paulius Semenkovas
(Vardas, Pavardė, parašas)

GEODEZINIO PAGRINDO SCHEMA



TIIS paslaugos

"Topografinių ir inžinerinių tinklų planų erdvinių duomenų teikimas derinti ir tvarkyti" ataskaita

Sugeneruota: 2025-04-28 10:39

Paslaugos gavėjo informacija

Vardas ir pavardė: PAULIUS SEMENKOVAS
GKP: 1GKV-1549

Paslaugos užsakymo informacija

Numeris: TIIS1-20250415-025391
Paslaugos nuoroda: <https://tiiis.planuojustatau.lt/portal/orders/TIIS1-20250415-025391>
Pavadinimas: Valaukio g., Anykščiai, Anykščių sen., Anykščių r. sav.
Adresas: Valaukio g., Anykščiai, Anykščių sen., Anykščių r. sav.
Prašymo teritorija: 1.46 ha
Pateikto plano tipas: Topografinis planas – pilnas turinys
Rezervuoti šulinių numeriai: Ne
Paslaugos gavėjo komentaras:
Paslaugos gavėjo įkeltas dokumentas: Valaukio.pdf, UL_TP_uzsakymo_lapas.pdf, UL_TP_ataskaita.pdf
Paslaugos būseną: Prašymas ir erdviniai duomenys priimti

Pateiktą planą ir plano ED suderino

EDT organizacija: Anykščių rajono savivaldybės administracija (77)
EDT grupė: Anykščių r.sav. - Architektūros ir urbanistikos skyrius (78)
Priimtas sprendimas: Erdviniai duomenys priimti
Administracinį sprendimą priėmusio asmens vardas ir pavardė: TOMAS SRIUBAS
Pateiktas tikrinti EDR: Valaukio_GKTR.dwg
Pridėti dokumentai: Valaukio.pdf, UL_TP_uzsakymo_lapas.pdf, UL_TP_ataskaita.pdf

Veiksmų ir organizacijos priimtų sprendimų išsklotinė

2025-04-15 16:48:59 Gauta užduotis "Priimti ED (TOPO)"
2025-04-28 10:34:40 Erdviniai duomenys priimti

ED pateikti susipažinti

Organizacija: AB „Energijos skirstymo operatorius“ ESO (80)
Organizacijos grupė: AB „Energijos skirstymo operatorius“. Elektros duomenys (81)

Gautas EDR: Valaukio_GKTR.dwg

ED pateikti susipažinti

Organizacija: Anykščių rajono savivaldybės administracija (77)

Organizacijos grupė: Anykščių r.sav. - Žemės ūkio skyrius (233)

Gautas EDR: Valaukio_GKTR.dwg

ED pateikti susipažinti

Organizacija: Telia Lietuva, AB (86)

Organizacijos grupė: Telia Lietuva, AB. Panevėžio regionas, ryšių tinklo duomenys (422)

Gautas EDR: Valaukio_GKTR.dwg

ED pateikti susipažinti

Organizacija: AB „Energijos skirstymo operatorius“ ESO (80)

Organizacijos grupė: AB „Energijos skirstymo operatorius“. Panevėžio regionas, dujotiekio

Gautas EDR: Valaukio_GKTR.dwg

ED pateikti susipažinti

Organizacija: UAB „Anykščių komunalinis ūkis“ (246)

Gautas EDR: Valaukio_GKTR.dwg

ED pateikti susipažinti

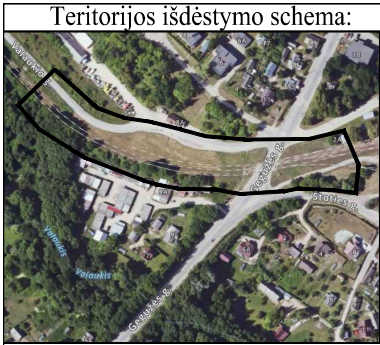
Organizacija: UAB „Anykščių šiluma“ (170)

Gautas EDR: Valaukio_GKTR.dwg

ED pateikti susipažinti

Organizacija: UAB „Anykščių vandenys“ (245)

Gautas EDR: Valaukio_GKTR.dwg



Topografinis planas M1:500

73/51 - 0339 73/51 - 0340



X=6155850.00
Y=569600.00

X=6155800.00
Y=569700.00

Topografinių ir inžinerinių tinklų planų erdvinių duomenų teikimas tikrinti ir tvarkyti (TIIS)	
Data	Numeris
2025-04-28	TIIS1-20250415-025391

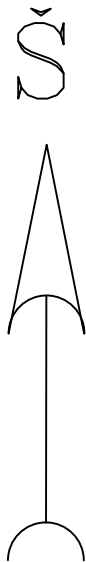
Lapų išdėstymo schema:

1	2
---	---

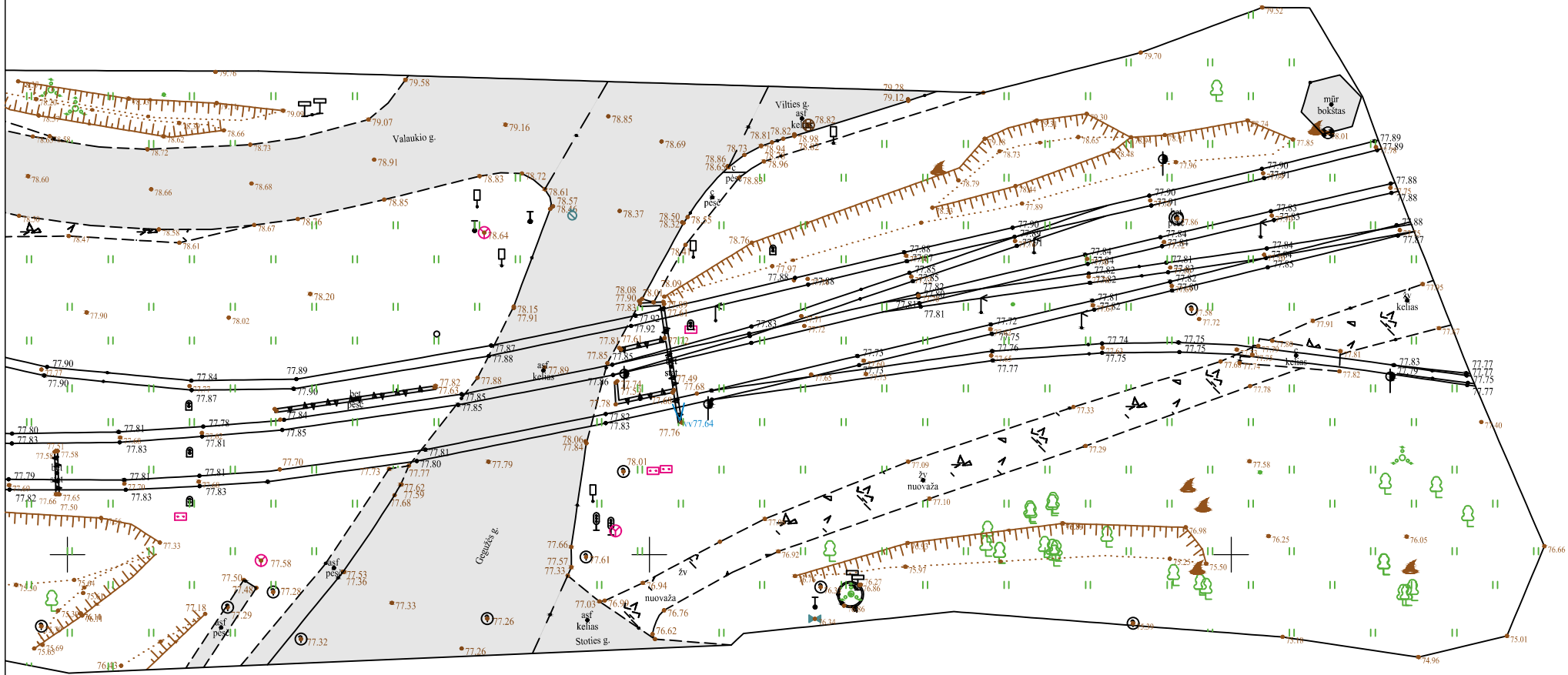
OBJEKTAS	Topografinis planas – pilnas turinys	Adresas: Valaukio g., Anykščiai, Anykščių sen., Anykščių r. sav.				
GEOIDO MODELIS LIT20G	COORDINAČIŲ SISTEMA: LKS-94	AUKŠČIŲ SISTEMA: LAS07		LAPAS	1	LAPŲ 2
III URBANLINE Liepkalnio g. 83, LT-02120 Vilnius; Tel.: +370 699 61112 Įmonės kodas: 300149157	Kvalifikacijos pažymėjimo Nr. IGKV-1549	Planinės padėties tikslumas	0,06m	Aukščių padėties tikslumas	0,10m	
	VARDAS IR PAVARDĖ	PARAŠAS		DATA		
	Paulius Semenkovas			2025-04		

Topografinis planas M1:500

73/51 - 0340



X=6155850.00
Y=569800.00



X=6155800.00
Y=569950.00

Lapų išdėstymo schema:

1	2
---	---

OBJEKTAS	Topografinis planas – pilnas turinys		Adresas: Valaukio g., Anykščiai, Anykščių sen., Anykščių r. sav.				
GEOIDO MODELIS LIT20G	KOORDINAČIŲ SISTEMA: LKS-94		AUKŠČIŲ SISTEMA: LAS07		LAPAS	2	LAPŲ 2
III URBANLINE Liepkalnio g. 85, LT-02120 Vilnius; Tel.: +370 699 61112 Įmonės kodas: 300149157	Kvalifikacijos pažymėjimo Nr. IGKV-1549		Planinės padėties tikslumas	0,06 m	Aukščių padėties tikslumas		0,10 m
	VARDAS IR PAVARDĖ		PARAŠAS		DATA		
	Paulius Semenkovas				2025-04		